

نقشه در مهندسی رزمی

سردار سرتیپ پاسدا و محمدستاری و لایی

تعاونیت مهندسی ستاد مشترک نیروهای انتظامی اسلامی

اولین نقشه های جغرافیایی، تیجه نیاز جها لگشان و فرساندهان نظامی بود، که به منظور شکر کشی و توسعه قلمرو نفوذ، سربازینهای جدید را در می نوردیدند. نقشه بازترین وسیله انتقال اطلاعات باید، چه هر نوع برنامه ویری و تغیر کنظامی است که هر یک از واحدها به اقتضای مأموریتشان استفاده های مختلفی از آن به عمل می آورند.

ساموریت مهندسی رزمی عبارت است از، چنگ با طبیعت و زین و غلبه بر مواد طبیعی و مصنوعی، ابعاد امکان عبور بگاههای رزم و واحدهای لجستیک، برپاگذخن استحکامات جهت مقاومت از تروهای خودی و فراهم آوردن تأسیسات و فضا های مناسب جهت ادامه حضور و ثبت موقعیت خود و نهایتاً پشتیبانی آنها. به معنی دیگر ساموریت مهندسی رزمی در سه کلمه «عبور»، «بدافند» و «استفوار» خلاصه می شود. در کلامی دیگر مهندسی کلید است در آفند و قفل است در بدافند.

در این راستا مهندسی رزمی نیازمند شناسایی زین به عنوان زینه کاری و حیطه فعالیت و درگیری می باشد. پستها و پلندیها، شیارها و گسلها، شترارها و بالاقها، متگلهها و رودها و درهها با تمامی خصوصیاتشان اعم از جنس زین و باربری آن و دنی آب و...، میان رزم و صحفه پیکارهندسی است.

مهندسي رزمی با درنظر گرفتن بار اسارت های دفاعی ناشی از حضور و فعالیت قوای دشمن در منطقه، بایستی با دشمن قفار و قدرتمندی بنا مطبوعت نیز درگیر شود. دشنی که کوههای بلند، دره های عمیق، سکلخاهی نامهوا شترآهای ای انتها، جنگلهای انبو، رودخانه های خروشان و بالاقهای مخفوف اش را بسیج می کند تمانع از تعریک گردید و هر لحظه به مدد این عوامل قدرتمند، مشکلات پیش بینی نشمای رامی آفریند.

بنابراین عناصر تضمیم گیر مهندسی رزمی باید با احتیاط و هوشیاری کامل به شناسایی منطقه برد اخته و بر اساس اطلاعات دقیق حاصله، اقدام به تضمیم گیری کنند.

پکی از تفاوت های عمدۀ عملیات مهندسی رزمی با فعالیتهای مهندسی غیر نظامی ماهیت متغیر کار و فور محو دست و پیش آمدهای است که در زمانی اند که، شرایط و حتی اهداف عملیات را دستخوش تغیر اساسی می کند.

لذا در این نوع عملیات مهندسی، وجود طبق و سیعی از اطلاعات تغییبی برای کمک به تضمیم گیری در موضع ضروری. که اغلب پیش می آیند لازم است.



V

نقشه های زمین شناسی دربردازندۀ ساخته های و نوع خاک سطح منطقه عملیات کاربرد وسیعی دارد. با استفاده از این نقشه ها و پس از آورد حجم عملیات خاکی نوع و تعداد مашین آلات لازم جهت کار و سایگرداری کلی مسئله عبور و تراپری تعیین می گردد.

نوع خاک و مقاومت با برتری آن با توجه به شرائط محض، نوع و حجم عملیات خاکی و احداث جاده که یکی از سکنین تربی و مهمترین مراحل آنها و بدقت است را مشخص می کند.

در بسیاری از موارد، طراحی عملیات مهندسی زمین، تنها در حین عمل و دقیقاً در خط مقدم در گیری نظامی بازین و گیفت آن روپوشی شود و اغلب نتایج از شناسایی های صحرایی مخفیانه و در بعضی موارد تنها باشد به اطلاعات حاصله از نقشه زمین شناسی تکه کند.

انعکاس جنس خاک به کمک رنگ آمیزی و ذکر اطلاعات ضروری در مورد بازی بر زمین بر روی نقشه های زمینی کمک شابانی به تصمیم گیری و طراحی در زمینه عملیات مهندسی می کند.

* * *

عکس های هوایی نیز برای مهندسی زمین حائز اهمیت است.

تصویر سه بعدی حاصل از چشم عکس های هوایی، تصویر سایر دید و نزدیک به واقعیت از وضع تپیگاهی منتهی را ایله می دهد.

علاوه بر شبکه کشوری عکس های هوایی که مبنای تهیه نقشه ها می باشند، عکس های نظامی نیز توسط واحد های پروازی تهیه می گردند. این عکس های کم معلوم نمایانگر اخربین و وضع مناطق دشمن می باشند، حاوی اطلاعات ذیقتی است.

تفسیر عکس های هوایی، فن مهم و مشکلی است که نیازمند آموزش و تمرین طولانی است. تفکیک عوارض مختلف و جست از دام موامل فریبند طبیعی و مصنوعی نیازمند مهارت فراوانی و هوشیاری بالای است.

کاهی در رعکس که در زمان طولانی بودن سایه گرفته شده، تشخیص یک کانال از یک خاک پیزی ای فراغ دادنی مشکل است. تشخیص تأسیسات و ساختمانهای که به خوبی استقرارشده اند نیز محتاج تخصص و سهارت ورزید است.

عکس رسانی از مواردی است که از راه و درهای فعالیت های نظامی تعیین است که اسرارهای زمینه های مختلف کاربرد وسیعی را داشته است.

اگرچه برای کشورها هنوز دستیابی به تکنولوژی نظایر عکس رسانی مهندسی ساحه ای مقدور نیست اما با آشختن فن تفسیر و تحلیل عکس های هوایی برخی سایع ما هوا را، ای غیر نظامی که فعالیت تجارتی اداره اطلاعات نظامی ارزشمندی به دست می آید.

و اقتیاد آن است که در برخی دهای امروزی اطلاعات از جایگاه و برخوردار است و طرف قدر متمند است که سیستم اطلاع کمی و اطلاع رسانی فرآوری تر، دقیق و سریعتری داشته باشد.

امکانات عکس های ساحه ای، طراحان مهندسی زمین را قادر می سازد که هر لحظه از آخرین وضعیت منطقه عمل آگاه بوده و دقیق ترین اطلاعات را پیرامون زمین سود نظرشان بودست آورند.

با این وجود دستیابی به تکنولوژی پیش رفته در زمینه نقشه بردازی بالا خص در فن سمعش از راه دوری کی اینحورهای عمدۀ تقویت توان دفاعی جمهوری اسلامی ایران است. این مهم همچشم همیشه پی از رزمندگان اسلام را به عنیکی سلاح می سازد که عمق اردوگاه کفر را اشکار و ضربات کوئندشان را سوت و سرگاری گرداند.

سازه های عزت اسلام و مسلمان

اطلاعات کامل بمطراح عملیات مهندسی زمین تایلیت انعطاف پذیری مناسبی بخشید که شرطی اساسی در موقعیت عملیات مهندسی و در نتیجه کامیابی واحد های زمینی است. این امر در سایر موارد استفاده دقاعی از نقشه نیز مصدق است. از اینرو در بسیاری از کشورهای جهان متجله جمهوری اسلامی - قویترین تشکیلات نقشه برداری متعلق به نیروهای نظامی است.

دفاع از منافع جمهوری اسلامی ایجاد می کند که در حیطه عمل احتمال نیروهای سلح - بالخصوص در خاک کشوری اسلامی - مجموعه ای کامل و مناسب از نقشه های کوئانکون موجود باشد. این مجموعه می باید دارای شرایط ذیل باشد:

- ۱) فرآگری، تاسیس خاک کشورهای تا حد امکان کشورهای هنجار و محیطه ای بالقوه در گیری نیروهای جمهوری اسلامی با توجه به اهمیت آنها باید زیر پوشش قرار گیرد.

۲) تکمیل و تصحیح فعل، نقشه ها باید وضعیت واقعی زمین را شان دهن. در کشورهای پیشرفتنه معاواد در فاصله زمانی کوتاه فرایند عکس رسانی کامل کشوری، تهیه نقشه ها در ابعاد مختلف، جمع آوری اطلاعات محلی و آمار و در نهایت گویا کردن نقشه ها مرتباً تجدید می گردد.

در کشورهای ایران نقشه های در حال رشد از عدم تعادل و تبیت (بالا خص در زمینه ساختار و برآنگدگی جمعیتی و تاسیساتی) برخوردار است، نیاز به فعالیت های عمرانی و ایجاد بناء های بنا دین و توسعه در سطح وسیع مشهود می باشد، تغییرات بروزی زمین بمطربدا و می باشد زیاد صورت می بزیرد. علیهذا تجدید نظر و به روز درآوردن تمامی اطلاعات بورزه نقشه ها در الیت فرار می گیرد. افزایی که به مقتصی اشتغالات تغییریم با نقشه ها و عکس های هوایی موجود کشور آشنای دارند، به خوبی واقنعت که این مدارک که بعض از قدمتی پیش از سال برخوردار هستند. از نظر انعکاس عوارض مصنوعی از قبیل راهها، آبادیها و مزارع و باغات نمایانگر وضع کنونی زمین نمی باشد.

این عدم تطبیق با واقع، مشکلات زیادی را بدهد می اورد و در حیطه عمل مهندسی زمینی می تواند به ایجاد مشکل اساسی در اجزای طرحها و در نتیجه قوع فاجعه بینجامد.

مواجهه با یک رودخانه فصلی کوچک یا باتلاق محدودی که در روی نقشه ملحوظ نشده می تواند در حساس ترین لحظات، در یک جناح عمدۀ نیروهای عمل کشند و زمین گیر کرده و از هرگونه حرکتی جلوگیری کنند. در مواردی نظری عملیات اتفاقی آب، کوچکترین خطأ در محاسبه شیب ها و در نظر گرفتن پستی و بلندیها می تواند بجا های متفوخر کردن منطقه مورد نظر و استیصال دشمن، منطقه مورد استفاده و حتی بگانه های خودی را در پوش ناطبلوی قرار دهد.

۳) مقاييس های مطلوب شرایط زمینی، معمولاً اجازه بازیستی و تصحیح مکر طرح را برای طراح مشکل می کند. از اینرو نازیه شناخت دقیق وضعیت و اشراف به کوچکترین عوارض و وزنی ترین مشخصات محیطی، حیاتی و لازم است.

یک پرینگاه بدارنفع ، متر بر روی یک نقشه ۰،۰۵،۰۰۵ متری شناختن نیست ولی هنگامی که واحد های مهندسی زمینی در حین عملیات در مدد گشودن محوری برای عبور بگانه های زمینی برمی آیند و مواجه با این بدهید می شوند حداقل برای مدنی درین بست قرار می گرند و با توجه به نقش تعیین کشند زمان ممکن است منجر به فاجعه ای بزرگ شود.

لذا وجود نقشه های بمقیاس ۱:۵۰۰۰۰ و ۱:۱۰۰۰۰ در الیت دفاعی فرار دارد.