

GPS

در نقشه برداری (۱)

دکتر حسن شمس

مقدمه (۱)

تعیین موقع (با موقعیت) بر مبنای فضا از اوایل سال ۱۹۹۰ به توسط ایالات متحده و ناسا (NASA) شروع و پی گیری شده یکی از این سیستم های اولیه و خیلی موفقیت آمیز برای تعیین موضع، ماهواره ترانزیت (TRANSIT) نام داشت، این ماهواره از زمان رهایی اش برای استفاده های تجارتي در سال ۱۹۹۷، کاربردهای زیادی هم در نقشه برداری و ژئودزی بخصوص در جاهایی که، هدف برقراری یک شبکه وسیع از ایستگاهها در نواحی بزرگ و حتی روی تمام کره زمین بود به دست آورد. سیستم ماهواره ترانزیت برای برقراری فضاهای ژئوستریک جدید و برای ربط داده ها (مفروضات) مختلف محل به یک چهارچوب مرجع ژئوستریک (یعنی بداه آن در مرکز زمین باشد) خیلی پرفایده بوده است. متأسفانه، این سیستم ماهواره برای نقشه برداری در قطعات محدود و در پیمایشها دقت کافی به دست نمی داد. ترانزیت فقط با متجاوز از یک روز مشاهده و رصد، دقتی زیر یک متر می دهد. برای پوشش کامل زمین فقط شش ماهواره ترانزیت آماده می باشند. زمانهای انتظار بین ماهواره های ترانزیت تا یک و نیم ساعت طول می کشد. این ماهواره ها در ۱۱۰۰ کیلومتری فوق زمین گردش می کنند و بدین ترتیب بیشتر از ماهواره های GPS که در مدارهای خیلی بالاتر قرار دارند در معرض تأثیر تغییرات میدان ثقل محل قرار می گیرند. انتقالهای ماهواره های ترانزیت که در فرکانسهای ۱۰۰ و ۱۵۰ (MHz) انجام می گیرند بیشتر از انتقالهای ماهواره های GPS که در فرکانسهای بالاتر صورت می گیرند دچار تأخیر و اختلالات آیونوسفریک می شوند. بالاخره تکنولوژی ساعت درسالهای اخیر برای تأمین انتقال با مدار ماهواره ها خیلی بهبود یافته است. ترانزیت به واسطه کمی دقت و وقت گیری زیاد در مقابل ماهواره های که بعداً ظهور کردند (بخصوص GPS) مورد کم توجهی قرار گرفت. در سال ۱۹۷۴ در یک نامه

غیر رسمی قائم مقام وزیر دفاع ایالات متحده تقاضا شده بود که برای رضایت ناوبری نظامی آینده احتیاجات زمانی آن، ابداع یک وسیله جامع و کاسل در دستور کار قرار گیرد. از اینجا GPS نواستار ۱ متولد شد.

وزارت دفاع ایالات متحده در ۲۸ ژوئن ۱۹۸۳ یک سیستم GPS نواستار جدیدتر برای کاربردهای غیر نظامی را معرفی کرد. با برتلب نخستین ماهواره GPS غیر آزمایشی، نقشه برداری یک گام تاریخی به طرف جلو برداشت، و مطمئن ساخت که GPS بزودی یکی از تکنیکهای جدید و کاسل نقشه برداری در جهان خواهد شد. شاید برجسته ترین جهره نقشه برداری با GPS این باشد که تمام موارد و موضوعات مختلف مربوط به نقشه برداری را یکجا و سریع و خیلی دقیق انجام می دهد. برای اشخاص حرفه ای و دانشجویان که در نقشه برداری زمینی، ژئودزی، کاداستری، و هیدروگرافی کار می کنند و همچنین فنوگرامترستها و متخصصان علوم جغرافیایی، نقشه برداری با ماهواره GPS یک تکنیک جدید انقلابی را مجسم می سازد. درک عمیق آن نیازمند مفاهیم جمع شده از نقشه برداری، ژئودزی، نجوم، آمار، جبر خطی، سیستمهای تعیین زمان، مکانیک حرکات مداری، و الکترونیک و کامپیوتر می باشد. با اینکه تکنولوژی سیستم ماهواره GPS و گیرنده آن خیلی پیچیده هستند، مفهوم کاربردی و عملی آن شکل نیست.

۴ کاربردهای G.P.S.

- ۱) نقشه برداری با GPS فقط یک بخش کوچک از طیف کلی کاربردهای ممکنه از GPS است. کاربردهای غیر نظامی که برای GPS پیش بینی شده اند به قرار زیر می باشد:
- ۱) نقشه برداری کاداستری؛
- ۲) اینومساز شبکه ژئودتیگ؛
- ۳) تعیین موضع خیلی دقیق هواپیما؛
- ۴) فنوگرامتری بدون کنترل زمینی؛

- ۵) تغییر شکل اخطار آسیر؛
- ۶) نقشه برداری هیدروگرافیک؛
- ۷) ایستگاههای کنترل فعال؛
- ۸) ناوبری روی خشکی؛
- ۹) ناوبری روی دریاها؛
- ۱۰) ناوبری در هوا؛
- ۱۱) ناوبری در فضا؛
- ۱۲) ناوبری در لنگرگاهها؛
- ۱۳) ناوبری در رودخانه ها؛
- ۱۴) ناوبری و وسائل نقلیه تقریبی؛
- ۱۵) نقشه برداریهای سینماتیکی خیلی دقیق روی زمین؛
- ۱۶) هدایت آدمواره ها و ماشینهای دیگر.

با ظهور و پیشرفت GPS سیستمهای دیگر ناوبری الکترونیکی از قبیل: TACAN، TRANSIT، LORAN-C، OMEGA، VOR/DME به تدریج از گردونه نظامی خارج شدند. انتظار می رود تا سال ۱۹۹۲ سیستم GPS به عنوان یک ابزار مکمل ناوبری نظامی مورد استفاده قرار گیرد و تا سال ۱۹۹۵ بگانه وسیله کمک به ناوبری و نقشه برداری ژئودتیگ باشد.

ماهواره های GPS در مدارهای شان به دور زمین، هدفهایی هستند در آسمان و در محل های معلوم؛ گیرنده ای که روی زمین قرار می گیرد و آنتن آن درست روی یک نقطه مجهول متمرکز می شود، فاصله این نقطه را تا تمام ماهواره های یک در دید قرار دارند تعیین می کند؛ با فاصله های معلوم از موضع آنتن ۳ یا ۴ ماهواره، می توان موضع آنتن گیرنده را با روش تقاطع تعیین کرد؛ زیرا این موضع محل برخورد سه کره می باشد که مرکز هر یک از آنها یکی از ماهواره ها و شعاع هر کدام طول فاصله تعیین شده است. دقت تعیین موضع گیرنده به دقت تعیین فاصله تا ماهواره، بستگی دارد.

نقشه برداری GPS یک نقشه برداری ژئودتیگ است. نقشه برداری می تواند با GPS اختلاف موضع بین دو نقطه از زمین را وقتی که یکی از آنها معلوم باشد تعیین کند. GPS برای منظوره های نقشه

برداری، یک سیستم تعیین موقع نسی است و اگر نقطه معلوم در مختصات سیستم ژئودتیک جهانی ۱۹۸۴ باشد، موضع نقطه دوم نیز در همان سیستم تعیین خواهد شد.

نتیجه عمده در یک نقشه برداری G.P.S عبارت است از یک کنترالوجوه^{۱۰} از ایستگاهها که محلهای نسی آنها بهطور دقیق معلوم می باشد. می توان این محلهای هندسی را سرانجام بر حسب مختصات بیضوی (یعنی، عرض جغرافیایی، طول جغرافیایی و ارتفاع) تعبیر کرد.

مشاهدات G.P.S برای تعیین موقعیت این ایستگاهها در یک سیستم مختصات کارترین که مشاء آن در پیر کز زمین است برداش می شوند و سپس همانطور که اشاره شد به سیستم مختصات ژئودتیک (طول جغرافیایی، عرض جغرافیایی، و ارتفاع در فوق بیضوی مرجع) تبدیل می گردند. باید توجه داشت که ارتفاع بیضوی ارتفاع اورتومتیک نیست.

۳) آرایش آسمانی ماهوارهها

سیستم G.P.S برای پشتیبانی ناوبری نظامی و نیازهای تعیین زمان تکامل پیدا کرد این سیستم اگر بهطور کامل مورد استفاده قرار بگیرد، آمادگی ۲۴ ساعته را برای ناوبری و نقشه برداری در همه نوع هوا را ممکن می سازد. در نگاره (۱) یک آرایش آسمانی ممکن از سیستم کامل G.P.S نشان داده شده است. برای طرح اولیه این آرایش ۲۴ ماهواره

در نظر گرفته شده بود؛ ولی به واسطه ملاحظات بودجه ای این تعداد به ۲۱ ماهواره کاهش یافت (طرح ریزی سال ۱۹۸۹). از این تعداد سه ماهواره به عنوان بدکی فعال در نظر گرفته شد تا در صورت بروز یک نقص فنی در ماهوارهها از آنها استفاده شود. در آرایش آسمانی (۱، ۲، ۳) ماهواره بعضی نواحی با قابلیت ناوبری ضعیف به وجود آمده بود. برای حذف این گونه نواحی تصمیم نهایی چنین اتخاذ شد که تعداد ماهوارههای G.P.S و آرایش آسمانی تا آخر سال ۱۹۹۱، به ۲۴ عدد برسد؛ تا بدین ترتیب از نواحی با قابلیت ناوبری ضعیف برهیز شود. همانطور که در نگاره (۱) مشاهده می کنیم شش صفحه مداری هم فاصله که هر کدام دارای ۲ یا ۴ ماهواره است؛ وجود دارد. هر صفحه مداری دارای یک میل ۵۰ درجه نسبت به استوا می باشد. با این آرایش، روت حداقل ۴ ماهواره از هر جای زمین در یک زمان امکان پذیر خواهد بود. علاوه بر آن ۷ ماهواره بدکی دیگر هم روی زمین به حال آماده نگاهداری شده اند.

۴) ماهوارههای بلوک I و بلوک II

تا آخر سال ۱۹۸۹، هفت ماهواره بلوک I در حال کار در دو صفحه مداری که هر کدام دارای ۶ میل ۶۰ درجه نسبت به استوا بود قرار داشتند. برتاب نخستین ماهواره G.P.S بلوک II در اوایل سال ۱۹۸۹، انجام شد. از آن موقع به بعد برتاب

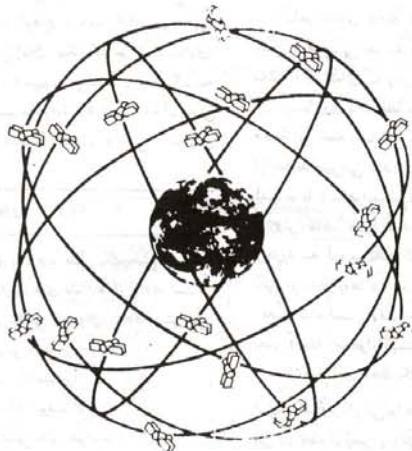
ماهوارهها بهطور بگير ادامه پیدا کرد، به طوری که تا آخر سال ۱۹۹۱، (همان طور که قبلاً اشاره شد) تمام ماهوارههای بلوک II که شامل ۲۱ تا ۲۴ ماهواره می باشد در شش صفحه مداری که هر کدام ۵۰ درجه نسبت به استوا میل دارد در آرایش آسمانی کامل قرار خواهند گرفت. با این ترتیب مشاهده ۲۴ ساعته ماهوارهها به طور بیسته امکان پذیر خواهد بود. در هر صفحه مداری سه یا چهار ماهواره وجود دارد. ماهوارهها تقریباً در ارتفاع ۲۰۲۰۰ کیلومتری فوق زمین قرار دارند.

سیس برداری هر ماهواره یعنی نزدیک به دایره است که طول نصف محور بزرگش در حدود ۲۶۰۰۰ کیلومتری می باشد. به موجب قانون سوم کپلر بر بود گردش مداری ماهواره یازده ساعت و پنجاه و هشت دقیقه است که اندکی از ۲۴ ساعت کمتر می باشد. بدین ترتیب، ماهوارهها وقتی دو گردش مداری انجام می دهند زمین ۳۶۰ (یعنی یک روز نجومی)^{۱۱} دوران می کند. هر روز ماهوارهها تقریباً چهار دقیقه زودتر آشکار می شوند. چون بر بود مداری مضرب صحیحی از بر بود دوران زمین است، بنابراین خط اثر ماهواره روی سطح زمین، خود را در هر روز تکرار می کند. خط اثر ماهواره روی زمین، یعنی اثر بردار ژئوستریک ماهواره روی سطح زمین^{۱۲} در نظر دارند مدارهای ماهوارهها را در حدود ۵۰ کیلومتر زیادتر کنند تا ماهوارهها ۴ دقیقه زودتر ظاهر نگردند. اگر مدار یک ماهواره از زینت^{۱۳} شخص ناظر عبور کند، آن ماهواره تقریباً برای مدت ۵ ساعت سرئی خواهد بود.

در نگاره (۲) یک توزیع تقلیدی از ماهوارهها برای ۸ ماهواره نشان داده شده است. در این نگاره مسیرهای ماهوارههای G.P.S مشاهده می شوند. دادههای مداری برای این حرکات فرض شده هستند. هرچه سیای نهایی آرایش آسمانی ماهوارهها باشد، سرانجام پوشش ماهوارهای روی تمام کره زمین یافته خواهد بود.

۵) زاویه ماسک نواحی سایه زمین

الف) ماهوارههای G.P.S به علت ارتفاع زیاد می توانند به طور هم زمان در یک بخش بزرگ از زمین دیده شوند. معمولاً ماهوارهها فقط وقتی که در فوق یک زاویه قائم معین، به نام زاویه ماسک^{۱۴} قرار می گیرند مشاهده می شوند. این زاویه معمولاً ۱۰ درجه است. دلیل وجود زاویه ماسک آن است که اثرات تروپوسفریک^{۱۵} زمین روی انتشار سیگنال کاربر برای ارتفاعات درون این زاویه قابل پیشگویی نیستند. نگاره (۳) نشان می دهد که چگونه زاویه



نگاره ۱

ماسک؛ ناحیه قابل دید را محدود می‌سازد. زاویه α زاویه مرکزی زمین در مقابل ماهواره است. این زاویه بستیم با زاویه ماسک ارتباط دارد. محاسبات ساده روابط بین این دو زاویه را چنین به دست می‌دهد:

$$\begin{aligned} e=0 & \quad \alpha=152^\circ \\ e=5^\circ & \quad \alpha=142^\circ \\ e=10^\circ & \quad \alpha=132^\circ \end{aligned}$$

زاویه دیدانی از محل ماهواره در تمام حالات در حدود 7° درجه است.

ب) بالاخره وقتی زمین به دور خورشید گردش می‌کند، در هر سال دو بربود وجود دارد که ماهواره در درون سایه زمین حرکت می‌کند. این حالت وقتی رخ می‌دهد که عبورشید نزدیک یا در صفحه مداری می‌باشد. (نگاره ϵ) این وضعیت را به طور ترسیمی نشان می‌دهد. مخروط تاریکی 1° بخشی است از مخروط کلی سایه که صبح نوری از خورشید به داخل آن نمی‌رسد. ناحیه نیمه تاریک 1° ناحیه‌ای است از مخروط کلی سایه که مخروط تاریکی را احاطه می‌کند. با اینکه عبور ماهواره از ناحیه سایه اهمیت چندانی برای استفاده کننده ندارد، ولی برای محاسبه افه‌برسهای مداری دقیق دارای اهمیت است. مدت عبور ماهواره‌ها از نواحی سایه کمتر از 7° دقیقه است. مادامی‌که ماهواره از نواحی سایه عبور می‌کند، نیروی تابش خورشیدی که بر ماهواره وارد می‌شود در ناحیه تاریک صفر و در ناحیه نیمه تاریک تغییر می‌کند. این تغییر نیروی تابش خورشیدی باید در مدلسازی 1° دقیق مداری در نظر گرفته شود.

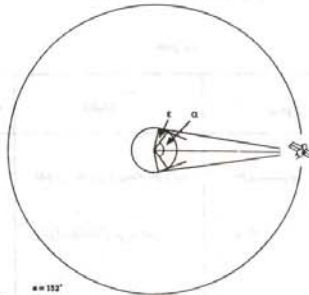
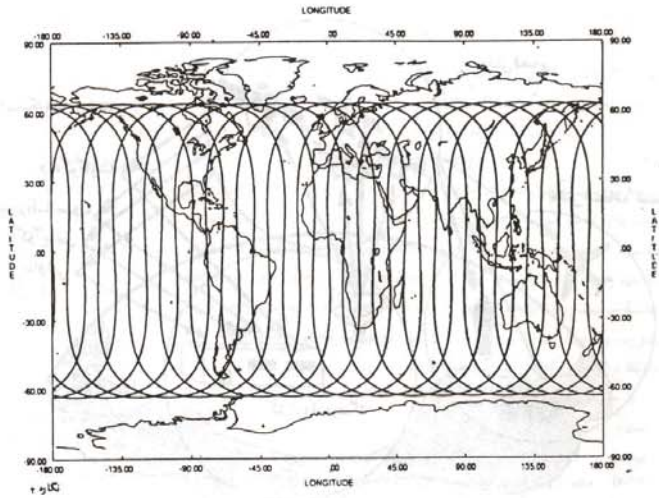
4) سه بخش اصلی G.P.S

پیش از اقدام به تشریح این سه بخش لازم است این نکته را تذکر دهیم که مهمترین خصوصیات G.P.S عبارت‌اند از: دقت زیاد در تعیین موضع و تعیین سرعت در سه بعد، پوشش جهانی، قابلیت عمل در همه‌گونه هوا، آمادگی دائمی، آماده بودن برای تعداد زیادی از استفاده کنندگان، قابلیت برای تعیین زمان به‌طور دقیق، آمادگی برای مواجهه با احتیاجات یک طیف وسیع از استفاده کنندگان (با به کار برندگان)، عدم تحمیل خرج به استفاده کننده، مقاومت سخت.

سه بخش اساسی G.P.S عبارت‌اند از: بخش فضایی، بخش استفاده کننده (یا به کار برنده)، و بخش کنترل، (نگاره ϵ) این سه بخش را نشان می‌دهد:

الف) بخش فضایی

تشکیل شده است از یک عده ماهواره G.P.S

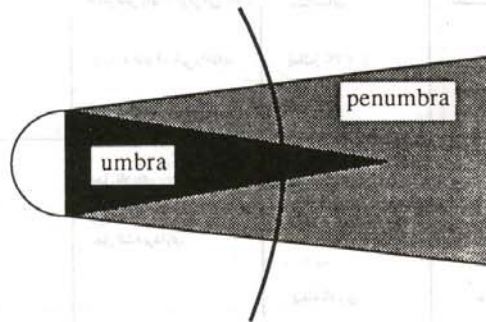


***/
***/

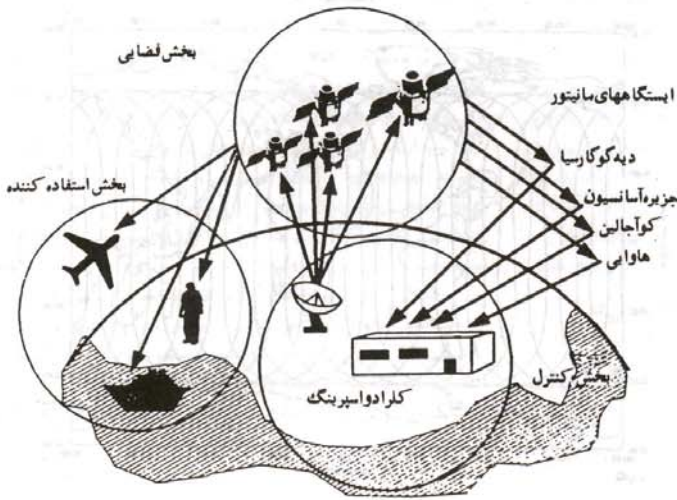
==152°
==142°
==132°

۴۵

Satellite Path



نگاره ϵ Earth shadow regions.



نگاره - سیستم G.P.S. ناواستار

جدول ۱

بخش	دخولی ^{۳۲}	وظیفه ^{۳۱}	محصول ^{۳۰}
فضا	ناوبری پیغام	کلوناز کاربر، و پیغام ناوبری و اتولید و انتقال می دهد.	کدهای P کدهای C/A کاربر ۱ و پیغام ناوبری
کنترل	کدها P مشاهدات زمان (UTC)	زمان G.P.S. و اتولید می کند. الفرسریس ایشکوبی می کند. گروه های فضای را اداره می کند.	پیغام ناوبری
استفاده کننده	مشاهده کد مشاهدات کاربر	حل ناوبری حل نقشه برداری	موقع سرعت زمان
پیغام ناوبری	پیغام ناوبری		

که سیگنالها را روی دو فرکانس حاصل^{۳۰} مدوله شده انتقال می دهند.

این انتقالها به توسط ساعت های اتمی خیلی پایدار که در داخل ماهواره قرار دارند به طور دقیق کنترل می شوند. ماهواره ها همچنین یک پیغام ناوبری که حاوی داده ها و پارامترهای مربوط به مواضع ماهواره ها می باشد انتقال می دهند. وزن هر ماهواره هنگام دخول در مدار نهایی ۱۸۶۰ پوند است. وقتی ماهواره در مدار قرار می گیرد اشعه خورشید مساحتی از آن برابر $\frac{1}{4} \pi r^2$ را می پوشاند. سه باتری نیکل-کادمیوم روی بورد^{۳۱} ماهواره نشان دهنده اند تا در دوران گرفتگی خورشید^{۳۲} انرژی بدهد. زمانی که در داخل ماهواره تولید می شود مبتنی است بر دو ساعت اتمی سیزوم و دو ساعت اتمی روییدیوم.

(ب) بخش استفاده کننده^{۳۳}

عضو مصرف کننده (یا گیرنده) سیگنالهای ماهواره را دریافت می کند. گیرنده انتقالهای چندین ماهواره را دریافت و ضبط می کند و قواعد ریاضی حل را برای به دست آوردن موضع، سرعت، و زمان، به کار می برد. گیرنده، بر حسب نوع خود، موضع زمانی حقیقی را برای منظومه های ناوبری (با یک موضع استاتیکی ولی دقیقتر را برای کاربردهای ژئودتیک با مشاهده در طول یک زمان معین، به دست می آورد.

(پ) بخش کنترل

وظیفه این بخش، اجرای ردگیری ماهواره ها، محاسبات، انتقال داده ها، و نظارت لازم بر کنترل روزانه تمام ماهواره های سیستم می باشد.

درواقع بخش کنترل مسؤل کاراندازی G.P.S. است. مرکز تحکیم عملیات ماهواره ای^{۳۴} اکنون در ایستگاه نیروی هوایی فالکون^{۳۵} در نزدیکی شهر کلورادواسپرینگ قرار دارد. ماموریت عمده بخش کنترل عبارت است از تازه کردن^{۳۶} پیغام ناوبری ماهواره برای این منظور، بخش کنترل تشکیل شده است از یک عده ایستگاههای نظارت^{۳۷} که مدام تمام ماهواره های واقع در دید را ردگیری می کنند. این ایستگاههای ردگیری، یکی در جزیره دیه کوگاریسیا^{۳۸} و دیگری در جزیره Ascension (جنوب اقیانوس اطلس) و بعدی در Kwayalein در جزیره ماریانی و یکی هم در هاوایی می باشد. ایستگاه پنجم ایستگاه کنترل اصلی با ایستگاه مستر می باشد که در نزدیکی شهر کلورادواسپرینگ واقع می باشد. علاوه بر ایستگاههای ردگیری، سه ایستگاه هم برای باگیری داده ها به ما هواره ها وجود دارند.

داده‌ها (یا مفروضات) از ایستگاههای ردگیری که مواضع آنها در اطراف جهان نجومی معلوم هستند، به ایستگاه کنترل ماستر انتقال داده می‌شوند. در ایستگاه ماستر مدارهای ماهواره‌ها و همچنین تصحیحات ساعت برای ماهواره‌ها مورد پیشگویی قرار می‌گیرند. این داده‌ها بعداً به ماهواره‌های متناظر انتقال داده می‌شوند که یک بخش اساسی در پیغام ماهواره‌ها را تشکیل می‌دهند.

مطابق سازی (یا هم‌سازان‌سازی) زمان ماهواره‌ها یکی از مهمترین وظایف بخش کنترل می‌باشد. بنابراین، ایستگاه کنترل ماستر مستقیماً با استاندارد زمانی رصدخانه نیروی دریایی ایالات متحده در واشینگتن DC مرتبط می‌باشد. در جدول (۱) بخشهای عمده GPS همراه با کدها و نکات دیگر (که تشریح خواهند شد) آمده‌است. جدول (۱) وظیفه و محصول سه بخش فضایی، کنترل و استفاده کننده می‌باشد.

۸ انتقالیهای ماهواره

الف) یکی از کارهای بسیار جانب GPS اندازه‌گیری خیلی دقیق زمان می‌باشد. برای این منظور هر ماهواره دارای چندین نوسان ساز^{۳۳} خیلی دقیق با بانداری طولانی از مرتبه ۱۰^{۱۲} می‌باشد. مثالهای نمونه‌ای برای بانداریهای مختلف این نوسان سازها چنین می‌باشند:

$$\frac{\Delta f}{f} \text{ (بانداری)}$$

۱۰ ^{-۱۲} تا ۱۰ ^{-۱۱}	زیندوم
۱۰ ^{-۱۲} تا ۱۰ ^{-۱۳}	سزوم
۱۰ ^{-۵} تا ۱۰ ^{-۴}	مایزریندروژن

این نوسان‌سازها به صورت ساعت‌های اتومی فعالیت می‌کنند. نوسان‌ساز خیلی دقیق ماهواره دارای بیکه فرکانس اصلی ۱۰.۲۳ MHz می‌باشد و تمام فرکانسهای ارسالی دیگر ماهواره از این فرکانس اصلی طبق نگاه (۶) مشتق می‌گردند که عبارت‌اند از:

$$L_1, L_2, C/A, \text{ و } P, \text{ کد}$$

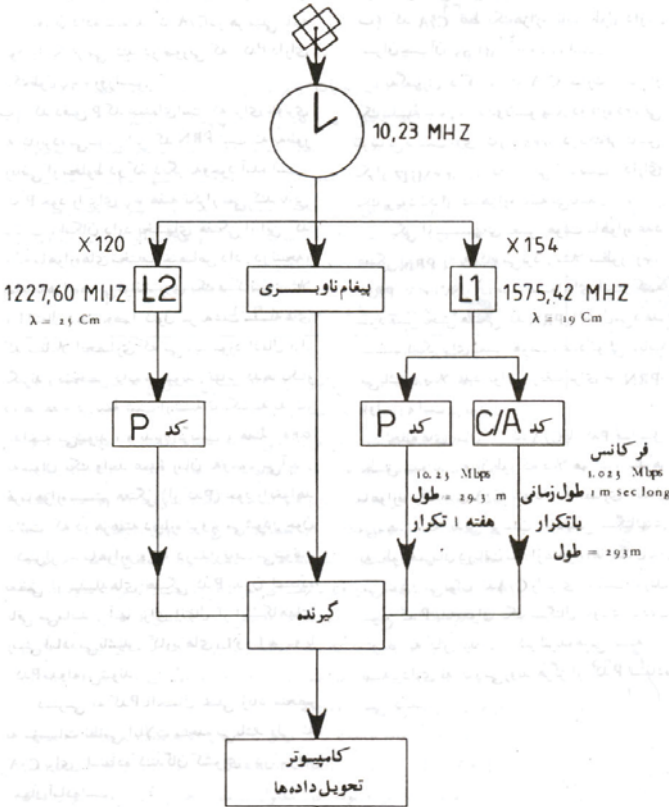
چون فرکانس اصلی را در ۱۰.۲۳ ضرب کنیم فرکانس کاربر L1 به دست می‌آید که چنین است:

$$L_1 = 10.23 \times 154 = 1575.42 \text{ MHz}$$

و اگر در ۱۲۰ ضرب کنیم فرکانس کاربر L2 به دست می‌آید که چنین است:

$$L_2 = 10.23 \times 120 = 1227.60 \text{ MHz}$$

پس ماهواره‌های GPS در حالی که در میان فضا حرکت می‌کنند دو موج کاربر L1 و L2 می‌فرستند



بردحقیقی
اختلاف مختصات بین دو نقطه
آزموت قطعه عمودی
فاصله مایل
زاویه قائم بین دو نقطه
طول و عرض جغرافیایی
ارتفاع بیضوی



ب) ماهواره‌ها علاوه بر کدهای یک پیغام ناوبری در فرکانس (با میزان جیب) پنجاه بیت در هر ثانیه انتقال می‌دهند. این پیغام حاوی تمام اطلاعات لازم برای محاسبه موقع ماهواره است. به گفتار دیگر، پیغام ناوبری هم روی کاربیر L1 و هم روی کاربیر L2 در یک میزان جیب. ه بیت در هر ثانیه مدوله می‌شود. این پیغام شامل اطلاعاتی از افره‌ریسهای ماهواره‌ها، زمان GPS، رفتار ساعتها، وضع و حال سیستم می‌باشد. (افهریس ماهواره یعنی موقع ماهواره در لحظه ارسال سیگنال کاربیرها) کد C/A خیلی سودمند است، زیرا همزمانسازی دقیق زمان و قرائت ناوبری را اجازه می‌دهد. کد C/A روی کاربیر L1 آماده است ولی می‌توان آن را به عنوان یک حق انتخاب کنترل شده زمینی روی کاربیر L2 هم گذارد. در نگاره (۷) نمایش ساده کدها و کاربریشان داده شده است. در جدول (۲) نیز خلاصه‌ای از کدهای GPS یادداشت شده است.

ت) اثرات نسبیتی^{۴۲}

اثرات نسبیتی در نقشه برداری GPS اهمیت دارند ولی خوشبختانه می‌توان آنها را محاسبه کرد. استانداردهای فرکانس اتمی در ماهواره‌های GPS هم به توسط نسبت خصوصی (سرعت ماهواره) و هم با نسبت عمومی (اختلاف در پتانسیل جاذبه‌ای) در موضع ماهواره نسبت به بنامنس در سطح زمین) بخش عمده (با بیشتر) آن برای تمام ماهواره‌ها مشترک می‌باشد و بستگی به خروج از مرکز مداری ندارد، خطای نسبی فرکانس مربوطه

در هر ثانیه را میزان جیب^{۴۳} می‌گویند. مثلا میزان جیب کد P به اندازه فرکانس اصلی، یعنی MHz ۱.۰۲۳ می‌باشد و میزان جیب کد C/A یکدهم فرکانس اصلی یعنی MHz ۱۰۲.۳ است. ب) کد C/A فقط یک هزارم ثانیه طول دارد. میزان جیب آن Mbps ۱۰.۲۳^{۴۴} است.

به گفتاری دیگر، کد C/A عبارت است از یک سلسله ۱۰۲۳ مدولاسیونهای دوازده دوتایی تقریبی ترتیب روی کاربیر GPS در یک فرکانس تکرار MHz ۱۰۲۳، که بدین ترتیب دارای یک پررود تکرار کدها هزارم ثانیه می‌باشد. یکی از سیستمهای تعیین هویت ماهواره عدد هنگی PRN را به کار می‌برد. مثلا منظور از PRN ۳ یا SV ۳، آن ماهواره‌ای است که سیزدهمین بخش هنگی کد PRN را انتقال می‌دهد. سیستم دیگر برای تعیین هویت، عدد توالی پرتاب می‌باشد. مثلا عدد توالی پرتاب برای PRN ۳ ناولتازو است.

لحظه‌های زمان^{۴۵} کد C/A با کد P قابل تطبیق شده‌اند. همان‌طور که قبلا هم اشاره شد هر ماهواره، کدهای C/A را مقابل آنحصاری انتقال می‌دهد، که بدین ترتیب تشخیص سیگنالهای به طور همزمان دریافت شده از ماهواره‌ها امکان پذیر می‌شود. می‌توان کد C/A را برای به دست آوردن سریع کد P با عنوان یک سیگنال ناوبری بادت متوسط به کار برد. اکثر گیرنده‌هایی که در نقشه برداری به کار می‌روند هرگز از کد P استفاده نمی‌کنند.

که با دو نوع کد C/A و کد P یک پیغام ناوبری مدوله شده می‌باشند. (تعریف کد در بند بعد خواهد آمد).

کد P و کد C/A نسبت به یکدیگر به اندازه ۹۰ درون داده شده‌اند کد C/A هر میلی ثانیه خود را تکرار می‌کند در صورتی که کد P دارای یک طول ۲۹۷ روز است.

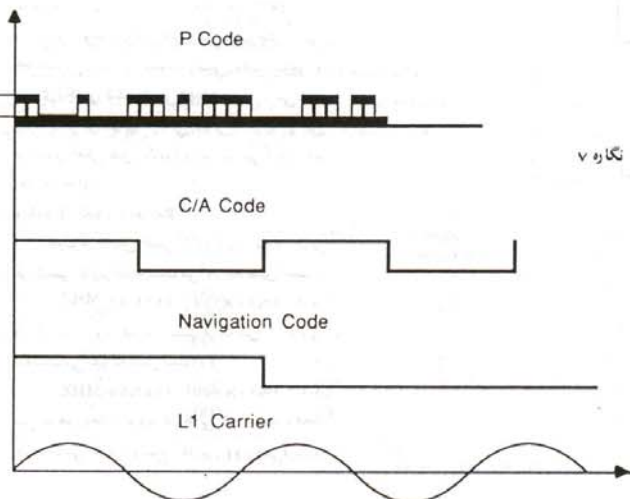
ب) کد دقیق P کد عمده‌ای است که برای ناوبری به کار برده می‌شود. این کد PRN است که به طور ریاضی از مخلوط دو کد دیگر به وجود آمده است. کد P خود را برای ۷ هفته تکرار نمی‌کند بدین ترتیب، امکان دارد بخشهای هنگی از این کد را به ماهواره‌های مختلف اختصاص داد. در نتیجه، تمام ماهواره‌ها می‌توانند روی یک فرکانس، مثلا L1 انتقال دهند، و هم اکنون نیز به علت سلسله‌های کد مقابل آنحصاری که می‌باید مورد انتقال قرار بگیرند، تشخیص داده می‌شوند. تمام کدها یکبار در هر هفته در نیمه شب از شیشه تا یکشنبه به کار انداخته می‌شوند، و بدین ترتیب، هفت GPS به عنوان یک واحد عمده زمان به وجود می‌آید. هر ماهواره سیستم هنگی (از کد P) خود را خواهد داشت که در هر هفته دوباره شروع می‌شود. چون کمتر از ۷ ماهواره GPS در مدار یافت می‌شوند، بعضی از سلسله‌های هنگی کد P بدون استفاده باقی می‌مانند. آنها برای انتقال از ایستگاههای زمینی آماده می‌باشند. کاربیرهای L1 و L2 هر دو با کد P مدوله می‌شوند.

دسترسی به کد P با احتمال خیلی زیاد منحصر به مؤسسات نظامی ایالات متحده می‌باشد ولی کد C/A برای ایستگاه کنندگان کشوری در سراسر جهان آماده است.

۹) تعریف کد، P کد، کد C/A

الف) کد، سیستمی است که اصولا برای مخابرات به کار برده می‌شود و در آن به یک سری اعداد و معنای معین اختصاص داده می‌شود. کد بندی به توسط اعداد دوتایی^{۴۶} و به طور متوالی، که با آنها معانی خاص داده شده‌اند تعیین می‌شود. با اینکه کد دارای مشخصه نویزی ترتیب می‌باشد، در واقع یک کد دوتایی است که در یک نظم ریاضی تولید شده و بنابراین به عنوان یک نویز کاذب بی ترتیب یا PRN مورد توجه و رجوع قرار می‌گیرد.

فاصله زمانی یا (صفر یا یک) را در یک کد پالسی دوتایی را جیب^{۴۷} می‌گویند تعداد جیبه‌ها



- 1) NAVSTAR: Navigatron Satellite Timing and Ranging
- 2) Densification
- 3) Monitoring deformation
- 4) Active Control
- 5) Harbour Navigation
- 6) Navigation of recreational Vehicles
(۷) آدسواره‌ها با راننده‌ها به ماشینهای گفته می‌شود که فارسان راننده می‌دهند.
- 8) Resection
- 9) WGS 84
- 10) Polyhedron
- 11) Constellation
(۱۰۰) سدراک
(۱۰۳) بردار ژئوستریک برداری است که بر دوزخ را به‌عنوان هوا راه وصل می‌کند.
- 14) Zenith
- 15) Mask Angle
- 16) Tropospheric
- 17) Umbra
- 18) Penumbra
- 19) Modelin
- 20) Carrier
- 21) Board

- 22) Eclipse
- 23) User
- 24) C. S.O.C.
- 25) Falcon
- 26) Colorado Spring
- 27) Update
- 28) Monitoring
- 29) Diego Garcia
- 30) Product
- 31) Function
- 32) Input
- 33) Oscillator
- 34) Hydrogen Maser
- 35) Pseudo random noise
- 36) Binary (نویز کاذب بی ترتیب)
- 37) Chip
- 38) Chipping Rate
- 39) Clear/Access یا Coarse/Acquisition (۱۰) مکانست در هر ثانیه
- 41) epoa
- 42) Relativistic Effects
(۱۰۴) در سال ۱۹۸۶ Jorgensen دو بخش متمایز در تصحیح نسبت را تشخیص داد.

$\frac{\Delta f}{f} = 1.0 \times 10^{-14}$ می‌باشد. این خطا با یک افزایش زمان در حدود $3/8$ میکروثانیه در هر روز متناظر است، ساعتها در مدار به نظر سریعتر کار می‌کنند. تغییر ظاهری فرکانس در فرکانس اصلی $1.0/23$ MHz عیسارت است از $1.0/23$ MHz با تنظیم فرکانس ساعت‌های ماهواره در کارخانه، (قبل از پرتاب)، به مقدار $1.0/23 \times 10^{14}$ فرکانس تصحیح می‌شود.

بخش دوم اثر نسبیتی متناسب است با خروج از مرکز مدار ماهواره، برای مدارهای دایره‌ای دقیق این تصحیح صفر است. برای مدارهای G.P.S. که خروج از مرکز آنها 0.2 می‌باشد این اثر ممکن است تا مقدار $5/8$ نانو ثانیه برسد که تقریباً با 1.4 متر خطا در طول فاصله متناظر خواهد بود. خوشبختانه می‌توان این اثر نسبیتی را از یک عبارت ریاضی ساده که تابعی از نیمه محور بزرگ، خروج از مرکز، و آنومالی خارج از مرکز، می‌باشد محاسبه کرد. این تصحیح معمولاً در گیرنده به کار برده می‌شود. در تعیین موضع نسبی به‌طوری که در نقشه برداری به کار برده می‌شود (اندازه‌گیری موضع نسبی بین دو محل گیرنده) اثرات نسبیتی حذف می‌گردند.

جدول (۲) خلاصه کدها

داده‌ها یا مفروضات ناوبری	P	C/A	توضیحات تکمیلی
50bps	10/23 Mbps	1/023 Mbps	میزان چپ
1950km	29/3m	293m	طول
N/A		1ms	تکرار
زمان - افه مریس	تعیین موضع دقیق مقاومت سخت	آسان برای حصول	جنبه‌ها