

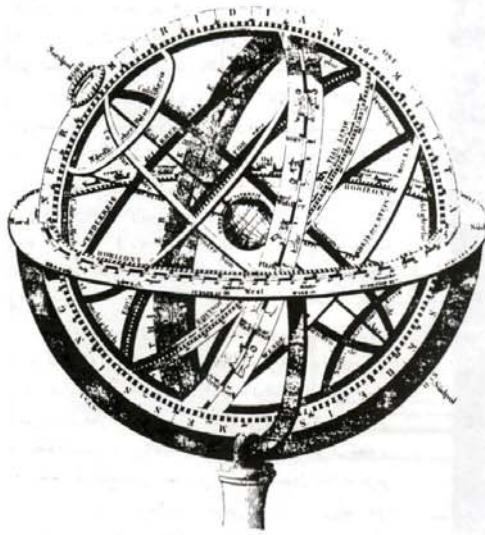


# جغرافیا

## چیست و چه فایده دارد؟

دکتر محمد حسن گنجی

در شماره دوم مجله سپهر جغرافیا را به زبان ساده تعریف کردیم و گفتم که جغرافیا علمی است که تفاوت‌های مشهود در سطح زمین را بررسی می‌کند و ایندیان آن است که انسان از مشاهده تفاوت‌ها برای مقاصد مختلف خود بندم گردد. در این شماره نیک مرحله جلوتر رفته می‌گوییم که عامل ابعاد این تفاوت‌ها با زمین (و در واقع خود طبیعت) است با انسان که روی زمین زندگی می‌کند، در اینکه در ابعاد این تفاوت‌ها زمین مهتر است یا انسان وحدت نظر وجود ندارد ولی تاکنون جغرافیدانی دیده نشده که سیکر اهمیت این دو عامل باشد. به عقیده این نویسنده اگر کسی زمین را خوب بشناسد و با مشخصات آن آشنا شود ساری از مقاهیم جغرافیایی را به آسانی در گردن خواهد کرد، در شناخت زمین خیلی مسائل مطرح است ولی مامی توانیم تمام آن مسائل را در قالب سه عنوان به اجمال بررسی کنیم و آن سه عنوان عبارت اند از شکل زمین، حرکات زمین و ساختهای زمین.

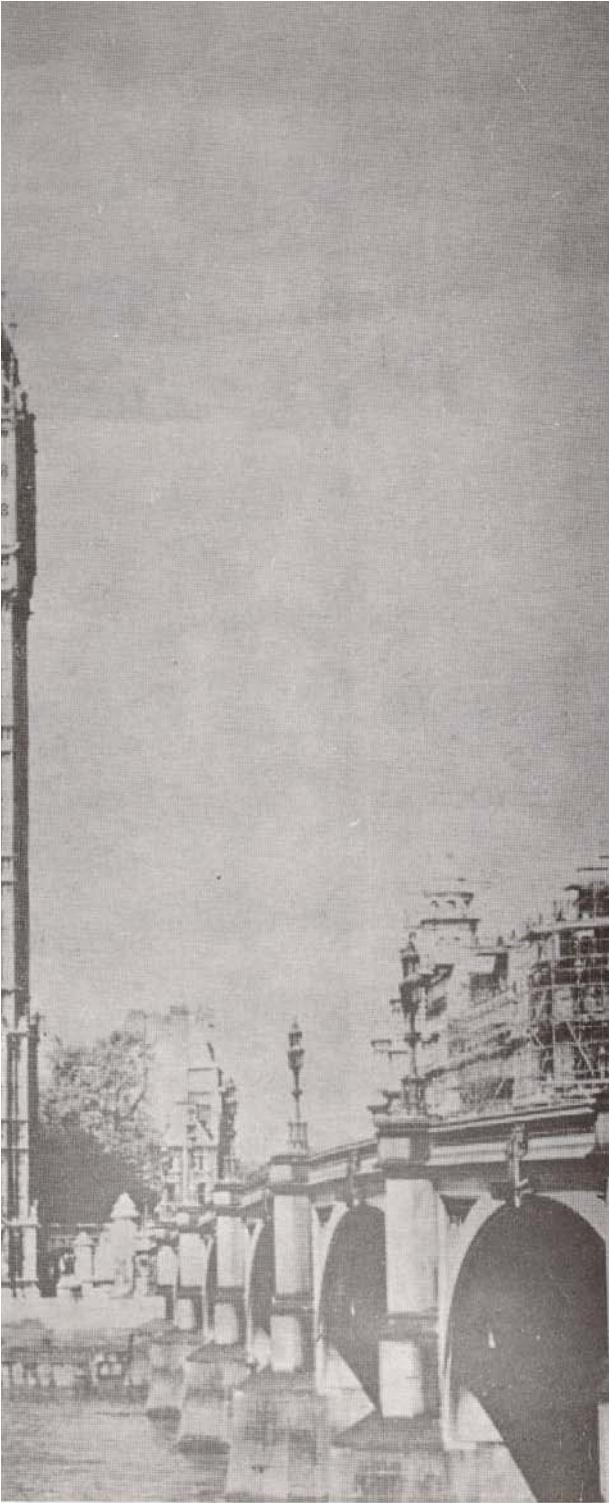


گذشتگان که حدود اطلاع آنها در باره زمین از افق دید آنها تجاوز نمی کرد بر این باور بودند که زمین مسطح است و صدھا سال با این باور انسان گرفته و در اطراف آن انسانهای اوضاع کرده بودند. اما در حدود دو هزار سال قبل از این بودند متکرانی (معضوماً در بیوان قدمیم) که گفتن زمین گرد است، و باز زمانی رسید که هر کسی می گفت زمین گرد است تکفیر و تنبیه می شد. تا اینکه در چند قرن اخیر دلائل منطقی در تاسد گرد بودن زمین از اینه شد و گرد بودن زمین برای تمام افراد با سادگی امر مسلم گردید. امروز کسی نمی تواند در گرد بودن زمین شک داشته باشد بون چند نظر انسان زمین را زمامه با درما هوا راه ها از مسافت های دور دیده و از آن برای ماعکشی رنگی زیبای اورده اند و علاوه بر این صدها هوا ره فعال در مسافت های مختلف از زمین در حر کت بوده و دانما تصاویر از آنها به زمین مجاوره می شود.

از زمانی که کرویت زمین به وسیله دانشمندان و فلاسفه بیوانی عنوان شد موضوع تقسیم بندی هر دایره با کوه هم به مسان آمد و کسانی که به کرویت زمین مؤمن بودند آن را به دو ابر طولی و عرضی تقسیم کردند و به این ترتیب مدارات و نصف النهارات بوجود آمد که از همان زمان تا امروز مهمترین وسیله برای تعیین یک نقطه در روی زمین به تصریح آمد.

همین که کرویت زمین نزد فلاسفه قدیم معجزه گردید ناگزیر نظر حركات زمین هم به مسان آمد، و در نتیجه سه بیانی جغرافیایی مضمون برای زمین در نظر گرفته بکی محور فرضی زمین که به دو قطب آن متصل می گردید و زمین حول آن حر کت می کرد، دوم خط استوا یعنی بزرگترین دایره عمود بر محور که زمین را به دونی ساوازی تقسیم می کرد. و سوم نصف النهار مداء که میانی انداده که بیهای در سطح زمین فراز می گرفت این مطلب را در اینجا برای آن آورده که بگوییم مدارات دوایری هستند که به موازات خط استوا در نظر گرفته شده و بین آن خط و قطب فرض می شوند و بزرگترین آنها خط استوا و هرچه بدقطب نزدیک تر می شونند کوچکتر می شوند و این خاصیت کروی بودن زمین است. نصف النهارات دوایر فرضی هستند که همه ابرابر و تقریباً ساوازی و معادل خط استوا هستند و تمام آنها از دو قطب زمین گذشته و آن را به مختصی عمود برخط استوا و مدارات می بوشند. از آنجاییکه هر دایره باکره را به هر اندازه ای که باشد دارای ۳۶۰ درجه می دانند در روی زمین هم ۳۶۰ درجه مدار و ۳۶۰ درجه نصف النهار فرض کرده اند که مجموعاً شکل اصلی جغرافیایی را در ترسیم نشانه های جغرافیایی فراموش می سازند.

حالا که صحبت از درجه به میان آمد بدینست به داد داشته باشیم که درجه بک واحد اندازه گیری است که در باره زاویه به کار می رود. در جغرافیا ۳۶۰ درجه ای را که بدان اثراه کرد به صورت عرض و طول جغرافیایی تعبیر می کنند و می گویند عرض جغرافیایی هر نقطه از سطح زمین را ویدی است که انداد فاصل آن نقطه در مرکز زمین با سطح استوا ابعاد می کند و از اتصال نقاط هم عرض است که در روی زمین بک دایره فرضی مدار بگذست می آید. طول جغرافیایی را ویدی است که انداد فاصل آن نقطه با سطح نصف





النهايـه مـداء ايجـاد مـيـ کـند و اـز اـتصـال تـقـاطـه هـم طـول اـست کـه در روی زـمـن بـكـدارـه فـرـضـي نـصـفـ النـهـاـيـه بـدـرسـتـي مـيـ آـمدـ .  
برـهـ جـهـاـيـدانـ باـ عـلـاـعـهـ مـسـنـدـ بهـ جـغـافـيـ فـرـضـي اـستـ کـهـ نـهـفـطـ  
مـفـاهـيمـ طـولـ وـ عـرـضـ جـهـاـيـانـ رـاـ خـوبـ درـ کـ بـكـندـ بـلـکـهـ بـتوـانـ درـ  
هـرـ نـقـطـهـ زـمـنـ کـهـ قـرـارـ دـارـ طـولـ وـ عـرـضـ جـهـاـيـانـ آـنـ تـقـاطـهـ رـاـ يـدـ  
آـسـانـيـ بـهـدـسـتـ آـورـدـ .ـ بـرـایـ بـهـدـسـتـ آـورـدـ عـرـضـ جـهـاـيـانـ کـافـيـ  
اـسـتـ کـهـ اـزـ بـكـ تـقـاطـهـ مـعـوـلـيـ وـ بـكـ تـقـاطـهـ سـادـهـ کـهـ اـسـنـادـ فـائـمـ  
رـاـشـانـ مـيـ دـهـ اـسـنـادـ کـندـ .ـ بـيـنـ جـهـاـيـانـ يـابـدـ مـجـمـوعـهـ هـايـ  
دـبـ اـكـبرـ وـ بـدـ اـسـفـرـ وـ بـالـاـخـرـهـ سـارـهـ قـطـبـيـ يـاجـدـ رـاـ لـهـ دـرـ فـضاـ  
هـمـشـتـهـ دـرـ اـسـنـادـ مـعـوـلـيـ جـهـوـيـ ،ـ شـمـالـيـ زـمـنـ فـوـارـادـرـ شـتـانـهـ .ـ حـالـ  
اـكـرـدـ رـشـبـ شـاقـولـ رـاـزـ وـسـطـ تـقـالـهـ سـاوـيـزـ وـ بـاـسـنـادـ اـزـ تـقـالـهـ يـهـ  
سـارـهـ قـطـبـيـ تـكـاهـ کـندـ مـلاـحظـهـ خـواـهـ کـردـ کـهـ اـسـنـادـ شـاقـولـ اـزـ خطـ  
وـسـطـ تـقـالـهـ مـقـادـيرـ عـدـولـ کـرـدـهـ اـسـتـ وـ اـنـ مـقـادـارـ رـاـ خـواـهـ بـوـاسـتـ  
نـاـ شـماـرـشـ دـرـجـاتـ تـقـالـهـ بـدـسـتـ آـورـدـ وـ هـمـنـ مـقـادـارـ نـمـوـذـارـ زـاوـيـهـ  
عـرـضـ جـهـاـيـانـیـ تـقـاطـهـ وـ خـواـهـدـ بـودـ .ـ

طـولـ جـهـاـيـانـیـ هـرـ نـقـطـهـ رـاـ اـزـ مـعـاـسـيـ اـخـلـافـ وـقـتـ بـحـلـ آـنـ  
تـقـاطـهـ بـاـ وقتـ نـصـفـ النـهـاـيـهـ بـدـرسـتـ مـيـ آـورـدـ .ـ ماـ درـ بـارـهـ کـاتـ  
زـمـنـ بـعـثـ مـلـصـلـيـ خـواـهـمـ شـاشـتـ قـلـیـ درـ اـسـنـجـاـ کـافـيـ اـسـتـ بـهـ بـيـادـ  
دـاشـتـهـ بـاـشـمـ زـمـنـ کـهـ دـارـاـيـ .ـ ۰۹ درـجهـ اـسـتـ درـ ۴۰ ساعـتـ  
بـکـارـهـ دـارـ خـودـ مـیـ جـرـخدـ بـعـيـ درـ هـرـ سـاعـتـ ۵ـ ،ـ دـرـجهـ اـزـ درـجـاتـ  
طـولـيـ زـمـنـ اـزـ سـعـاـذـاتـ خـورـشـدـ عـورـمـ کـندـ بـسـ اـكـرـمـ اـخـلـافـ  
دـبـيقـ وـقـتـ بـكـ تـقـاطـهـ رـاـ تـقـاطـهـ اـيـ روـيـ نـصـفـ النـهـاـيـهـ مـداءـ بـدـانـيـمـ  
بـهـ آـسـانـيـ خـواـهـمـ توـاسـتـ اـخـلـافـ زـاوـيـهـ اـيـ دـوـنـقـطـهـ رـاـ حـاسـبـ  
کـيـمـ .ـ اـكـنـونـ قـرـيبـ بـكـ قـونـ اـسـتـ کـهـ تـعـامـ کـشـورـهـاـيـ جـهـانـ  
نـصـفـ النـهـاـيـهـ کـرـيـتـوـيـعـ دـرـ لـندـنـ انـگـلـيـانـ رـاـ مـيـداءـ طـولـ جـهـاـيـانـ  
مـيـ دـانـدـ وـقـتـ آـنـ هـمـ دـرـدـنـسـاـيـ اوـتـيـاـلـيـ اـبـرـوـزـمـرـنـاـيـ اـزـ طـريقـ رـاـ دـيـوـ  
لـندـنـ بـرـايـ اـطـلـاعـ جـهـانـ بـعـشـ مـيـ شـوـدـ .ـ بـسـ اـكـرـمـ سـاعـيـ دـانـهـ  
بـاـشـيـمـ کـهـ بـاـ وقتـ بـعـلـ ماـ تـقـلـمـ شـدـ بـاـشـدـ بـاـشـهـدـ تـقاـوـيـتـ بـينـ  
وقـتـ بـعـلـ کـهـ سـاعـتـ ماـ لـشـانـ مـيـ دـهـ وـقـتـ لـندـنـ کـهـ رـاـدـيوـ  
لـندـنـ اـعـلامـ مـيـ کـندـ خـواـهـمـ توـاسـتـ بـهـ رـاـحـتـ طـولـ جـهـاـيـانـ  
بـعـلـ خـودـ رـاـ حـاسـبـ کـيـمـ .ـ

ازـ آـنجـايـكـهـ زـمـنـ ماـ اـزـ مـغـربـ بـهـ مـشـرقـ بـدـورـ خـودـمـ جـرـخدـ اـكـرـ  
تـقاـوـيـتـ وـقـتـ ماـ بـاـ وقتـ لـندـنـ طـوـرـيـ بـاـشـدـ کـهـ وـقـتـ بـاـجـلوـتـ اـزـ وـقـتـ  
لـندـنـ بـاـشـدـ بـاـيدـ بـدـانـيـمـ کـهـ ماـ دـرـ مـشـرقـ مـيـداءـ قـرـارـ دـارـمـ وـ طـولـ  
جـهـاـيـانـیـ مـاـشـقـيـ اـسـتـ (ـ تـقاـوـيـتـ وـقـتـ رـسـيـ تـهـراـيـ بـاـ وقتـ لـندـنـ  
سـهـ سـاعـتـ وـ نـهـمـ اـسـتـ وـ ماـ جـلوـتـ اـزـ لـندـنـ قـرـارـ دـارـمـ بـسـ طـولـ  
جـهـاـيـانـیـ مـاـ بـنـجـاهـ دـوـنـهـ مـسـاـويـ بـاـنـزـهـ ضـربـ دـرـسـهـ سـاعـتـ وـ نـهـمـ  
بـاـ ۵۰ درـجهـ وـ ۳۰ دـرـجهـ شـرقـيـ خـواـهـ بـودـ .ـ وـ اـكـرـ وـقـتـ بـعـلـ ماـ  
وـ طـولـ جـهـاـيـانـیـ ماـ غـرـبـيـ خـواـهـ بـودـ .ـ

آـخـرـينـ تـكـهـ دـرـ بـارـهـ شـكـهـ جـهـاـيـانـیـ مـورـدـ بـعـثـ کـهـ بـاـدـ  
بـهـ خـاطـرـ سـيـارـمـ اـيـنـ اـسـتـ کـهـ عـرـضـ جـهـاـيـانـیـ کـهـ مـسـانـ آـنـ خطـ  
اـسـتـ اـزـ صـفـرـتـاـ .ـ ۰ درـجهـ شـمـالـيـ دـرـشـالـ مـيـاءـ اـسـتـ وـ اـزـ صـفـرـتـاـ .ـ ۰  
درـجهـ جـهـوـيـ دـرـجـوبـ آـنـ تـقاـوـيـتـ مـيـ کـندـ طـولـ جـهـاـيـانـیـ کـهـ مـسـانـيـ  
آـنـ نـصـفـ النـهـاـيـهـ مـداءـ اـسـتـ اـزـ صـفـرـتـاـ .ـ ۰ درـجهـ طـولـ شـرقـيـ دـرـ  
مـشـرقـ مـيـاءـ وـ اـزـ صـفـرـتـاـ .ـ ۱ درـجهـ غـرـبـيـ دـرـمـغـبـ آـنـ تـقاـوـيـتـ مـيـ کـهـ .ـ