

بکارگیری سیستم GPS در طرح 1:25000 تهران

از: مهندس عباسعلی صالح آبادی
سازمان جغرافیایی

پیشگفتار

در شان و منزلت مقالاتی که بازگو کننده تحقیقات با روشهای جدید در جهان نقشه برداری هستند تردیدی وجود ندارد ولی به نظر نگارنده ارائه گزارشی از کارهای نو با ابزار نو با روش نو با طرح مقاله ای از تحقیقات و مطالعات انجام شده در کشور توسط کارشناسان ایرانی در نشریات علمی وقتی نقشه برداری کشور جلوه خاصی دارد و باید به آن اهمیت و اعتبار دیگری داد. با این احتمال که کلام گفته شده از دیدگاه دیگران تجربه ای قدیمی با حرفی معمولی باشد.

بررسی نشریات معتبر نقشه برداری جهان بویژه نشریات چند منظوره که معرف طیف کلی فن نقشه برداری هستند نشان می دهد که بخشی از مقالات ارائه شده به معرفی تجربه های کاربردی نقشه برداری اختصاص دارد. یعنی یک کارشناس یا گروهی از کارشناسان نقشه برداری پس از انجام یک کار متداول نقشه برداری با روشی خاص که به اعتقاد آنها در کوتاه کردن زمان نیل به اهداف طرح با اقتصادی کردن آن مؤثر بوده است، نتایج و تجربیات حاصل را طی مقاله ای در دیدگاه دیگر همکاران ترار داده اند هر چند که ابزار ریاضی مقاله مورد نظر نسبت به مقالات تخصصی ژئودزی یا فتوگرامتری کمتر باشد ولی به عنوان ارائه یک تجربه اهمیت ویژه ای دارد.

باید برای همه نقشه برداران خصوصاً کارشناسان جوان ما این باور به وجود آید که هر نوع تجربه با نوآوری و هر گونه ابتکار در زمینه های گوناگون نقشه برداری می تواند به عنوان یک مجموعه مفید قابل درج در نشریه های علمی و فنی کشور ارائه گردد. این شیوه سبب خواهد شد که اولاً کارشناسان در طراحی و اجرای عملیات، اندیشه بیشتری مبدول دارند تا ثانیاً تجربه ها، ابتکار و نوآوری آنها در عملیات مشابه برای دیگر همکاران قابل استفاده گردد. ثالثاً به گزارش نویسی و نتایج را به زبان آمار بیان کردن رغبت نشان دهند و مهمتر اینکه به تدریج این نوع توجه و تعمق به یادگیری تحقیقات و پژوهشهای پیشگام در نقشه برداری منجر می شود.

نمونه جالب این نوع برخورد ارائه مقاله «بکارگیری سیستم G.P.S. در طرح 1:25,000 تهران» در سبجه سپهر می باشد.

سیستمهای تعیین موقعیت ماهواره ای در چند سال اخیر با چنان شتابی متحول و فراگیر شده اند که از ابزارهای پیش بینی شده قبلی هم فراتر رفته اند. کاربرد این سیستمها در کلیه مسائل تعیین موقعیت با طیفهای متفاوت مورد دقت نظیر: ژئودزی، تعیین مقدار جا به جایی پدیده های زمین شناسی - تعیین مسیرها - عملیات نقاط کنترل عکسی - عملیات هیدروگرافی و غیره به صورت گسترده ای متداول شده اند. متناسب با نیازهای موجود ابزار نو با نرم افزار جدید به بازار مصرف عرضه شده است.

رقابت فشرده سازندگان بین المللی وسائل الکترونیکی نقشه برداری در زمینه ساخت سیستمهای تعیین موقعیت ماهواره ای چه از نظر سخت افزاری و چه از نظر نرم افزاری به منظور ارائه دستگاههای دقیقتر، ساده تر، کم وزن تر (با کاهش قیمت) همچنان ادامه دارد. بدین ترتیب گیرنده های ماهواره ای که با استفاده از عنوان فضا و ماهواره در چند سال گذشته جا بجا به آوازه ای دست و پا کرده بودند. به جبر زمان و با پیشرفت سریع تکنولوژی به سرعت از آن مقام جبروتی نزول کرده و در کنار دیگر همقطاران قدیمی: ترازیابها و زاویه یابها و طول یابها، در هر کارگاه نقشه برداری به ارائه خدمات برداخته اند و بدین ترتیب رؤیای طلایی نقشه برداران همه زمانها به حقیقت پیوسته است با این جعبه جادویی به آسانی می دانند کجای زمین ایستاده اند و دیگر برای ایجاد شبکه ای با مختصات معلوم نیازی به عقابان بلند پرواز ژئودزی نیست.

سیستمهای تعیین موقعیت ماهواره ای از اولین نسل آن JMR تا G.P.S. در کشور تجربه شده و می شود. ارائه مقالات در این زمینه خصوصاً تجربه و تحلیل اقتصادی - فنی عملیات کاربردی آنها چه برای نقشه برداریهای بنیادی و چه برای خدمات موردی مفید و راهگشا خواهد بود.

منوچهر کوشا

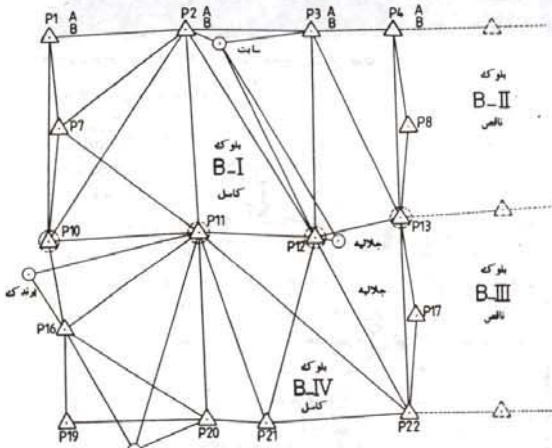
مقاله ارائه و مورد بررسی قرار می گیرد.

از آنجاییکه در اجراء این طرح برای ما زمان و هزینه دو عامل تعیین کننده در رسیدن به هدف مورد نظر یعنی نقشه های 1:25,000 تهران بودند؛ سعی برای شد که شبکه ای برای تعیین مختصات این ۱۲ جفت نقطه طراحی شود که برای ما علاوه بر این دو فاکتور، فاکتور سومی که همان برآورد دقت های استاندارد نقشه های 1:25,000 می باشد را نیز برای ما اسکان پذیر سازد. این چنین طرحی مشابه شکل ۳ ارائه گردید. همان طور که می دانیم این نقاط کنترل که تعیین مختصات به وسیله G.P.S شده اند. برای تهیه نقشه های 1:25,000 از عکس های هوایی در مرحله مثلث بندی هوایی و توجیه نسبی و مطلق کاربرد، کارایی بسیاری از خود نشان می دهند. بنابراین سعی ما همواره بر این بوده که دقت مختصات ایستگاههای G.P.S به گونه ای باشد که جوابگوی محاسبات فتوگرامتری (محاسبات مثلث بندی هوایی) باشند.

عوامل مؤثر در کیفیت نتایج بست آمده برای طرح (1:25,000) تهران تا این مرحله، ما وسیله ای که می بایست توسط آن، به هدف نهایی (تهیه نقشه های 1:25,000 بر سیم مشخص شده و در عین حال بروی این وسیله (G.P.S) تست های اولیه ای انجام گرفته بود؛ از جمله تست بروی شبکه ژئودتیک کلاسیک حسن آباد قم شامل هشت ایستگاه با موقعیت های معلوم دقیق و نیز تست بروی یک مثلث از نقاط آراک سراسری کشور (که اساس نقاط پایه ژئودزی هستند) به وسیله G.P.S انجام گرفته است؛ و ما به این نتیجه رسیدیم که،
الف: با G.P.S می توان به دقت های استاندارد نقشه برداری رسید؛
ب: G.P.S راه میان بری می باشد که می تواند ما را سریعتر و ارزاتر به هدف مورد نظر برساند.

مقاله ذیل، نقدی گذرا بر ارزیابی نتایج بست آمده از تعیین و قیمت نقاط کنترل طرح 1:25,000 تهران با استفاده از سیستم G.P.S می باشد. امروزه کمتر نقشه برداری را می توان یافت که نام و نشانی از سیستم ماهواره ای G.P.S را نشینده یا ندیده باشد. سیستم G.P.S با آنکه مدت زمان کوتاهی از عمر ایجاد این سیستم نمی گذرد، ولی در همین مدت کوتاه این سیستم به خوبی توانسته است کارایی و کاربرد خویش را در اکثر پروژه های نقشه برداری و مهندسی نشان دهد. یکی از این پروژه ها که بر اساس روش تعیین موقعیت سیستم G.P.S انجام گرفته است، طرح تهیه نقشه های 1:25,000 تهران و شهرک های اطراف آن می باشد. این طرح شامل چهار بلوک فتوگرامتری با آنکه مساحت هر بلوک ۴۰۰۰ × ۴۰۰۰ کیلومتر مربع) است. همان طور که می دانیم برای اجراء هر پروژه مهندسی و عمرانی ما نیاز به نقشه های کوچک مقیاس داریم؛ تا طراحی و مطالعات اولیه را بروی این نقشه های کوچک مقیاس انجام بدهیم. از آنجاییکه نقشه های کوچک مقیاس فعلی کشور (1:25,000) دارای اطلاعات کم و همچنین اکثریت اطلاعات قدیمی هستند؛ و از طرفی با توجه به شرایط ملکت که در مرحله بازسازی به سر می برد، ضرورت تهیه این نقشه ها همواره احساس می شود. بنابر همین ضرورت در تاریخ شهریورماه سال ۱۳۹۱ (هجری شمسی) ریاست محترم سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح دستور تهیه نقشه های 1:25,000 تهران و شهرک های اطراف آن را به دایره ژئودزی و فتوگرامتری سازمان جغرافیایی ابلاغ نمودند؛ تا بدین وسیله به توان نمونه ای از کارایی های این سازمان در تهیه نقشه های پوششی را به وسیله این طرح به اثبات برسانیم. قبل از انجام توضیحات بیشتر در مورد این موضوع ابتدا لازم می دانیم که توضیح مختصری در مورد اصول سیستم G.P.S را ارائه بدهیم. اصول ماهواره های G.P.S شامل ۲ ماهواره می باشد؛ که در فاصله ۲۰۰۰۰ کیلومتری سطح زمین قرار دارند و به دور زمین دوران می کنند. این ماهواره ها در روی شش مدار بیضی شکل قرار دارند که هر مدار شامل چهار ماهواره بوده و ماهواره ها هر ۲ ساعت دو بار حول محور زمین دوران می کنند. اصول اندازه گیری در سیستم G.P.S بدین صورت می باشد که یک ماهواره G.P.S که در روی مدار قرار دارد، اطلاعات مربوط به موقعیت مداری خویش نسبت به یک سیستم جهانی (ژئوستریک) را به صورت کد روی امواج حامل با فرکانس های ۱۵۰۰ مگاهرتز و ۲۰۰ مگاهرتز به زمین ارسال می کند. این اطلاعات توسط گیرنده دریافت و سپس ذخیره شده، در داخل کامپیوتر تخلیه می شوند؛ با توجه به نرم افزارهای مختلف که در کامپیوتر موجود می باشند، روابط ریاضی که در اصول سیستم G.P.S معتبر هستند؛ اطلاعات آن پردازش شده و در نهایت از پردازش آنها اختلاف مختصات بین دو نقطه، طول شیب دار، آزیموت ژئودتیک و اختلاف ارتفاع بین دو نقطه بست می آید. همچنین می توان فاصله گیرنده تا ماهواره را بدست آورد.

اجرام منطقه دایره ۴۰۰۰ کیلومتر - تعداد کل نقاط - ایستگاه G.P.S



- - نقاط پایه ژئودزی (زمینی)
- - نقاط دایره ای شمال تصادف
- △ - جفت قائمگس ۱ و ۲ (P18 and P19)
- △ - قائمگس که در اندازه گیری های آن تامل است.
- - قائمگس که در عمل شمال دایره که بویار اندازه گیری شده است.

شبکه G.P.S طراحی شده برای طرح 1:25,000 تهران این طرح شامل چهار بلوک فتوگرامتری بود؛ که هر بلوک شامل ۱۲ جفت نقطه کنترل مسطحاتی از نوع ۸۰ × ۸۰ بود که در جمع کار دو بلوک از چهار بلوک فوق تا مرحله نوشتن این مقاله با بان یافته و نتایج حاصل در انتهای این

سطح زمین به دست آورد. لذا لزومی به معرفی این اندازه‌گیری‌ها به‌گیرنده مشاهده نمی‌شود. از طرفی با توجه به نتایج بدست آمده از طولهای محاسباتی موسیلمه G.P.S معلوم شد که استفاده از داده‌های مدل هواشناسی ما را به طولهای باز، با دقت و اطمینان بیشتر هدایت می‌کند.

اترئوسفر

اتسراف زمین را اتمسفر فرا گرفته است؛ این اتمسفر دارای دو لایه عمده « تروپوسفر » و « یونسفر » می‌باشد. به‌طوری‌که تروپوسفر از فاصله صفر الی ۶۰ کیلومتری سطح زمین قرار دارد؛ و یونسفر در فاصله ۶۰ الی ۴۰۰ کیلومتری از سطح زمین است، عامل اصلی بیش از ۵۰ الی ۶۰ درصد از خطاها در اندازه‌گیری‌های سیستم G.P.S ناشی از اتمسفر (تروپوسفر و یونسفر) است.

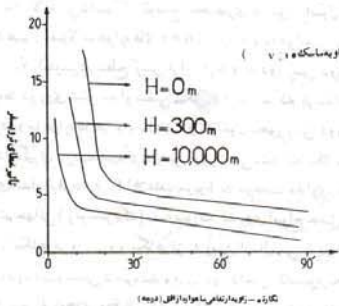
ما اثر یونسفر را به روش اندازه‌گیری تفاضلی در عمل در عملیات نقشه برداری کاهش می‌دهیم، ولی نتیجه جالبی که از مقایسه اطلاعات بر طولهای اندازه‌گیری شده بلوک « I » و بلوک « IV » بدست آوردیم، این بود که متوجه شدیم، طولها و موقعیت‌های اندازه‌گیری شده و تعیین شده در بلوک « I » دارای چهار برابر دقت بیشتر نسبت به موقعیت و طولهای بدست آمده از بلوک « IV » دارند. این تفاوت تنها می‌توانست ناشی از اثر لایه یونسفر زمین باشد؛ زیرا کلیه شرایط و عوامل برای هر دو بلوک در طول اندازه‌گیری‌ها یکسان بود، بجز یک تفاوت اساسی و آن این که اندازه‌گیری‌های ماهواره‌ای بلوک « I » در شب و اندازه‌گیری‌های بلوک « IV » در روز بودند؛ و ما متوجه شدیم که اثر لایه یونسفر بر روی اندازه‌گیری‌های ماهواره‌ای ۴ برابر در شب کمتر از همین اثر در روز می‌باشد. چرا؟ جواب این سؤال را بدین گونه توجیه نمودیم که چون، اولاً لایه‌های تشکیل

یابراین برای ما وسیله معین بود. همچنین راهی که می‌بایست ما از طریق آن حرکت کنیم تا به هدف نهایی برسیم. ولی با توجه به دانشی که از اصول سیستم G.P.S و عوامل مؤثر بر اندازه‌گیری‌های آن داشتیم، می‌دانستیم که رسیدن به این هدف چندان هم بی‌اشکال نخواهد بود؛ و ما در این راه با چندین مانع مواجه هستیم که بایستی از هر کدام با موفقیت عبور کرده تا به نتایج دقیق در تهیه نقشه ۱:۲۱,۰۰۰ دست یابیم. این موانع به ترتیب اهمیت در ذیل ذکر خواهد شد؛ و نتایج حاصل از برطرف نمودن تأثیر هر کدام از این عوامل نیز آورده می‌شود. (تکرار ۴)

انحراف‌های تروپوسفر

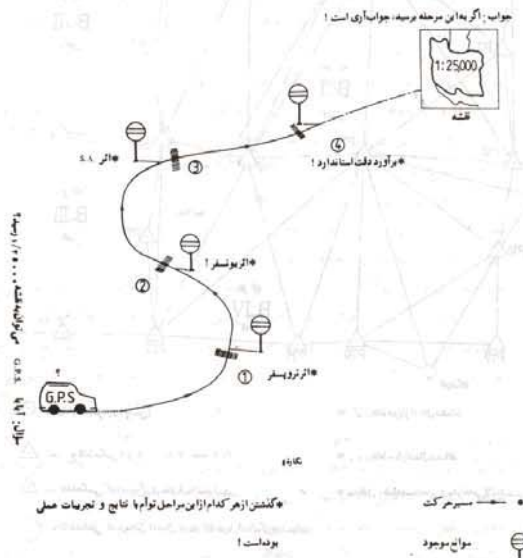
همان‌طور که از گراف تروپوسفر مشاهده می‌شود تأثیر خطای تروپوسفر بر روی اندازه‌گیری ماهواره‌ای، نسبت عکس با ارتفاع ماهواره‌ها از سطح زمین دارد. بدین معنی که هرچه ارتفاع ماهواره افزایش پیدا کند از تأثیر این خطا بر روی اندازه‌گیری‌ها کاسته می‌شود. بنابراین برای کم نمودن تأثیر این خطا بر روی اندازه‌گیری‌های ماهواره‌ای در طول ۱:۲۱,۰۰۰؛ عملاً از اطلاعات ماهواره‌هایی دارای زاویه ارتفاع بیش از ۵۰ درجه استفاده گردید. همچنین در طول این عملیات دریاقتیم که لزومی به معرفی اندازه‌گیری‌های درجه حرارت و رطوبت نمی‌و فشار به دستگاه‌گیرنده در سرزمین نمی‌باشد؛ و بهتر است که از همان مقادیر معرفی شده برای درجه حرارت و رطوبت نسبی که توسط مدل‌های هواشناسی جهان مسطح می‌شود، استفاده کنیم. چون امواج G.P.S از فضا به سمت گیرنده زمینی حرکت می‌کنند و در طول مسیر از لایه تروپوسفر نیز عبور می‌نمایند؛ و همان‌طور که می‌دانیم بخارات آب که عامل اصلی رطوبت می‌باشند؛ در فاصله ۰ کیلومتری از سطح زمین به‌طور یکنواخت پراکنده شده‌اند. بنابراین با اندازه‌گیری‌های درجه حرارت و فشار در سطح زمین نمی‌توان رطوبت نسبی را در فاصله ۰ کیلومتری

اتسرافات زمین
 • لایه تروپوسفر در فاصله (۰-۶۰) کیلومتر از سطح زمین
 • لایه یونسفر در فاصله (۶۰-۴۰۰) کیلومتر از سطح زمین
 • بیش از ۵۰ درصد عوامل مؤثر در اندازه‌گیری‌های نقشه‌ای از اتمسفر می‌باشد.



تأثیر خطای تروپوسفر بر روی اندازه‌گیری‌های ماهواره نسبت به یکسان با افزایش ارتفاع ماهواره‌ها دارد. بخار آب که عامل اصلی رطوبت می‌باشد، بخور غیر یکنواخت در داخل لایه ۰ کیلومتری تروپوسفر زمین پراکنده می‌باشد. بنابراین در تمام مسافت خواهد بود اگر نخواهد رطوبت را بطور دقیق از اندازه‌گیری‌های بخار و درجه حرارت در سطح زمین تعیین نمایند. در هنگام اندازه‌گیری توسط گیرنده زمینی به تعیین درجه حرارت تروپوسفر و فشار و رطوبت نسبی در سطح زمین نمی‌تواند - از گراف تعیین و این امر است.

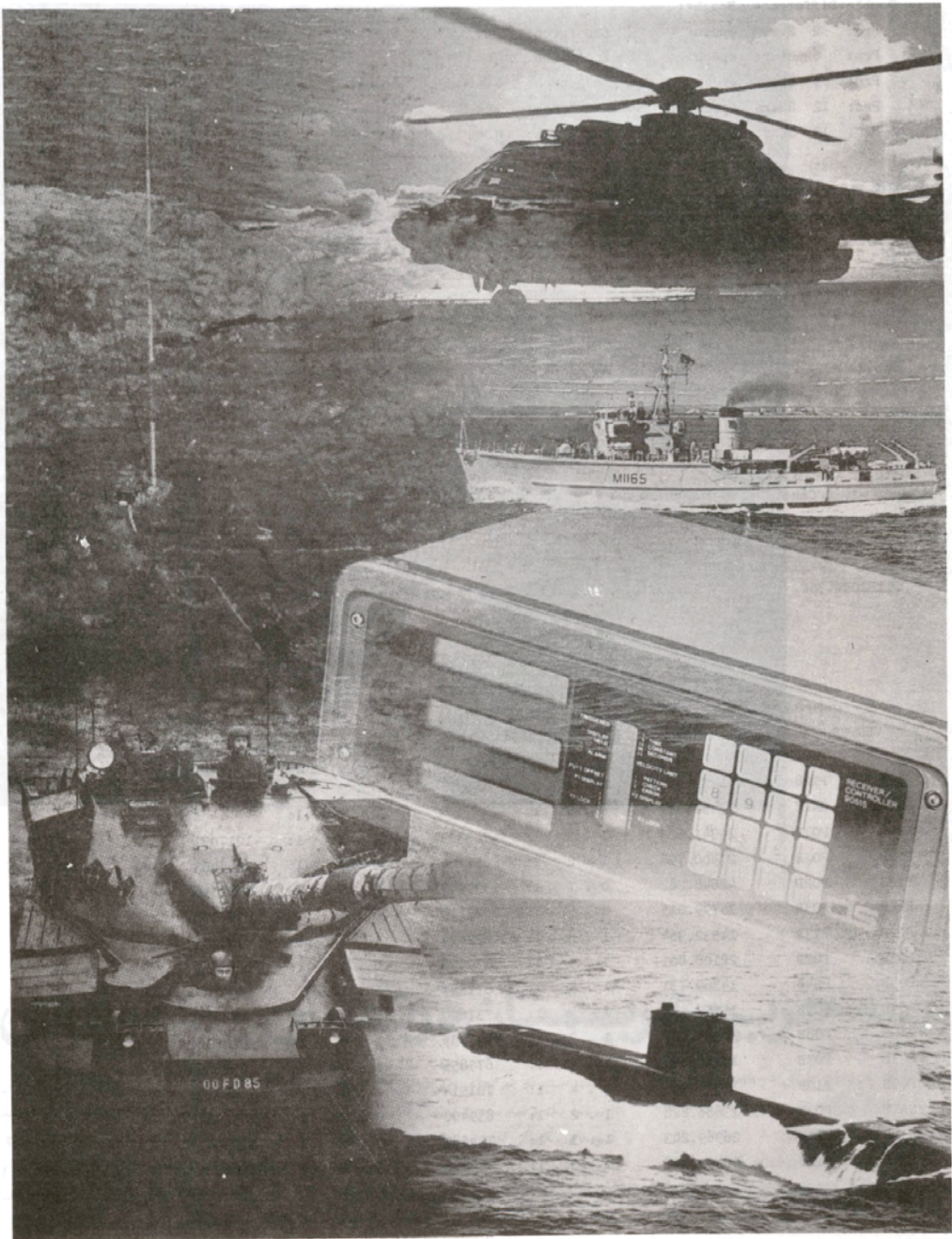
• نشانی از عوامل مؤثر در دقت کار با G.P.S در طول ۱:۲۱,۰۰۰ تهران



دهنده یونسفر شامل چهار لایه اصلی به ترتیب نزدیکی با سطح زمین لایه های (D)، (E)، (F₁) و (F₂) می باشد؛ هنگامی که اشعه ماوراء بنفش خورشید به لایه یونسفر زمین تابیده می شود، یونیزاسیون گازهای موجود در لایه یونسفر (مخصوصاً لایه D) بیشتر و اتمسفر دارای یونهای آزاد بیشتری می شود؛ که این یونها در دریافت اطلاعات توسط گیرنده زمینی از ماهواره اختلال ایجاد کرده و موج دریافتی را مختل می سازند. در حالیکه در شب که خورشید نمی تابد و اشعه ماوراء بنفش خورشید نیز وجود ندارد این یونیزاسیون در لایه D کاهش و بطور کلی می توان این چنین تصور کرد که لایه D با ناپدید می شود (به همین علت موجهای رادپوئی در شب بهتر گرفته می شوند). در نتیجه اتمسفر زمین رقیق تر و از طرفی اختلال در امواج ماهواره که به گیرنده ارسال می گردد کمتر می باشد. بنابراین، نتایجی که از اندازه گیری های کار نقشه برداری G.P.S. در شب بدست می آید بسیار دقیق تر از نتایج همان اندازه گیری ها در روز است.

اثر (S.A) Selective availability

همان طور که توضیح داده شد، زمانی که ماهواره در مدار خوبی به گرد زمین در حال دوران است اطلاعات مربوط به موقعیت مداری خویش را برای گیرنده های زمینی ارسال می دارد و گیرنده با دریافت این اطلاعات موقعیت خویش را معین می سازد. زمانی که اثر (S.A) بر روی ماهواره G.P.S. اجراء می شود، در واقع سوئیچ (S.A) روشن می شود. این عمل باعث می گردد اطلاعاتی که همان ماهواره در مورد موقعیت مداری خویش برای گیرنده های زمینی به زمین ارسال می دارد، در اثر تأثیر (S.A) غلط باشد و در واقع ماهواره، اطلاعات غلط را به زمین ارسال نماید. در این لحظه بالطبع موقعیت گیرنده نیز که با توجه به این اطلاعات غلط تعیین می شود؛ مسلماً غلط خواهد بود و دارای خطای حدود ۳ الی ۱۰۰ متر در موقعیت می باشد. حال بایستی دید چرا این عمل (اثر S.A) روی ماهواره های G.P.S. اجراء می شود و مسئله به این بزرگی را در تعیین موقعیت به وسیله آنها ایجاد می کند؟ جواب این است که این عمل بدین خاطر می باشد که مانع استفاده از کارایی بسیار بالای G.P.S. در امور نظامی بشوند. (S.A) موجب محبوب نمودن اطلاعات مداری و خطای ساعت ماهواره ها که از طریق ماهواره به زمین می آید، می شود. در واقع اثر (S.A) امواج ایسانی از ماهواره به گیرنده را مختل می سازند؛ تا نتوانند کارایی های فوق العاده G.P.S. را برای مقاصد استراتژیکی و نظامی مورد استفاده قرار دهند. ولی تأثیر این S.A. در کارهای نقشه برداری عملاً ناچیز است. بدین علت که ما در نقشه برداری همواره به دنبال اندازه گیری طول و زاویه و سپس تعیین موقعیت نقاط مجهول از نقاط معلوم مختصات دارا با استفاده از این اندازه گیری های طول و زاویه هستیم؛ بنابراین در مورد نقشه برداری چون دو گیرنده G.P.S. به طور همزمان روی دو نقطه نقشه برداری (یکی روی ایستگاه معلوم و یکی روی ایستگاه مجهول) قرار دارند و هر دو گیرنده بطور همزمان با ماهواره مورد نظر در تماس هستند و امواج آن را دریافت می کنند، لذا تأثیر (S.A) بر روی طول اندازه گیری شده بین آن دو ایستگاه در نهایت بسیار ناچیز و اندک است. بنابراین در مورد عملیات نقشه برداری ما نگرانی چندانی در مورد این خطا روی اندازه گیری ها نداریم؛ ولی ما در طول این طرح ۱:۲۱,۰۰۰ به یک نتیجه بسیار جالب دست یافتیم و آن این بود که اولاً ماهواره هایی که در حال حاضر در فضا قرار دارند ۱، ماهواره هستند که ۳، ماهواره فعال می باشد. این ۱، ماهواره متعلق به دو بلوک کل، از سه بلوک تشکیل دهنده طرح ماهواره های G.P.S. می باشد. — ماهواره های بلوک یک شامل ماهواره های ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹، ۳۰، ۳۱، ۳۲، ۳۳، ۳۴، ۳۵، ۳۶، ۳۷، ۳۸، ۳۹، ۴۰، ۴۱، ۴۲، ۴۳، ۴۴، ۴۵، ۴۶، ۴۷، ۴۸، ۴۹، ۵۰، ۵۱، ۵۲، ۵۳، ۵۴، ۵۵، ۵۶، ۵۷، ۵۸، ۵۹، ۶۰، ۶۱، ۶۲، ۶۳، ۶۴، ۶۵، ۶۶، ۶۷، ۶۸، ۶۹، ۷۰، ۷۱، ۷۲، ۷۳، ۷۴، ۷۵، ۷۶، ۷۷، ۷۸، ۷۹، ۸۰، ۸۱، ۸۲، ۸۳، ۸۴، ۸۵، ۸۶، ۸۷، ۸۸، ۸۹، ۹۰، ۹۱، ۹۲، ۹۳، ۹۴، ۹۵، ۹۶، ۹۷، ۹۸، ۹۹، ۱۰۰، ۱۰۱، ۱۰۲، ۱۰۳، ۱۰۴، ۱۰۵، ۱۰۶، ۱۰۷، ۱۰۸، ۱۰۹، ۱۱۰، ۱۱۱، ۱۱۲، ۱۱۳، ۱۱۴، ۱۱۵، ۱۱۶، ۱۱۷، ۱۱۸، ۱۱۹، ۱۲۰، ۱۲۱، ۱۲۲، ۱۲۳، ۱۲۴، ۱۲۵، ۱۲۶، ۱۲۷، ۱۲۸، ۱۲۹، ۱۳۰، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۳۳، ۱۳۴، ۱۳۵، ۱۳۶، ۱۳۷، ۱۳۸، ۱۳۹، ۱۴۰، ۱۴۱، ۱۴۲، ۱۴۳، ۱۴۴، ۱۴۵، ۱۴۶، ۱۴۷، ۱۴۸، ۱۴۹، ۱۵۰، ۱۵۱، ۱۵۲، ۱۵۳، ۱۵۴، ۱۵۵، ۱۵۶، ۱۵۷، ۱۵۸، ۱۵۹، ۱۶۰، ۱۶۱، ۱۶۲، ۱۶۳، ۱۶۴، ۱۶۵، ۱۶۶، ۱۶۷، ۱۶۸، ۱۶۹، ۱۷۰، ۱۷۱، ۱۷۲، ۱۷۳، ۱۷۴، ۱۷۵، ۱۷۶، ۱۷۷، ۱۷۸، ۱۷۹، ۱۸۰، ۱۸۱، ۱۸۲، ۱۸۳، ۱۸۴، ۱۸۵، ۱۸۶، ۱۸۷، ۱۸۸، ۱۸۹، ۱۹۰، ۱۹۱، ۱۹۲، ۱۹۳، ۱۹۴، ۱۹۵، ۱۹۶، ۱۹۷، ۱۹۸، ۱۹۹، ۲۰۰، ۲۰۱، ۲۰۲، ۲۰۳، ۲۰۴، ۲۰۵، ۲۰۶، ۲۰۷، ۲۰۸، ۲۰۹، ۲۱۰، ۲۱۱، ۲۱۲، ۲۱۳، ۲۱۴، ۲۱۵، ۲۱۶، ۲۱۷، ۲۱۸، ۲۱۹، ۲۲۰، ۲۲۱، ۲۲۲، ۲۲۳، ۲۲۴، ۲۲۵، ۲۲۶، ۲۲۷، ۲۲۸، ۲۲۹، ۲۳۰، ۲۳۱، ۲۳۲، ۲۳۳، ۲۳۴، ۲۳۵، ۲۳۶، ۲۳۷، ۲۳۸، ۲۳۹، ۲۴۰، ۲۴۱، ۲۴۲، ۲۴۳، ۲۴۴، ۲۴۵، ۲۴۶، ۲۴۷، ۲۴۸، ۲۴۹، ۲۵۰، ۲۵۱، ۲۵۲، ۲۵۳، ۲۵۴، ۲۵۵، ۲۵۶، ۲۵۷، ۲۵۸، ۲۵۹، ۲۶۰، ۲۶۱، ۲۶۲، ۲۶۳، ۲۶۴، ۲۶۵، ۲۶۶، ۲۶۷، ۲۶۸، ۲۶۹، ۲۷۰، ۲۷۱، ۲۷۲، ۲۷۳، ۲۷۴، ۲۷۵، ۲۷۶، ۲۷۷، ۲۷۸، ۲۷۹، ۲۸۰، ۲۸۱، ۲۸۲، ۲۸۳، ۲۸۴، ۲۸۵، ۲۸۶، ۲۸۷، ۲۸۸، ۲۸۹، ۲۹۰، ۲۹۱، ۲۹۲، ۲۹۳، ۲۹۴، ۲۹۵، ۲۹۶، ۲۹۷، ۲۹۸، ۲۹۹، ۳۰۰، ۳۰۱، ۳۰۲، ۳۰۳، ۳۰۴، ۳۰۵، ۳۰۶، ۳۰۷، ۳۰۸، ۳۰۹، ۳۱۰، ۳۱۱، ۳۱۲، ۳۱۳، ۳۱۴، ۳۱۵، ۳۱۶، ۳۱۷، ۳۱۸، ۳۱۹، ۳۲۰، ۳۲۱، ۳۲۲، ۳۲۳، ۳۲۴، ۳۲۵، ۳۲۶، ۳۲۷، ۳۲۸، ۳۲۹، ۳۳۰، ۳۳۱، ۳۳۲، ۳۳۳، ۳۳۴، ۳۳۵، ۳۳۶، ۳۳۷، ۳۳۸، ۳۳۹، ۳۴۰، ۳۴۱، ۳۴۲، ۳۴۳، ۳۴۴، ۳۴۵، ۳۴۶، ۳۴۷، ۳۴۸، ۳۴۹، ۳۵۰، ۳۵۱، ۳۵۲، ۳۵۳، ۳۵۴، ۳۵۵، ۳۵۶، ۳۵۷، ۳۵۸، ۳۵۹، ۳۶۰، ۳۶۱، ۳۶۲، ۳۶۳، ۳۶۴، ۳۶۵، ۳۶۶، ۳۶۷، ۳۶۸، ۳۶۹، ۳۷۰، ۳۷۱، ۳۷۲، ۳۷۳، ۳۷۴، ۳۷۵، ۳۷۶، ۳۷۷، ۳۷۸، ۳۷۹، ۳۸۰، ۳۸۱، ۳۸۲، ۳۸۳، ۳۸۴، ۳۸۵، ۳۸۶، ۳۸۷، ۳۸۸، ۳۸۹، ۳۹۰، ۳۹۱، ۳۹۲، ۳۹۳، ۳۹۴، ۳۹۵، ۳۹۶، ۳۹۷، ۳۹۸، ۳۹۹، ۴۰۰، ۴۰۱، ۴۰۲، ۴۰۳، ۴۰۴، ۴۰۵، ۴۰۶، ۴۰۷، ۴۰۸، ۴۰۹، ۴۱۰، ۴۱۱، ۴۱۲، ۴۱۳، ۴۱۴، ۴۱۵، ۴۱۶، ۴۱۷، ۴۱۸، ۴۱۹، ۴۲۰، ۴۲۱، ۴۲۲، ۴۲۳، ۴۲۴، ۴۲۵، ۴۲۶، ۴۲۷، ۴۲۸، ۴۲۹، ۴۳۰، ۴۳۱، ۴۳۲، ۴۳۳، ۴۳۴، ۴۳۵، ۴۳۶، ۴۳۷، ۴۳۸، ۴۳۹، ۴۴۰، ۴۴۱، ۴۴۲، ۴۴۳، ۴۴۴، ۴۴۵، ۴۴۶، ۴۴۷، ۴۴۸، ۴۴۹، ۴۵۰، ۴۵۱، ۴۵۲، ۴۵۳، ۴۵۴، ۴۵۵، ۴۵۶، ۴۵۷، ۴۵۸، ۴۵۹، ۴۶۰، ۴۶۱، ۴۶۲، ۴۶۳، ۴۶۴، ۴۶۵، ۴۶۶، ۴۶۷، ۴۶۸، ۴۶۹، ۴۷۰، ۴۷۱، ۴۷۲، ۴۷۳، ۴۷۴، ۴۷۵، ۴۷۶، ۴۷۷، ۴۷۸، ۴۷۹، ۴۸۰، ۴۸۱، ۴۸۲، ۴۸۳، ۴۸۴، ۴۸۵، ۴۸۶، ۴۸۷، ۴۸۸، ۴۸۹، ۴۹۰، ۴۹۱، ۴۹۲، ۴۹۳، ۴۹۴، ۴۹۵، ۴۹۶، ۴۹۷، ۴۹۸، ۴۹۹، ۵۰۰، ۵۰۱، ۵۰۲، ۵۰۳، ۵۰۴، ۵۰۵، ۵۰۶، ۵۰۷، ۵۰۸، ۵۰۹، ۵۱۰، ۵۱۱، ۵۱۲، ۵۱۳، ۵۱۴، ۵۱۵، ۵۱۶، ۵۱۷، ۵۱۸، ۵۱۹، ۵۲۰، ۵۲۱، ۵۲۲، ۵۲۳، ۵۲۴، ۵۲۵، ۵۲۶، ۵۲۷، ۵۲۸، ۵۲۹، ۵۳۰، ۵۳۱، ۵۳۲، ۵۳۳، ۵۳۴، ۵۳۵، ۵۳۶، ۵۳۷، ۵۳۸، ۵۳۹، ۵۴۰، ۵۴۱، ۵۴۲، ۵۴۳، ۵۴۴، ۵۴۵، ۵۴۶، ۵۴۷، ۵۴۸، ۵۴۹، ۵۵۰، ۵۵۱، ۵۵۲، ۵۵۳، ۵۵۴، ۵۵۵، ۵۵۶، ۵۵۷، ۵۵۸، ۵۵۹، ۵۶۰، ۵۶۱، ۵۶۲، ۵۶۳، ۵۶۴، ۵۶۵، ۵۶۶، ۵۶۷، ۵۶۸، ۵۶۹، ۵۷۰، ۵۷۱، ۵۷۲، ۵۷۳، ۵۷۴، ۵۷۵، ۵۷۶، ۵۷۷، ۵۷۸، ۵۷۹، ۵۸۰، ۵۸۱، ۵۸۲، ۵۸۳، ۵۸۴، ۵۸۵، ۵۸۶، ۵۸۷، ۵۸۸، ۵۸۹، ۵۹۰، ۵۹۱، ۵۹۲، ۵۹۳، ۵۹۴، ۵۹۵، ۵۹۶، ۵۹۷، ۵۹۸، ۵۹۹، ۶۰۰، ۶۰۱، ۶۰۲، ۶۰۳، ۶۰۴، ۶۰۵، ۶۰۶، ۶۰۷، ۶۰۸، ۶۰۹، ۶۱۰، ۶۱۱، ۶۱۲، ۶۱۳، ۶۱۴، ۶۱۵، ۶۱۶، ۶۱۷، ۶۱۸، ۶۱۹، ۶۲۰، ۶۲۱، ۶۲۲، ۶۲۳، ۶۲۴، ۶۲۵، ۶۲۶، ۶۲۷، ۶۲۸، ۶۲۹، ۶۳۰، ۶۳۱، ۶۳۲، ۶۳۳، ۶۳۴، ۶۳۵، ۶۳۶، ۶۳۷، ۶۳۸، ۶۳۹، ۶۴۰، ۶۴۱، ۶۴۲، ۶۴۳، ۶۴۴، ۶۴۵، ۶۴۶، ۶۴۷، ۶۴۸، ۶۴۹، ۶۵۰، ۶۵۱، ۶۵۲، ۶۵۳، ۶۵۴، ۶۵۵، ۶۵۶، ۶۵۷، ۶۵۸، ۶۵۹، ۶۶۰، ۶۶۱، ۶۶۲، ۶۶۳، ۶۶۴، ۶۶۵، ۶۶۶، ۶۶۷، ۶۶۸، ۶۶۹، ۶۷۰، ۶۷۱، ۶۷۲، ۶۷۳، ۶۷۴، ۶۷۵، ۶۷۶، ۶۷۷، ۶۷۸، ۶۷۹، ۶۸۰، ۶۸۱، ۶۸۲، ۶۸۳، ۶۸۴، ۶۸۵، ۶۸۶، ۶۸۷، ۶۸۸، ۶۸۹، ۶۹۰، ۶۹۱، ۶۹۲، ۶۹۳، ۶۹۴، ۶۹۵، ۶۹۶، ۶۹۷، ۶۹۸، ۶۹۹، ۷۰۰، ۷۰۱، ۷۰۲، ۷۰۳، ۷۰۴، ۷۰۵، ۷۰۶، ۷۰۷، ۷۰۸، ۷۰۹، ۷۱۰، ۷۱۱، ۷۱۲، ۷۱۳، ۷۱۴، ۷۱۵، ۷۱۶، ۷۱۷، ۷۱۸، ۷۱۹، ۷۲۰، ۷۲۱، ۷۲۲، ۷۲۳، ۷۲۴، ۷۲۵، ۷۲۶، ۷۲۷، ۷۲۸، ۷۲۹، ۷۳۰، ۷۳۱، ۷۳۲، ۷۳۳، ۷۳۴، ۷۳۵، ۷۳۶، ۷۳۷، ۷۳۸، ۷۳۹، ۷۴۰، ۷۴۱، ۷۴۲، ۷۴۳، ۷۴۴، ۷۴۵، ۷۴۶، ۷۴۷، ۷۴۸، ۷۴۹، ۷۵۰، ۷۵۱، ۷۵۲، ۷۵۳، ۷۵۴، ۷۵۵، ۷۵۶، ۷۵۷، ۷۵۸، ۷۵۹، ۷۶۰، ۷۶۱، ۷۶۲، ۷۶۳، ۷۶۴، ۷۶۵، ۷۶۶، ۷۶۷، ۷۶۸، ۷۶۹، ۷۷۰، ۷۷۱، ۷۷۲، ۷۷۳، ۷۷۴، ۷۷۵، ۷۷۶، ۷۷۷، ۷۷۸، ۷۷۹، ۷۸۰، ۷۸۱، ۷۸۲، ۷۸۳، ۷۸۴، ۷۸۵، ۷۸۶، ۷۸۷، ۷۸۸، ۷۸۹، ۷۹۰، ۷۹۱، ۷۹۲، ۷۹۳، ۷۹۴، ۷۹۵، ۷۹۶، ۷۹۷، ۷۹۸، ۷۹۹، ۸۰۰، ۸۰۱، ۸۰۲، ۸۰۳، ۸۰۴، ۸۰۵، ۸۰۶، ۸۰۷، ۸۰۸، ۸۰۹، ۸۱۰، ۸۱۱، ۸۱۲، ۸۱۳، ۸۱۴، ۸۱۵، ۸۱۶، ۸۱۷، ۸۱۸، ۸۱۹، ۸۲۰، ۸۲۱، ۸۲۲، ۸۲۳، ۸۲۴، ۸۲۵، ۸۲۶، ۸۲۷، ۸۲۸، ۸۲۹، ۸۳۰، ۸۳۱، ۸۳۲، ۸۳۳، ۸۳۴، ۸۳۵، ۸۳۶، ۸۳۷، ۸۳۸، ۸۳۹، ۸۴۰، ۸۴۱، ۸۴۲، ۸۴۳، ۸۴۴، ۸۴۵، ۸۴۶، ۸۴۷، ۸۴۸، ۸۴۹، ۸۵۰، ۸۵۱، ۸۵۲، ۸۵۳، ۸۵۴، ۸۵۵، ۸۵۶، ۸۵۷، ۸۵۸، ۸۵۹، ۸۶۰، ۸۶۱، ۸۶۲، ۸۶۳، ۸۶۴، ۸۶۵، ۸۶۶، ۸۶۷، ۸۶۸، ۸۶۹، ۸۷۰، ۸۷۱، ۸۷۲، ۸۷۳، ۸۷۴، ۸۷۵، ۸۷۶، ۸۷۷، ۸۷۸، ۸۷۹، ۸۸۰، ۸۸۱، ۸۸۲، ۸۸۳، ۸۸۴، ۸۸۵، ۸۸۶، ۸۸۷، ۸۸۸، ۸۸۹، ۸۹۰، ۸۹۱، ۸۹۲، ۸۹۳، ۸۹۴، ۸۹۵، ۸۹۶، ۸۹۷، ۸۹۸، ۸۹۹، ۹۰۰، ۹۰۱، ۹۰۲، ۹۰۳، ۹۰۴، ۹۰۵، ۹۰۶، ۹۰۷، ۹۰۸، ۹۰۹، ۹۱۰، ۹۱۱، ۹۱۲، ۹۱۳، ۹۱۴، ۹۱۵، ۹۱۶، ۹۱۷، ۹۱۸، ۹۱۹، ۹۲۰، ۹۲۱، ۹۲۲، ۹۲۳، ۹۲۴، ۹۲۵، ۹۲۶، ۹۲۷، ۹۲۸، ۹۲۹، ۹۳۰، ۹۳۱، ۹۳۲، ۹۳۳، ۹۳۴، ۹۳۵، ۹۳۶، ۹۳۷، ۹۳۸، ۹۳۹، ۹۴۰، ۹۴۱، ۹۴۲، ۹۴۳، ۹۴۴، ۹۴۵، ۹۴۶، ۹۴۷، ۹۴۸، ۹۴۹، ۹۵۰، ۹۵۱، ۹۵۲، ۹۵۳، ۹۵۴، ۹۵۵، ۹۵۶، ۹۵۷، ۹۵۸، ۹۵۹، ۹۶۰، ۹۶۱، ۹۶۲، ۹۶۳، ۹۶۴، ۹۶۵، ۹۶۶، ۹۶۷، ۹۶۸، ۹۶۹، ۹۷۰، ۹۷۱، ۹۷۲، ۹۷۳، ۹۷۴، ۹۷۵، ۹۷۶، ۹۷۷، ۹۷۸، ۹۷۹، ۹۸۰، ۹۸۱، ۹۸۲، ۹۸۳، ۹۸۴، ۹۸۵، ۹۸۶، ۹۸۷، ۹۸۸، ۹۸۹، ۹۹۰، ۹۹۱، ۹۹۲، ۹۹۳، ۹۹۴، ۹۹۵، ۹۹۶، ۹۹۷، ۹۹۸، ۹۹۹، ۱۰۰۰، ۱۰۰۱، ۱۰۰۲، ۱۰۰۳، ۱۰۰۴، ۱۰۰۵، ۱۰۰۶، ۱۰۰۷، ۱۰۰۸، ۱۰۰۹، ۱۰۱۰، ۱۰۱۱، ۱۰۱۲، ۱۰۱۳، ۱۰۱۴، ۱۰۱۵، ۱۰۱۶، ۱۰۱۷، ۱۰۱۸، ۱۰۱۹، ۱۰۲۰، ۱۰۲۱، ۱۰۲۲، ۱۰۲۳، ۱۰۲۴، ۱۰۲۵، ۱۰۲۶، ۱۰۲۷، ۱۰۲۸، ۱۰۲۹، ۱۰۳۰، ۱۰۳۱، ۱۰۳۲، ۱۰۳۳، ۱۰۳۴، ۱۰۳۵، ۱۰۳۶، ۱۰۳۷، ۱۰۳۸، ۱۰۳۹، ۱۰۴۰، ۱۰۴۱، ۱۰۴۲، ۱۰۴۳، ۱۰۴۴، ۱۰۴۵، ۱۰۴۶، ۱۰۴۷، ۱۰۴۸، ۱۰۴۹، ۱۰۵۰، ۱۰۵۱، ۱۰۵۲، ۱۰۵۳، ۱۰۵۴، ۱۰۵۵، ۱۰۵۶، ۱۰۵۷، ۱۰۵۸، ۱۰۵۹، ۱۰۶۰، ۱۰۶۱، ۱۰۶۲، ۱۰۶۳، ۱۰۶۴، ۱۰۶۵، ۱۰۶۶، ۱۰۶۷، ۱۰۶۸، ۱۰۶۹، ۱۰۷۰، ۱۰۷۱، ۱۰۷۲، ۱۰۷۳، ۱۰۷۴، ۱۰۷۵، ۱۰۷۶، ۱۰۷۷، ۱۰۷۸، ۱۰۷۹، ۱۰۸۰، ۱۰۸۱، ۱۰۸۲، ۱۰۸۳، ۱۰۸۴، ۱۰۸۵، ۱۰۸۶، ۱۰۸۷، ۱۰۸۸، ۱۰۸۹، ۱۰۹۰، ۱۰۹۱، ۱۰۹۲، ۱۰۹۳، ۱۰۹۴، ۱۰۹۵، ۱۰۹۶، ۱۰۹۷، ۱۰۹۸، ۱۰۹۹، ۱۱۰۰، ۱۱۰۱، ۱۱۰۲، ۱۱۰۳، ۱۱۰۴، ۱۱۰۵، ۱۱۰۶، ۱۱۰۷، ۱۱۰۸، ۱۱۰۹، ۱۱۱۰، ۱۱۱۱، ۱۱۱۲، ۱۱۱۳، ۱۱۱۴، ۱۱۱۵، ۱۱۱۶، ۱۱۱۷، ۱۱۱۸، ۱۱۱۹، ۱۱۲۰، ۱۱۲۱، ۱۱۲۲، ۱۱۲۳، ۱۱۲۴، ۱۱۲۵، ۱۱۲۶، ۱۱۲۷، ۱۱۲۸، ۱۱۲۹، ۱۱۳۰، ۱۱۳۱، ۱۱۳۲، ۱۱۳۳، ۱۱۳۴، ۱۱۳۵، ۱۱۳۶، ۱۱۳۷، ۱۱۳۸، ۱۱۳۹، ۱۱۴۰، ۱۱۴۱، ۱۱۴۲، ۱۱۴۳، ۱۱۴۴، ۱۱۴۵، ۱۱۴۶، ۱۱۴۷، ۱۱۴۸، ۱۱۴۹، ۱۱۵۰، ۱۱۵۱، ۱۱۵۲، ۱۱۵۳، ۱۱۵۴، ۱۱۵۵، ۱۱۵۶، ۱۱۵۷، ۱۱۵۸، ۱۱۵۹، ۱۱۶۰، ۱۱۶۱، ۱۱۶۲، ۱۱۶۳، ۱۱۶۴، ۱۱۶۵، ۱۱۶۶، ۱۱۶۷، ۱۱۶۸، ۱۱۶۹، ۱۱۷۰، ۱۱۷۱، ۱۱۷۲، ۱۱۷۳، ۱۱۷۴، ۱۱۷۵، ۱۱۷۶، ۱۱۷۷، ۱۱۷۸، ۱۱۷۹، ۱۱۸۰، ۱۱۸۱، ۱۱۸۲، ۱۱۸۳، ۱۱۸۴، ۱۱۸۵، ۱۱۸۶، ۱۱۸۷، ۱۱۸۸، ۱۱۸۹، ۱۱۹۰، ۱۱۹۱، ۱۱۹۲، ۱۱۹۳، ۱۱۹۴، ۱۱۹۵، ۱۱۹۶، ۱۱۹۷، ۱۱۹۸، ۱۱۹۹، ۱۲۰۰، ۱۲۰۱، ۱۲۰۲، ۱۲۰۳، ۱۲۰۴، ۱۲۰۵، ۱۲۰۶، ۱۲۰۷، ۱۲۰۸، ۱۲۰۹، ۱۲۱۰، ۱۲۱۱، ۱۲۱۲، ۱۲۱۳، ۱۲۱۴، ۱۲۱۵، ۱۲۱۶، ۱۲۱۷، ۱۲۱۸، ۱۲۱۹، ۱۲۲۰، ۱۲۲۱، ۱۲۲۲، ۱۲۲۳، ۱۲۲۴، ۱۲۲۵، ۱۲۲۶، ۱۲۲۷، ۱۲۲۸، ۱۲۲۹، ۱۲۳۰، ۱۲۳۱، ۱۲۳۲، ۱۲۳۳، ۱۲۳۴، ۱۲۳۵، ۱۲۳۶، ۱۲۳۷، ۱۲۳۸، ۱۲۳۹، ۱۲۴۰، ۱۲۴۱، ۱۲۴۲، ۱۲۴۳، ۱۲۴۴، ۱۲۴۵، ۱۲۴۶، ۱۲۴۷، ۱۲۴۸، ۱۲۴۹، ۱۲۵۰، ۱۲۵۱، ۱۲۵۲، ۱۲۵۳، ۱۲۵۴، ۱۲۵۵، ۱۲۵۶، ۱۲۵۷، ۱۲۵۸، ۱۲۵۹، ۱۲۶۰، ۱۲۶۱، ۱۲۶۲، ۱۲۶۳، ۱۲۶۴، ۱۲۶۵، ۱۲۶۶، ۱۲۶۷، ۱۲۶۸، ۱۲۶۹، ۱۲۷۰، ۱۲۷۱، ۱۲۷۲، ۱۲۷۳، ۱۲۷۴، ۱۲۷۵، ۱۲۷۶، ۱۲۷۷، ۱۲۷۸، ۱۲۷۹، ۱۲۸۰، ۱۲۸۱، ۱۲۸۲، ۱۲۸۳، ۱۲۸۴، ۱۲۸۵، ۱۲۸۶، ۱۲۸۷، ۱۲۸۸، ۱۲۸۹، ۱۲۹۰، ۱۲۹۱، ۱۲۹۲، ۱۲۹۳، ۱۲۹۴، ۱۲۹۵، ۱۲۹۶، ۱۲۹۷، ۱۲۹۸، ۱۲۹۹، ۱۳۰۰، ۱۳۰۱، ۱۳۰۲، ۱۳۰۳، ۱۳۰۴، ۱۳۰۵، ۱۳۰۶، ۱۳۰۷، ۱۳۰۸، ۱۳۰۹، ۱۳۱۰، ۱۳۱۱، ۱۳۱۲، ۱۳۱۳، ۱۳۱۴، ۱۳۱۵، ۱۳۱۶، ۱۳۱۷، ۱۳۱۸، ۱۳۱۹، ۱۳۲۰، ۱۳۲۱، ۱۳۲۲، ۱۳۲۳، ۱۳۲۴، ۱۳۲۵، ۱۳۲۶، ۱۳۲۷، ۱۳۲۸، ۱۳۲۹، ۱۳۳۰، ۱۳۳۱، ۱۳۳۲، ۱۳۳۳، ۱۳۳۴، ۱۳۳۵، ۱۳۳۶، ۱۳۳۷، ۱۳۳۸، ۱۳۳۹، ۱۳۴۰، ۱۳۴۱، ۱۳۴۲، ۱۳۴۳، ۱۳۴۴، ۱۳۴۵، ۱۳۴۶، ۱۳۴۷، ۱۳۴۸، ۱۳۴۹، ۱۳۵۰، ۱۳۵۱، ۱۳





Double-Difference Epochs:

Prn: 2 Start epoch: 2 End epoch: 461 (S.A ON Block 2)
 Prn: 6 Start epoch: 6 End epoch: 704
 Prn: 9 Start epoch: 2 End epoch: 704
 Prn: 12 Start epoch: 154 End epoch: 704
 Prn: 13 Start epoch: 2 End epoch: 704 (S.A OFF Block 1)

THE FLOAT DOUBLE DIFFERENCE SOLUTION FOLLOWS:

Float-dlsq measure of geometry: 0.010391

num meas = 1711 num used = 1688 rms - resid= 0.052837 (0.07 cycle) خوب

Reference SV: 13

amb(0) = -2928905.185 SV-02 Fit: 0.050 Num meas = 455 Ambiguity بد
 amb(1) = -1916318.172 SV-06 Fit: 0.049 Num meas = 694 Amb)0.2
 amb(2) = -3345916.947 SV-12 Fit: 0.060 Num meas = 539 Amb)0.9

Top ten cases based on (O-C)-squared.

0 0 0 Case: 13 - - 0.024484 ratio = 8.047 3.0 خوب
 1 0 0 Case: 12 - - 0.197019
 0 -1 0 Case: 10 - - 0.293052
 0 0 1 Case: 22 - - 0.310291
 0 0 -1 Case: 4 - - 0.384511

011B12BB.350 line: 197 col: 1 Free Memory:453k Window:

نگاره (۸) تأثیر خطای برداری روی نتایج

VECTOR	LENGEH	PPM(h)	RATIO(h)	PPM(v)	RATIO(v)
GALA P12B	1133.638	6 . 4 1:	155301	5 . 3 1:	187273
GALA SAIT	37431.329	0 . 0 1:	0	0 . 0 1:	0
PO2B PO1B	24341.623	1 . 3 1:	743333	0 . 3 1:	1217031
PO2B PO7B	27900.796	1 . 2 1:	857764	0 . 7 1:	1468463
P12B PO2B	42648.282	0 . 7 1:	1339947	0 . 5 1:	1938558
P12B PO3B	35799.015	0 . 5 1:	2023114	0 . 4 1:	2557073
P12B P13B	14532.364	1 . 6 1:	622494	1 . 1 1:	908273
PO3B PO2B	22108.801	1 . 5 1:	679596	0 . 3 1:	1163621
PO3B PO4B	14369.731	1 . 5 1:	677387	1 . 1 1:	893108
PO4B PO8B	15657.140	1 . 4 1:	737640	1 . 0 1:	978571
P13B PO8B	16384.168	1 . 3 1:	747035	1 . 0 1:	1024010
PO1B PO7B	16248.706	1 . 5 1:	675856	1 . 0 1:	955806
POTB P10B	19841.954	1 . 4 1:	701514	1 . 0 1:	1044313
SAIT PO3B	13688.828	1 . 2 1:	839400	0 . 9 1:	1052987
P10B P11B	26969.203	1 . 3 1:	794587	0 . 6 1:	1797947
P21B P12B	20493.457	1 . 3 1:	762675	0 . 7 1:	1366230

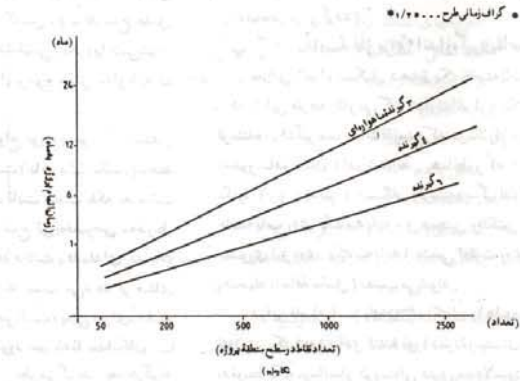
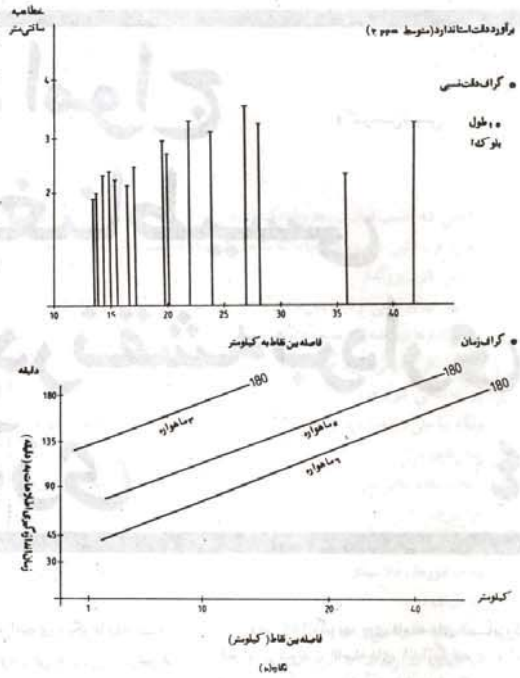
3.OUT line: 231 col: 1 Free Memory: 452k Window : 1

دید که این گراف زمانی، چندان هم دور از واقعیت نمی باشد؛ و می تواند الگو و نویدی برای دست اندر کاران طرح تهیه نقشه های 1:25,000 پوششی کشور باشد. بدین گونه که گویای این مطلب است که اجراء طرح 1:25,000 توسط سیستم G.P.S. راه میان برد و کم هزینه و مطمئن برای رسیدن به نقشه های پوششی 1:25,000 مملکت می باشد.

نتیجه

در پایان نتایج بدست آمده از طرح 1:25,000 تهران، و شهرک های اطراف آن را به طور گذرا ذکر می کنیم. در اجراء این طرح ما به این نتیجه رسیدیم که از برداشتن اطلاعات ماهواره های بلوک 1 که (S.A.) در مورد آنها اجراء نمی شود به نتایج خوبی برای اندازه گیری طولهای بازمی رسیم. همچنین دقت نسبی حاصل از سیستم G.P.S. در این طرح برای موقعیت ها و طولهای بازمی موجود در این طرح کمتر از P.P.m. است. و نیز برای مشخص گردید که، اولاً سیستم G.P.S. در مورد اندازه گیری طولهای کوتاه دقت بسیار عالی تری را نسبت به طولهای بلند می دهد. و از طرفی G.P.S. سیستمی است که در بدترین شرایط و هوایی جوی قابل کاربرد است؛ بدون آن که ریزش باران و برف و مه... تأثیر چندانی روی اندازه گیری های G.P.S. داشته باشد. و از طرفی دریافتیم که تأثیر خطای اتمسفر بر روی اندازه گیری های ماهواره در شب چهار برابر کمتر از روز می باشد. بنا بر این، اندازه گیری طولها و موقعیتها در شب با سیستم G.P.S. دارای دقت بالا و کیفیت بهتری هستند. همچنین مشخص شد که در اندازه گیری های سه، زمینی، به وسیله سیستم G.P.S. لزومی به اندازه گیری درجه حرارت، فشار، رطوبت نسبی و معرفی آنها به گیرنده نمی باشد؛ و در این چنین مواقع استفاده از داده های درجه حرارت، فشار و رطوبت نسبی معرفی شده توسط مدلهای هواشناسی جهانی، ما را به نتایج بهتری در مورد تعیین موقعیت ایستگاهها می رساند. و نیز مشخص گردید که اجراء با سیستم G.P.S. نسبت به سیستم کلاسیک از لحاظ هزینه و زمان قابل مقایسه با سیستم کلاسیک نمی باشد، و از زمان و صرف هزینه کمتری برخوردار است.

1) Ambiguity



• نشان: زیست است ایران تقریباً ۶۰۰ کیلومتر مربع طولهای شبکه بطور متوسط. • کیلومتر در مجموع ۶۰۰ خط مشخ ایران از پوشش و عمده با گره
• برای پروژه ۶۰۰
• سال زمان شده