

# دیتابانك ارادنى ومستحدثات شهرى كويت تحت نام سيستم كبودامز

بمجموعه پروژه های شهری و تأسیسات خدمات شهری و مستحدثات (با در دست بودن ارقام و اللام هزینه ها) محاسبه کنیم، درصدی بسیار ناچیز خواهد شد، ریشه های موفقیت و عدم موفقیت این سیستم در مسائل و تکنیک های دیگری است که در رابطه با آن در پایان این گفتار در قالب اشاراتی مختصر خواهد آمد.

هم ما و هم خوانندگان مجله سپهر به خوبی می دانیم که در کشورهای به نسبت غنی به ویژه در حوزه خلیج فارس طرحها و پروژه های فنی ممکن است جنبه نوکس گرایی نیز داشته باشند، بنابراین می توان انتظار داشت که در صرف هزینه ها از بیت المال دقت ها و وسواس هایی که شایسته است اعمال نگردد لیکن در پروژه مورد بحث که ظاهراً طرحی برخرج جلوه می کند اگر نسبت کل هزینه را

L.I.S چه از نوع توپوگرافی و یا کاداستر خود یک مرحله مهم و وقت گیر است لیکن در مورد منقول ها و حفزه های سرویس و نقاط عقب و شکست خطوط سیستم و لوله اشاره به استفاده از توپوگرافی رقومی و دیجیتال شده است و برای کنترل مستحدثات نیز مجموعه ایستگاههای کار و ترمینال ها درنگاره های ضمیمه گویایی این وضع است. نرم افزارهای اصلی بر مبنای سیستم های اینترگراف و سایر نرم افزارها و برنامه های فرعی به وسیله شرکت نقشه برداری هوایی آسیاد در ژاپن تهیه و آزمایش شده است. استفاده وسیع از فرمت ۷۷ مورد نظر بوده است.

از آنجا که کنترل بلوک های یک کیلومتر مربعی بسیار مهم و وقت گیر است چهار واحد نوارخوان مغناطیسی و وظیفه ارتباط بلوک ها و شیت ها را برعهده دارند. تولیدات نهایی مشتمل بر دو نوع نقشه به شرح زیر می باشد:

(الف) یک سری نقشه ۱:۵۰۰ که ترکیبی از کل مستحدثات در آنها منعکس است (نمونه کوچک شده در نگاره ۵) و وسعت هر شیت در طبیعت ۲۵۰ × ۲۵۰ متر است با هفت رنگ مختلف روی فیلمهای پولیستر.

(ب) پنج سری نقشه ۱:۱۰۰۰ از هر منطقه که تنوع رنگ نداشته و تک رنگ است و تعداد معین و انتخاب شده ای از خطوط و کانال ها و مستحدثات در آنها منعکس می شود، ابعاد این نقشه ها در طبیعت ۵۰۰ × ۵۰۰ متر است که به وزارتخانه ها و مؤسسات تخصصی تحویل می گردد. در گزارش آقای ایکه دا برای مقیاس ۱/۵۰۰ عدد ۲۰۰ برگ ذکر شده است (که شامل ۲۵۰ کیلومتر مربع می شود) و برای مقیاس ۱/۱۰۰۰ رقم ۳۰۰ برگ آمده است (که شامل ۹۰۰ برگ اصلی و مساحت ۳۰۰ کیلومتر مربع می شود).

لایه ها ... داده به عمل آمده است. طرح گیودامز تقریباً ۱۰۰۰ هکتار در بر خواهد گرفت کیلومتر مربع (۸۰۰ هکتار) در بر خواهد گرفت و این وسعت فضای شهری در یک پروژه واحد به شرط توفیق در نوع خود کم نظیر خواهد بود. در گزارش آقای کیوزو ایکه دا ارقام ۸۰۰، ۴۰۰ و ۸۸۰ کیلومتر مربع از نظر تفکیک مناطق نیمه بیابانی و تمام شهری آمده است که به وضوح روشن نیست. اجرای این طرح عظیم را یک کنسرسیوم ژاپنی موسوم به کنسرسیوم آسیا (مشکل از نه شرکت میتسویی و کشتی سازی میتسویی و نقشه برداری هوایی آسیا) برنله شده، مقدمات کار ادغام، ترکیب و ویرایش اطلاعات تماماً در ژاپن انجام می گیرد تا نوارهای مغناطیسی ورودی آماده تحویل به شبکه سخت افزاری موجود در کویت منتقل گردد. تصاویری از این دو سیستم در ژاپن و کویت تحت شماره اصلی نگاره های ۳ و ۴ برای مشاهده و بررسی خوانندگان سپهر آورده شده است. زیربنای ورودی ها نقشه های توپوگرافی بزرگ مقیاس و نقشه های رقومی کاداستر است که در گزارش آقای ایکه دا اشاره ای به دقت و کیفیت و بهنگام بودن آن نرفته است. ضمناً از متن گزارش چنین برمی آید که در بعضی مناطق منحصراً اطلاعات کاداستر و در پاره ای جاها منحصراً توپوگرافی و در بقیه منطقه ها ترکیب توپوگرافی و کاداستر بوده است که درصد آنها در متن گزارش روشن نیست، این مسئله از آن جهت اهمیت دارد که تکمیل اطلاعات زیربنایی به صورت رقومی، در هر سیستم G.I.S و

KUDAMS :  
Kuwait Utility Data management system.

بنیاد و آغاز کار این پروژه بر مبنای تجارب و مشورت های فنی با دانشگاه «هانوو» در آلمان فدرال بوده است که در این زمینه تجربه کافی بر روی یکی از شهرهای جدید بنام «نیوشات» اندوخته و از هدایت های پروفیسور کونچی معروف بهره برده بودند و حداقل سه مقاله هم در این زمینه در مجله رمدارک و منابع کنگرسه پانزدهم انجمن بین المللی توپوگرافی و ستش از دور I.S.P.R.S موجود است (۱۹۸۴). لیکن گزارش خیری ما بر مبنای آخرین گزارش آقای کیوزو - ایکه دا از شرکت نقشه برداری هوایی آسیا - از ژاپن است که در جلد چهارم کنگرس شانزدهم (۱۹۸۸) ارائه شده است. مدت پروژه شش سال پیش بینی شده و تا تاریخ گزارش یک چهارم از مجموعه اطلاعات ورودی سیستم (در ژاپن) آماده و به شهرداری کویت تحویل داده شده است.

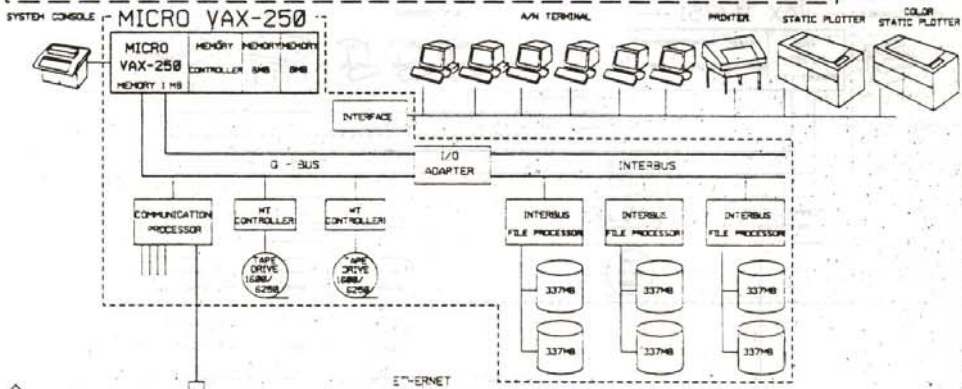
این طرح به دلیل مشکلات و درهم پیچیدگی مسائل مربوط به تأسیسات شهری آب، برق، گاز و تلفن و نظایر آن در اسیرتشن کویت، و تفرق نقشه ها و تنوع مقیاس ها تصویب شده است. ماخذ نقشه های گردآوری شده موجود از وزارتخانه ها و سازمانهای مختلف کلاً به ۲۰۰۰ برگ نقشه رسیده و فزون بر آن عملیات سرداشت و تکمیل زمینی اعم از عوارض و خطوط و حفزه های سرویس (مشهود و قابل رویت) و برداشت خطوط زیر زمینی با خطایبها و سنسورهای مخصوص اجرا شده است تا تمام اطلاعات توپوگرافی و تاسیساتی و خدماتی در یک مقیاس واحد ۱/۲۰۰۰ آورده شود و این نقشه ها مجدداً روی زمین کنترل شوند تا نقاط عقب روی زمین و زیر زمین و هوایی به مختصات حقیقی خود نزدیک باشند از رنگ ها و علائم مختلف هم در طبیعت و در نقاط مهم و هم در نقشه ها برای تفکیک

اخبار منطقه



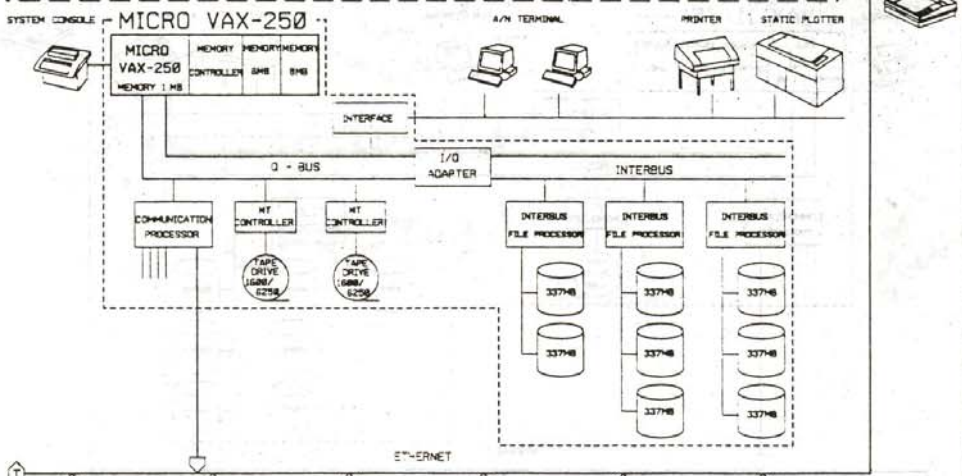
# DATA INPUT SYSTEM IN JAPAN

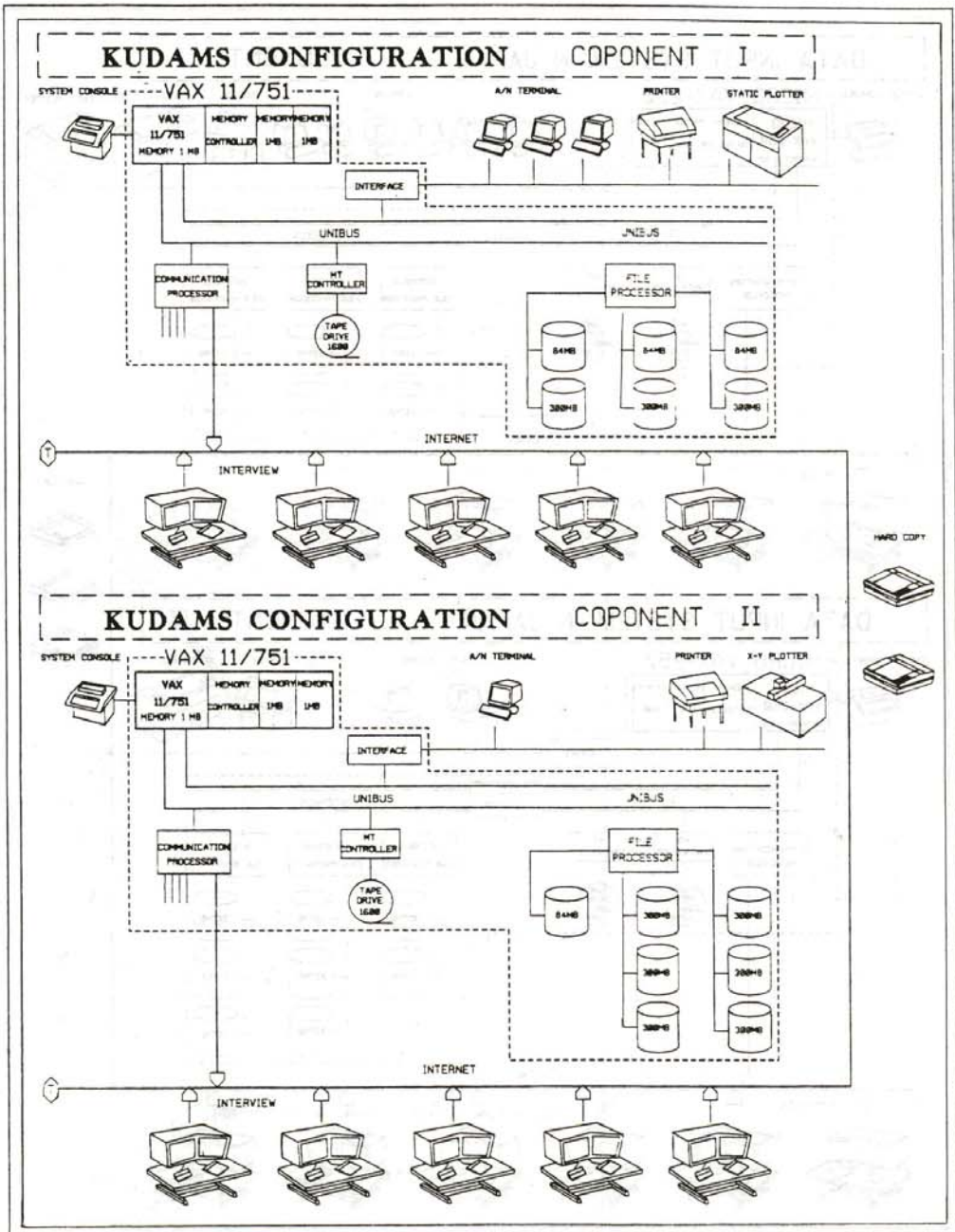
# COMPONENT I



# DATA INPUT SYSTEM IN JAPAN

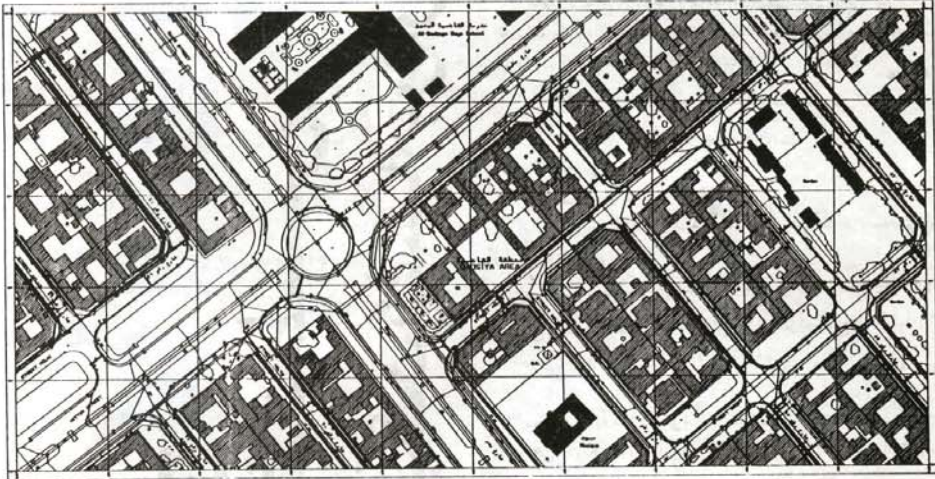
# COMPONENT II



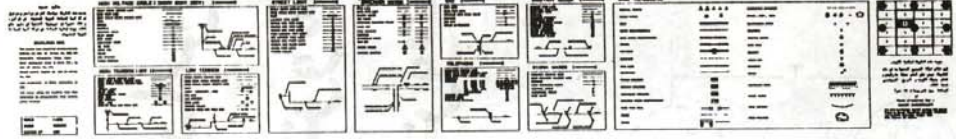


STATE OF KUWAIT (UTILITY MAP)

Scale: 1:50,000  
 Date: 1985  
 Sheet: 10/10



500,000/241,500



نظراتی چند:

۱) در آغاز این سیستم کامل و جامع به نظر می‌رسد و بویژه از نظر نوع و تعداد دستگاهها و سخت‌افزار فروگذار نشده است، بنابراین صیانت و کارایی مداوم آن وظیفه‌ای سنگین است و مسلماً اگر کارشناسان کویتی خود از عهده ادامه کار برنایند مجبور به عقد قرارداد نگاهداری و ادامه کار سیستم نیز خواهند بود.

۲) سیستم‌های کلی و فرعی گردش کار مشخص نیست و گزارش بیشتر اداری می‌باشد و کم‌تر فنی است.

۳) تولیدات نهایی برای سرویس‌های بعدی و دائمی به صورت گرافیک است که در اختیار رؤسای سازمانهای دولتی مربوط به خدمات تحویل می‌گردد

که (در مقیاس‌های ۱/۵۰۰، ۱/۱۰۰۰ و ۱/۱۰۰۰) و این محصول دقیقاً و مستقیماً قابل استفاده همه متخصصان تارده سرکارگران سرویس تعمیر و نگهداری خطوط خواهد بود. لیکن بک مجموعه با این عظمت و دیجیتال برای محیط غیردیجیتال که پنج تا ده مصرف کننده اصلی بیشتر ندارد و فقط به شهرداری کویت ختم می‌شود مورد سؤال است.

۴) نظر به تمرکز بیک سیستم بزرگ و وسیع بروز هرگونه اشکال، کل سیستم را احتمالاً تحت الشعاع قرار خواهد داد.

۵) ادامه کار و به هنگام کردن ورودی‌ها بلا تکلیف است (پس از تحویل کامل کار از سوی ژاپن).

۶) نقش آموزش و Know how مشخص نیست.

۷) به هزینه کل سیستم و قرارداد اشاره نشده است.

و مورد های دیگری که فعلاً از پرداختن به آنها صرف نظر می‌کنیم.

(\*) طبق آخرین خبر هفته‌های اخیر این پروژه از نظر اجرا به کنسرسیوم اروپایی دیگری منتقل و واگذار شده است.