



وی در این یافته خود فهمید که برخی نقاط در روی شبیه از نظر دارابودن اطلاعات غنی تر از نقاط دیگر هستند. بنابراین، همین نقاط که دارای اطلاعات بیشتری از خود هستند، برای مشخص کردن شکل و شماکی کفایت می‌کنند. با وجود این، بیشتر الگوریتم‌های ساده‌سازی خطی (LSAs) (نتایج نامرغوبی نظری پدید آورده نقاط بین خطوط و یا در یک خط (نکاره) (۲۳) را فراهم می‌آورند.

#### اصل طبیعی

مبانی نظری رویکردها، اصل طبیعی برای جزر الیزاسیون شبیه است که توسعه Zhilini Li Openshaw Stan ارائه شده است.

از آنجاکه نمی‌توان در مقایسه تمامی جزئیات مربوط به تغییرات مکانی اشیای جغرافیایی در ورای محدوده معینی رابه نمایش درآورد لذا می‌توان از آنها صرف نظر کرد.

از این اصل می‌توان به نتیجه ساده‌ای دست یافت:

با صرف نظر کردن تمامی تغییرات مکانی در محدوده معینی، می‌توان برای جزر الیزاسیون به نتایج طبیعی دست یافت.

نتیجه منطقی بالارا می‌توان به آسانی همانند نگاره (۱) پیداه نمود. در یک مقایس مقصد، تمامی تغییرات در یک ناحیه معین را می‌توان کاملاً نادیده گرفت و با استفاده از یک نقطه می‌توان این محدوده (ناحیه) را به نمایش درآورد. اندازه متناسب این محدوده (ناحیه) در مقایس تقریباً  $7mm - 5/8mm$  است که بر آزمون تجربی استوار می‌باشد.

#### مؤلفه‌های حافظه‌ای

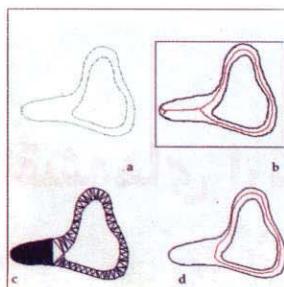
سیستم‌ها دارای مؤلفه‌های حافظه‌ای زیر می‌باشد:

- ۱- مدلول پیش پردازش برای حذف خط‌های بزرگ و اتصال خط شاخص منقطع و نیز اتصال سایر خطوط که در عین دیجیتالی کردن به قطعات منقطعی تقسیم یافته‌اند.
- ۲- مدلول جهت دستکاری تغییر مقیاس نقشه و در نتیجه فاصل منحنی‌های تراز
- ۳- مدلول پس پردازش برای جزر الیزه کردن خطوط تراز
- ۴- مدلول پس پردازش جهت حذف خطاهای کوچک و انجام کارهای پیرایشی.

مدولهای پیش پردازش و پس پردازش در اینجا بیان شده است. این سیستم از نرم‌افزار Star GIS به عنوان یک محیط GIS استفاده می‌کند که مرکز GIS در دانشگاه فنی نقشه‌برداری نگاره (۲۴) است.

ارزشیابی تجربی از طریق مقایسه‌ای با متداول‌ترین الگوریتم را نشان می‌دهد.

- (a) یک نقشه ارتقایی در مقیاس ۱:۱۰۰۰۰۰ برای ارزشیابی به خوبی نشان می‌دهد.
- (b) نتیجه‌ای را که از سیستم‌ها بدست آمده نشان می‌دهد.
- (c) نتیجه را با استفاده از الگوریتم Douglas-Peucker نشان می‌دهد.



#### نکاره (۲):

دو روش، طرح (b) و محور میانی (d) را برای استخراج خط تراز جدید از دو خط اولیه را نشان می‌دهد.

(a) خطوط اولیه را نشان می‌دهد که از آن باید یک تراز جدید استخراج

گردد (b) طرح و اسکلت محدوده تاچیه‌ای را با دوخط نشان می‌دهد که یک کاندید احتمالی است. (c)

تشکیل مثلث‌های مصنوعی تخت را در فرایند مثلث‌بندی را نشان می‌دهد. (d)

محور میانی از دو تراز اولیه را نشان می‌دهد که کاندید دیگری است.

این مقاله را تشکیل می‌دهد. در رویکرد غیرمستقیم، یک روش سه مرحله‌ای به کار رفته است:

۱- از داده‌های خطوط تراز جهت ساخت DTM استفاده شده است.

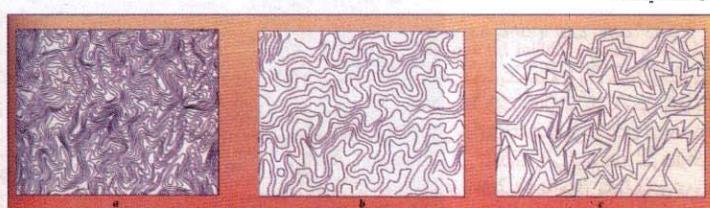
۲- DTM جزر الیزه شده است.

۳- خطوط تراز جدیدی از جزر الیزه DTM تولید شده است.

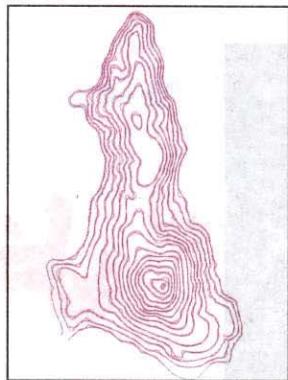
ترازهای بدست آمده را باید جزر الیزه نمود. مسئله این است که چگونه باید DTM جزر الیزه شود. مزیت این رویکرد این است که در صورت بکاربردن الگوریتم درون‌بایی مناسب تراز بین خطوط تراز تقطیعی وجود نخواهد داشت. با وجود این، الگوریتم‌های موجود جهت جزر الیزاسیون سطوح DTM فاقد مبانی نظری فرآگیری هستند.

#### کمپودها

موقوفیت رویکرد جزر الیزاسیون مستقیم استگی به عملکرد الگوریتمی دارد که برای جزر الیزاسیون خطوط تراز انفرادی به کاربرده می‌شود. در این جزر الیزاسیون معمولاً از الگوریتم ساده سازی خط (SLA) (استفاده می‌گردد. بیشتر الگوریتم‌های ساده سازی خطی (SLAs) از یک روش حذف گزینشی نقاط در امنداد خطوط استفاده می‌کنند. الگوریتم Douglas-Peucker که در میان مختصصین پردازش تصویر به عنوان الگوریتم Ramer-Shanahan شناخته شده است، گستردگی‌ترین کاربرد را دارد. زمینه و مبانی نظری این گونه الگوریتم کشفی بود که F.Attneave در سال ۱۹۵۴ بدان دست یافت.



► نگاره(۴):  
**انطباق نقشه‌های ارتفاعی جنراپرس**  
**شده (مقیاس ۱:۱۰۰۰۰۰)** یعنی ۵ ده.  
**بارکوچک شده** را در  
**روی نقشه اولیه** (۱:۱۰۰۰۰) را نشان  
**می‌دهد.**



در این اجرا از الگوریتم مثلث‌بندی (Delaunary) استفاده شده است. با وجود این، در صورت وجود خطوط منحنی شکل، نواحی تخت و هموار مصنوعی را می‌توان با مجموعه‌ای از مثلث‌های تخت تشکیل داد (نگاره(۲۵)) برای اجتناب از این مشکل، یک راه حل احتمالی آن است که تعدادی نقاط را در امتداد خط لبه افزوده گردد. گفته تراز منتجه بستگی به دقیقت آن نقاط عارضه‌ای دارد که افزوده شده است. از معین روش محور میانی (نگاره(۲۶)) است که در سیستم ماپکار رفته است.

#### از روشنایی عملکرد

برای جنراپرسیون خطوط تراز، مجموعه‌ای از خطوط تراز به عنوان بنج مارک استفاده شده است و لذا باید شرایط زیر برآورده گردد:

- ۱- خطوط تراز باید در ساختار ساده گردد.
  - ۲- ترازهای بدست آمده باید از نظر ظاهری به اندازه کافی هموار و صاف باشد.
  - ۳- مشخصه‌های طبیعی خطوط تراز (برای مثال، موازی باشند، ترازوها خود را قطع نکنند، از نظر منسی هم با شکل سطحی 3D تشابه داشته باشد) باید حفظ گردد.
- در طی آزمونهای مختلف از یک نقشه ارتفاعی واقعی استفاده شد. نتایجی که با استفاده از سیستم‌ها بدست آمده و نتایجی که از الگوریتم Douglas-Peucker (Douglas-Peucker) (بدست آمده است، در نگاره(۳) نشان داده شده‌اند، به منظور شناس دادن پیشتر گفته، نقشه ارتفاعی دیگری از مقیاس ۱:۱۰۰۰۰ به نقشه مقیاس ۱:۱۰۰۰۰۰ (جنراپرسیون) نشان داده شده است، به وضوح عملکرد خوب رویکرده را نشان می‌دهد.

جدول(۱): فواصل منحنی میزان در مقیاسهای مختلف نقشه را نشان می‌دهد.

Scale	Contour Interval
1:200,000	25 to 100 m
1:100,000	10 to 40 m
1: 50,000	10 to 20 m
1: 25,000	5 to 20 m
1: 10,000	3 to 10 m

ووهان هنگ کنگ ارائه شده است. بدین ترتیب، بسیاری از وظایف دیگر، از جمله تبدیل فرمت، ویرایش و بزرگ کردن (زم) قسمت انتخابی، همگی در این سیستم وجود دارد. در ضمن در نظر است که بروزی این سیستم در روی شبکه اینترنت قرار گیرد.

#### اجرا

(Zhilini Li) براساس اصل طبیعی سه الگوریتم را جهت جنراپرسیون خطی اجرا نمودند. هر سه الگوریتم در مجله بین‌المللی سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی (شماره ۱۹۹۲.۵) چاپ شده‌اند. در این سیستم الگوریتم (vector raster) توصیه شده است. در این الگوریتم، اگر چه هر نقطه‌ای در یک سلول راستری کاندید مناسبی است ولی میانه اولین و آخرین تقاطع بین خط و سلول شبکه به عنوان موقوفت نقطه جدید برای نمایش سلول انتخاب می‌گردد. سلول‌ها را می‌توان همچنین روی هم انداخت تا اولآ نتایج واقعی تری به دست آید و ثانیاً از واستانگی به نقطه آغازین اجتناب گردد. سلول‌ها کوچک‌ترین اشیای متری (SVO) (دانسته می‌شود و اندازه آنها در روی نقشه مقدار ۰/۶mm تا ۰/۷mm است. در هنگام جنراپرسیون مجموعه‌ای از خطوط به مرافق پیشتری نیاز است. دشوارترین کار این است که مطمئن شویم بین خطوط تراز و در خود یک تراز تقاطعی پذیدن شاید. برای این منظور، ساده‌ترین اجرای این اصل طبیعی آن است که یک شبکه راستری را با سلولی به عنوان (SVO) در زیر قرار دهیم.

#### تغییر فاصله منحنی میزان

چنانچه اختلاف در مقیاس بین نقشه‌های منبع و مقصد بزرگ باشد، برخی منحنی‌ها را باید حذف نمود، یعنی فاصله منحنی میزان باید بزرگ گردد. در جدول(۱) برای چنین کاری یک راهنمای تقریبی ارائه شده است. اگر فاصله منحنی میزان مضری (برای مثال ۵ متر) از منحنی میزان اولیه (مثلاً ۱ متر) باشد، خطوط منحنی میزانی انتخاب می‌گردد که مضری از ترازوها اولیه، برای مثال ۵ متر، ۱۰ متر و ۱۵ متر می‌باشد. نتیجه فاصله منحنی‌های تراز (برای مثال ۵ متر) مضری از فاصله منحنی‌های تراز اولیه (برای مثال ۱۳ متر) نباشد، آنگاه لازم است که خط تراز جدیدی از دو خط اولیه، یعنی یک تراز ۵ متری از ترازوها ۴ متری و ۶ متری استخراج گردد. منحنی جدید از دو منحنی همچوar

یک راه برای استخراج خط تراز جدید از دو تراز این است که اسکلت نواحی را که با دو خط اولیه محدود شده است، استخراج کنیم (نگاره(۲)). آزمون‌ها نشان می‌دهد که الگوریتم‌های اسکلت، شاخه‌های ناخواسته بسیاری را ممکن است تولید کنند. راه دیگر در فرایند سه مرحله‌ای زیر ارائه شده است:

- ۱- ایجاد یک شبکه مثلاً تایی با استفاده از نقاطی در روی خطوط تراز
- ۲- دورنیابی نقاط در ارتفاع تراز جدید
- ۳- اتصال این نقاط برای تشکیل خط تراز جدید