



# مبحثی در خودکارسازی ترازیابی

ترجمه: مهندس علیرضا آزموده اردلان

## چکیده

اساس این روش جدید نیمه خودکار کننده ترازیابی بر جایگزینی میرهای فعال دارای سیستم اندازه گیری خطی به جای میرهای معمولی است. این میرها دارای تارگت متخرکی بوده که توسط عامل ترازیاب، به کمک یک سیستم کنترل بی سیم در امتداد محور دیدگانی قرار گذاشته می شود. محل تارگت را می توان با دقت زیادی تنظیم کرده، و توسط سیستم خودکاری موقعیت آن را ببروی می اندازه گیری و ثبت نمود. این اندازه گیریها از تصحیح برای پردازش پیشتر به دستگاه ترازیاب مخابره می شوند. ویژگیهای این طرح جدید در جمع آوری و ثبت خودکار اطلاعات، تحلیل و نمایش لحظه به لحظه اطلاعات جمع آوری شده، داشتن دقیقی در حد ترازیابی درجه یک و بالا بردن سرعت اندازه گیری است.

یکی از روشهایی که برای اندازه گیری ارتفاع در آینده پیشنهاد شده، استفاده از GPS، به همراه تعیین دقیق ژوپید است، که در فواصل بلند دارای دقت کافی است. اما در مناطق شهری، صنعتی و همچنین برای پروژه های بزرگ مهندسی، که نیازمند شبکه کنترل ارتفاعی دقیق و متراسکم و یا گرفتن نتایج به صورت مستقیم هستند، و نیز در مطالعه گسترده حرکت پوسته زمین و نشستهای آن و همچنین از نظر جنبه های اقتصادی، GPS توان رقابت با ترازیابی مستقیم را ندارد. روشی که می تواند در کشورهای کوهستانی مورد استفاده قرار گیرد، ترازیابی مستقیم با استفاده از وسایل Total Station است. برای مطالعه بیشتر در این مورد می توانید به CHRZANOWSKI (1983), RUEGER (1982) و BRUNNER (1982) مراجعه کنید.

تحقیقات در این زمینه هنوز به اتمام نرسیده اند. به نظر می رسد در مناطق مسطح با این روش بتوان به دقت ترازیابی مستقیم رسید، اما هزینه خوبی پیشتری را در برخواهد داشت. برای استفاده از این روش در اختلاف ارتفاع زیاد لازم است فواصل باحداکثر دقت اندازه گیری شده و زوایای قائم به تعداد زیاد قرأت گرددند. با توجه به قیمت وسایل و تعداد مشاهداتی که در هر استگاه می باشد صورت گیرد بعد به نظر می رسد که این روش بر ترازیابی مستقیم ارجحیتی داشته باشد، البته جز در مناطقی که برای این روش مناسب اند و یا موقعی که به دقت بالا نیاز نیست.

**پیشگفتار**  
ریز پردازشگرها که امروزه جزوی از وسایل نقشه برداری به شمار می روند، باعث به وجود آمدن پیشرفت‌های شگرف در جهت خودکار کردن اندازه گیریها شده اند. مشاهدات نقشه برداری کلاسیک، مانند طولها و زوایا با کیفیتی خوبی بالا توسط دستگاههایی که اصطلاحاً Total Station نامیده می شوند انجام گرفته و مشاهدات جدیدی با ظهور وسائل کاملاً خودکاری چون GPS و میستهای اینترنتی با محض مشاهدات کلاسیک افزوده شده اند. همچنین موقبتهای عظیمی در خودکار نمودن مراحل مختلف اندازه گیری از جمع آوری و پردازش اطلاعات صحرایی گرفته تا خاتمه کار، توسط ریزپردازشگرها حاصل گردیده است.

تها ترازیابی که از قدمی ترین، دقیق ترین، و پیشرفته ترین مراحل اندازه گیری است تاکنون از این پیشرفتها بسی بیرون مانده است. البته تلاشها برای درجه اقتصادی کردن اندازه گیری ارتفاع با تغییر دستگاهها و معرفی روشها و تکنیکهای جدید صورت گرفته، اما تاکنون موقبتهای حاصله محدود بوده اند. شبکه کنترل ارتفاعی ابیلات متحده بنابر اظهار آقای KAUZA (۱۹۸۷)، شامل ۸۰۰ کیلومتر ترازیابی مستقیم است، که ۱۰٪ آن از سال ۱۹۶۲ به روش موتوریزه صورت گرفته است. حفظ این شبکه عظیم نیازمند روشهای هر چه اقتصادی تر است.

عامل در ایستگاه مركزی، ترازیاب را به طرف میرگرفته، با چرخاندن بیچ کنترل، انطباق را ایجاد کرده، ذکمه اندازه گیری را فشار می دهد. میر فال در این سیستم ایستگاه ریموت راشکل می دهد. بر روی این میر یک دستگاه اندازه گیری خطی قرار گرفته که دائمًا موقعیت قسمت لفزنده را اندازه می گیرد.

لفزنده متصل به تارگت است، که توسط یک موتور بروزی میر بالا و پایین برد می شود. به جای بیچ میکروموتر، بر روی دوربین پیچی قرار گرفته که چرخاندن آن موجب تولید سیگنالهای کنترل ریزپردازشگر (MPU) می گردد. سیگنالهای تولید شده به میر مخابره گردیده، و با هر کت در آوردن موتور، موجب انطباق تارگت با مسیر دیدگانی (خط نشانه) می گردد. عامل با فشار دکمه اندازه گیری، دستور قرائت محل تارگت را به سیستم اندازه گیری میر داده، به این ترتیب موقعیت تارگت تعین، به دوربین مخابره گردیده، نمایش داده شده، و به صورت خودکار ثبت می گردد. همزمان با تعیین موقعیت تارگت بر روی میر، دو مؤلفه انحراف میر از حالت قائم، و دما نیز اندازه گیری و ثبت می گرددند. این اندازه گیرها برای تصحیح قرائتهای سیستم اندازه گیری خطی به کار می روند.

### اجزای ساخت افزار سیستم

دقت این سیستم اساساً بستگی به دقت ایجاد شمع ایجاد دیداگقی، کیفیت سیستم اندازه گیری خطی میر، و کنترل کننده محل لفزنده بر روی میر دارد. برای ایجاد خط دید افقی از هر ترازیاب اتوماتیک یا غیر اتوماتیک می توان استفاده کرد. مشکل اصلی یافتن سیستم اندازه گیری خطی عددی (DigiBeta) و موتور حرکت دهنده با مشخصات زیر است:

- دقت (انحراف معیار یک قرائت باستینی کمتر از ۱/۰۱ میلیمتر باشد) :
- برد در حدود ۳ متر؛
- سرعت اندازه گیری ۶۰۰ تا ۱/۰ میلیمتر در ثانیه؛
- توان کردن در شرایط جوی سخت؛
- وزن کم؛
- مصرف باتری کم؛
- سیستم قرائت عددی.

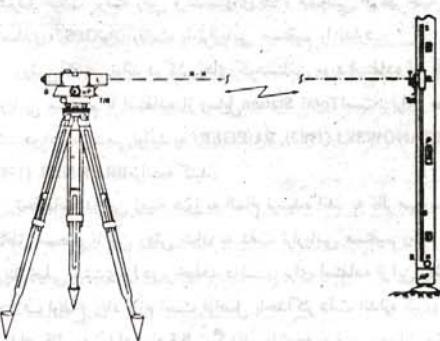
دوربین تمام سیستمهایی که مورد بررسی قرار گرفتند، تنها سیستم (Newall Electronics Ltd' Peterborough UK) دارای (توسط Spherosyn) بود که ممکن نگاره ۲ می توان اساس کارابن تمام خصوصیات ذکر شده بود. به کمک نگاره ۲ می توان سیستم را به طور خلاصه شرح داد:

استفاده از ترازیابی لیزری جهت تعیین ارتفاع در بناهای صنعتی ناکنون بسیار موقتیت آمیز بوده است. این گونه وسائل از یک شعاع لیزری یا منشور دور از شکل شده اند که صفحه افق را ایجاد کرده، و دارای تارگت یا میری خاص بوده که موقعیت شعاع لیزری را تعین، و در پیچیده ترین نوع آن، به صورت عددی (DigiBeta) نمایش می دهد. این روش را می توان بیشتر اینها خودکار کرد، اما متأسفانه، بنگفته HUSSAIN/HEMMAN (1985) این روش خیلی کمتر از ترازیابی درجه ۳ است.

روشن است که هیچکی از این روشها نتوانسته اند میانبری در کار پیده آورده و چنین به نظر می رسید که ترازیابی مستقیم، بیشتر به خاطر دقت، حداقل بخشی از جایگاه فعلی خود را در آینده نیز حفظ کند. بنابراین، ایندۀ خودکار کردن ترازیابی بدون ایجاد تغییری در اساس روش، ارزنده است.

### ترازیابی با میرهای فعال<sup>۱</sup>

در ترازیابی سنتی میر یک وسیله غیر فعال است. و تمام فعالیتها، از قبیل: قراول روی، انطباق خط نشانه با درجات، قرائت میکروموتر و بیت آن در قسمت ترازیاب صورت می گیرد. از طریق تجربه های بسیار روشهای اندازه گیری استانداردی بر حسب وضعیت توپوگرافی و دقت مورد نیاز به وجود آمده اند. که شامل ترکیب خاص قرائتهای عقب و جلو، فاصله ایستگاهها و تعداد نکار لازم تا تأثیر مشاهدات متواالی اند. فکر اصلی روش مورد بحث این مقاله در آزاد مناخن عامل از تمام کارهایی است که می توان آنها را خودکار ساخت، بدون آنکه تغییری اساسی در روند اندازه گیری پیدا آید. این هدف با سیستمی که در شکل ۱ نشان داده شده عملی گردیده است.



نگاره ۱ طرح سیستم ترازیابی نیمه خودکار کنترل شونده  
توسط ریزپردازشگر (MP)

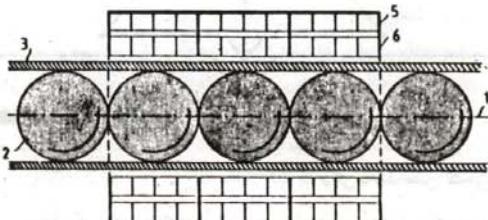


بنه متوازی السطوح) ممکن می‌سازد.

### مراحل اندازه گیری تحت کنترل PIM

تصویر نیمه خودکار کردن سیستم ترازیابی از امکان استفاده گسترده از ابزارهای میکروالکترونیکی جدید سرچشمه گرفته است. به کمک نرم افزاری که تحت کنترل PIM است، می‌توان در سیستم، بدون نیاز به تغییر ساخت افزار، تغییرات عده پدید آورده، به این ترتیب به سیستمی خواهیم رسید، که می‌تواند با  $\mu\text{m}$  دارای اطلاعات، در کار سهولت ایجاد کرده، و در عین حال خطای را نیز کنترل کند. کم مصرفی و سایل میکروالکترونیکی مدل CMOS موجب می‌شود که بتوان به مدت ۱۰ ساعت بدون وقته با پاتریهای قابل شارژ کوچک کار کرد.

نگاره ۳ شمایی از سیستم الکترونیکی اضافه شونده به میرو ترازیاب را نشان می‌دهد. ایستگاه مرکزی و ایستگاههای ریموت (می‌توان تا ۸ ایستگاه ریموت داشت)، دارای  $\mu\text{m}$  هایی هستند که مراحل اندازه گیری را کنترل می‌کنند. این  $\mu\text{m}$  ها از طریق کنترل عددی (دیجیتالی) با هم، و از طریق صفحه نمایش و صفحه کلیدها، با عامل در ارتباط اند. تمام دستورات و سیگنالهای اندازه گیری قبل از مخابره به فرم عددی تبدیل می‌شوند. مبادله اطلاعات بین ایستگاه مرکزی و ایستگاههای ریموت از طریق امواج مادون قرمز با برد ۱۰۰ متر صورت می‌گیرد.

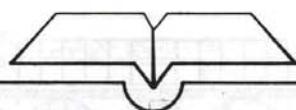


نگاره ۲ شمایی سیستم اندازه گیری خطی

گویهای فلزی مشابه و فرومغناطیسی (۱)، که داخل یک ظرف لوله مانند (۳)، به دنبال هم در امتداد یک خط مستقیم قرار گرفته اند، محور ترنسدوسر (۴) هم محور با محور گویها (خط ۱)، دور لوله قرار دارد. این ترنسدوسر از یک سیم پیچ فرستنده (۵) و یک سیم پیچ جمع کننده (۶) تشکیل شده است. سیم پیچ فرستنده خود از چندین جزء سیم پیچ که به صورت سری به هم متصل شده اند تشکیل گردیده (در شکل مقطع این سیم پیچها به صورت مرتعهای کثار هم نشان داده اند). در نگاره ۲ فاصله مراکز این سیم پیچها از هم  $4/4$  است، ۵ قطری یک گویی و تقریباً برابر  $13$  میلیمتر است. به هر جزء از سیم پیچ فرستنده یک جزء سیم پیچ گیرنده وصل گردیده. برای بالا بردن دقیق، سه یا چند ترنسدوسر در یک سیلندر به هم متصل می‌شوند. این ترنسدوسرهای می‌توانند در امتداد لوله حرکت کنند.

به سیم پیچ فرستنده، سیگنال تابوی موجی شکلی (سینوسی) داده می‌شود که باعث تولید میدان مغناطیسی موازی با محور (۱) می‌گردد. بر اثر حرکت نسبی سیلندر و گویها (حرکت یا لغزش تنها در امتداد محور صورت می‌گیرد)، میدان مغناطیسی تغییر کرده و در نتیجه میدان الکتریکی القا شده در سیم پیچ جمع کننده نیز تغییر می‌کند. بر روی سیگنال القابی که متناسب با جایه جایی نسبی گویها و ترنسدوسر تغییر می‌کند، اندازه گیری فاز صورت می‌گیرد. این سیگنالها از طریق ICهایی بعد از جمع آوری و تصحیح، به اعداد و اوقام تبدیل می‌شوند. در کنترل سیستمی از این نوع به طول  $2/5$  متر با انتفروپوتر لیزری HP انحراف معیار تعیین موقعیت سیلندر  $1/0$  میلیمتر بر آورد گردید.

برای کنترل موقعیت سیلندر از یک موتور پیچ دور استفاده شده که دقیق کنترل حرکت آن  $1/500$  دور است. به کمک یک چرخ دنده، برای حرکت سیلندر می‌توان دور کرد و تند ایجاد کرده، و با جلوگیری از لغزش آن به سمت پایین، آن را با دقیق  $1/0$  میلیمتر جا به جا کرد. دو حالت (مد) کنترل کننده سرعت و موقعیت برای عامل، قرانهای خبلی سرعترا (نسبت به حالت استفاده از دوربین معمولی و تنظیم میکرومنو



## معرفی کتاب

دکتر محمدحسن گنجی

در ماههای اخیر دو کتاب بسیار مهم در زمینه جغرافیا در کشور ما منتشر شده است که به نظر این نویسنده داشتن آنها برای هر جغرافیدان لازم است و اطلاع بر وجود آنها لازم است. نویسنده هر دو کتاب یکی از استادان سرشناس جغرافیا در فرانسه و مترجمان آنها دو نفر از استادان گرافقدر جغرافیا دردانشگاههای ایران اند.

نویسنده اصلی این کتابها ماکس دریو استاد جغرافیا در دانشگاه کلمون فران از مرادکر بسیار معتر آموخت جغرافیا در کشور فرانسه است که بعد از سالها تدریس و تعلیم جغرافیا و ترتیب صدھا جغرافیدان فرانسوی وغیر فرانسوی اخیراً بازنشسته شده است. او در طی بیشتر از سی سال تدریس جغرافیا کتابهای چندی در زمینه های مختلف جغرافیا تلویز کرده که تمام آنها به عنوان متون اصلی جغرافیا در دانشگاههای فرانسه

متداول است و بسیاری از آنها مانند کتاب موضوع بحث ما به وسیله شاگردان او به زبانهای مختلف ترجمه شده است. من پیش دارم در میان جغرافیدانان دانشگاهی ایران کسی نیست که با کتاب مبانی ژئومورفولوژی - اشکال ناهمواریهای زمین - ترجمه دکتر مقصود خیام آشناشی نداشته باشد زیرا این کتاب قبل از انتشار در جلد ژئومورفولوژی تألیف استاد ارجمند دکتر فرج الله محمودی (انتشارات دانشگاه تهران) تقریباً تنها تدریس در دانشگاهها بوده و اکنون هم همان مقام را دارد می باشد. از آنجایی که این نویسنده در کتاب خود به نام «جغرافیا در ایران از دارالفنون تا انقلاب» ( مؤسسه چاپ و انتشارات آستان قدس رضوی، مشهد، خردادماه ۱۳۶۷ ) به اندازه کافی درباره مبانی ژئومورفولوژی بحث کرده است در اینجا خود را از اشاره مجده بد آن بی نیاز می دانم، اما کتاب دیگری که از داشتمند فرانسوی اخیراً به وسیله آقای دکتر مقصود خیام ترجمه شده کتاب «ژئومورفولوژی اقلیمی و دینامیک خارجی» است که توسعه انتشارات نیاور تبریز منتشر شده است. این کتاب به گفته آقای دکتر خیام بخش اول از متن ژئومورفولوژی عمومی ماکس دریو است که چون حجم تمام آن کتاب از استاندارد متداول کتابهای درسی بیشتر می شده توسعه متوجه محترم به دو بخش تقسیم گردیده و تولید داده شده است که بخش دوم آن زیر عنوان ژئومورفولوژی ساختمانی بزودی منتشر خواهد شد.

پردازش لحظه به لحظه اطلاعاتی که با سرعت زیاد توسط سیستم اندازه گیری خطی تولید می شوند و هم زمان با آن گتارل حرکت موتور نیازمند سیستم GPS دوگانه در ایستگاه ریسموت است.

ایستگاه مركبی و میر به مدل استاندارد RS 232 مجهز شده اند.

عامل می تواند اطلاعات مورد نظر خود را ثبت نموده، یا به کمک کامپیوتری که از طریق مبدل به سیستم متصل می شود، در صحراء مورد پردازش بیشتر قرار دهد. ساخت نمونه ای از ایستگاه مركبی و ریسموت این سیستم در زانویه ۱۹۸۸ انجام گرفت و مورد آزمایشها ساخت آزمایشگاهی و صحرایی، واقع گردید. نتایج مقدماتی نشان می دهند که با این سیستم به سادگی می توان به دقت ترازیابی درجه یک رسید. صرفه اقتصادی این روش چشمگیر است، چون انجام مشاهدات به زمان کمتری نیاز داشته، و یادداشت اطلاعات لزومی ندارد.

با تکمیل این سیستم در آینده انواع الکترونیکی خیلی کوچک آن به بازار عرضه خواهد شد، که قابل نصب بر روی دوربینها و میرهای موجود خواهد بود.

### 1) Active

### 2) Transducer (فرستنده - گیرنده)

### 3) Hewlett packard

#### منابع:

- 1) Chen, Y.G. and Chrzanowski, A. 1985, Assessment of leveling measurements using the theory of MINQUE: Third International Symposium on the North American Vertical Datum, Rockville, pp. 389 – 400
- 2) Liseyev, I.A. 1975, Different approaches to justification of the method of least squares and their practical value for estimating the quality of adjusted nets: Geodesy, Mapping and Photogrammetry, vol. 17, No.3, pp. 176 – 180
- 3) Lucas, J.R., Bengston J.M. and Zilkoski, D.B. 1985, Estimation of Variance components in leveling using Iterated Almost Unbiased Estimation: Third International Symposium on the North American Vertical Datum, Rockville, pp. 375 – 387
- 4) Lucht, H. 1983, Neighborhood correlations among observations in leveling networks: Precise Leveling, 38 contributions to the workshop on precise leveling, Hannover, pp. 315 – 326.
- 5) Niemeier, W. 1983, some aspects of theory of errors in leveling networks: ibid. pp. 295 – 314