

ارزیابی میزان آسیب پذیری بافت‌های شهری با استفاده از ANP و GIS (مطالعه موردی: شهر سمیرم)

سید مصطفی حسینی^۲

مهراب عاشورلو^۴

سید علی علوی^۱

فریبا بهرامی^۳

تاریخ پذیرش مقاله: ۹۴/۰۹/۱۱

تاریخ دریافت مقاله: ۹۴/۰۵/۰۴

چکیده

برنامه‌ریزی با هدف مدیریت بحران و تخمین ریسک زمین لرزه همواره یکی از دغدغه‌های اصلی برنامه‌ریزان و مدیران شهری بوده است. شناخت و تعیین میزان آسیب پذیری بافت‌های شهری در برابر زلزله به منظور برنامه‌ریزی مدیریت بحران قبل از وقوع زلزله الزامی به نظر رسیده است. این پژوهش با هدف ارائه الگویی مناسب جهت ارزیابی وضعیت آسیب پذیری بافت‌های شهری در برابر زلزله، بافت‌های شهر سمیرم در استان اصفهان را مورد مطالعه قرار داده است. پژوهش حاضر به لحاظ هدف از نوع کاربردی بوده و بررسی در آن به روش توصیفی - تحلیلی انجام شده است. به منظور نیل به اهداف پژوهش ابتدا معیارهای مؤثر در آسیب‌پذیری بافت‌های شهری در برابر زلزله شناسایی گردیده، سپس با بهره‌گیری از مدل تحلیل شبکه‌ای (ANP) و نرم‌افزار آن، ارزش و اهمیت هر یک از معیارها تعیین شده، در مرحله بعد نتایج حاصل از فرآیند تحلیل شبکه‌ای با لایه راه‌های شریانی درجه یک، درجه دو و درجه سه، تراکم جمعیتی، کیفیت ابنیه، شیب زمین، فاصله از گسل، فضای باز و سبز، مراکز درمانی، مراکز فرهنگی، مراکز آموزشی و مسکونی، تلفیق و نقشه میزان آسیب‌پذیری بافت‌های شهری در شهر سمیرم تهیه گردیده است. نتایج تحقیق نشان داده که از میان معیارهای تأثیرگذار، معیارهای تراکم جمعیت، راه شریانی درجه ۲ و فاصله از گسل دارای بیشترین اهمیت بوده و نیز فاصله از مراکز فرهنگی و مراکز آموزشی کمترین اهمیت در میزان آسیب‌پذیری بافت‌های شهری را داشته‌اند. همچنین نتایج پژوهش نشان داده است که میزان آسیب‌پذیری در قسمت شمالی و مرکزی شهر سمیرم به علت نزدیکی به خط گسل و فرسوده بودن بناها بیشتر از سایر مناطق این شهر بوده است. با توجه به نتایج به دست آمده از لایه رقوم بافت‌های شهری سمیرم با انجام برنامه‌ریزی‌های صحیح قبل از وقوع و نیز داشتن طرح‌های مدیریتی پس از بحران می‌توان به میزان قابل توجهی از تلفات و خسارات ناشی از پیامدهای خسارات ناشی از زلزله کاهش داد. همچنین لازم به ذکر است که یکی از عوامل مورد غفلت قرار گرفته در طول تاریخ، عامل تکتونیک بوده، از این رو توجه به مبحث شیب و سایر عوامل، همواره در شهرسازی سیر تکاملی داشته‌اند.

واژه‌های کلیدی: آسیب پذیری، زلزله، مدل تحلیل شبکه‌ای، سیستم اطلاعات جغرافیایی، بافت شهری، سمیرم

۱- استادیار جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه تربیت مدرس alavi@modares.ac.ir

۲- دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه فردوسی مشهد (نویسنده مسئول) S.mhosseini65@yahoo.com

۳- کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه یزد

۴- کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه یزد

۱- مقدمه

ایران با توجه به قرار گیری در مسیر کمربند کوهزایی آلپ - هیمالیا و برخورداری از اقلیم متغیر و ناپایداری های موقت و مقطعی به واسطه موقعیت جغرافیایی و زمین شناختی خود در طول تاریخ، بلایای تاریخی را در بیشتر شهرهایش تجربه کرده است (عبداللهی، ۱۳۸۳: ۲۶).

نقشه پهنه بندی خطر نسبی زمین لرزه در ایران حاکی از آن است که بیشتر نقاط شهری و غیر شهری کشور در نواحی با خطر نسبی زیاد قرار گرفته اند (مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن، ۱۳۷۸). وقوع ۳۱ مورد از ۴۰ نوع بلایای طبیعی جهان، در ایران باعث شده است که یکی از کشورهای بلاخیز دنیا به حساب آید.

بر پایه آمارهای رسمی در ۲۵ سال گذشته، ۶ درصد تلفات انسانی کشور ناشی از زلزله بوده است و به طور میانگین هر سال یک زلزله ۶ ریشتری و هر ده سال یک زلزله به بزرگی ۷ درجه در مقیاس ریشتر در کشور رخ داده است (ایرانمنش و اشراقی، ۱۳۸۵: ۲). همچنین با اینکه جمعیت ایران ۱ درصد جمعیت دنیا می باشد، ولی تلفات ناشی از زلزله در ایران حدود ۶ درصد تلفات دنیاست (ابلقی، ۱۳۸۴: ۲). به طوری که در گزارش دفتر برنامه ریزی سازمان ملل متحد در سال ۲۰۰۳، کشور ایران رتبه نخست را در تعداد زلزله های با شدت بالای ۵/۵ ریشتر در سال داشته و یکی از بالاترین رتبه ها را در زمینه آسیب پذیری ناشی از وقوع زلزله به خود اختصاص داده است (شعبه و همکاران، ۱۳۸۹: ۳).

براین اساس از آنجا که توسعه واقعی بدون یکپارچگی با برنامه های کاهش بلایای طبیعی امکان پذیر نخواهد بود (هادیزاده، ۱۳۸۶: ۲۹)، لازم و ضروری است اقدامات و تلاش هایی جهت دستیابی عملی به روش ها و راهکارهایی منسجم جهت مقابله و برخوردی منطقی در به حداقل رساندن ابعاد فاجعه آمیز چنین رخدادهایی صورت گیرد. یکی از ضروری ترین اقدامات برای کاهش اثرات بحران ها به کارگیری «اصول مدیریت بحران» است (شادی طلب، ۱۳۷۱: ۱۲۴).

اقدامات اصولی مدیریت بحران را می توان در سه

بخش ۱- پیشگیری ۲- واکنش ۳- بازسازی خلاصه کرد (درابک، ۱۳۸۳: ۱۹۰)، در این بین پیشگیری مهم ترین بحث در استراتژی کاهش اثرات زلزله است (مک نامارا، ۱۳۸۷: ۶۱۹). به طوری که میزان صدمات وارده ناشی از وقوع بلایای طبیعی به شدت از آن تأثیر پذیرفته و گاه باعث گسیختگی نظام زندگی و وارد آمدن ضررهای جانی و مالی فراوان بر جوامع می گردد (محمدی، ۱۳۸۳: ۲۹).

بی توجهی به مسائل پیشگیری و آمادگی در شهرها به دلیل انباشت سرمایه و تراکم بالای جمعیتی و نیز به دلیل گستردگی شان به نسبت سایر سکونتگاه ها صدمات بیشتری به هنگام بروز بلایای طبیعی از جمله زلزله به همراه خواهد داشت. به طوری که بی توجهی به مباحث پیشگیری در یک منطقه که منجر به ساخت و سازهای غیر اصولی، رعایت نکردن فاصله کاربری های حساس و مناطق مسکونی از حریم گسل ها و رودخانه ها و غیره می گردد (عطار، ۱۳۹۰: ۲)، موجبات تشدید آسیب پذیری کالبدی شهر به عنوان مشهودترین شکل آسیب پذیری ناشی از زمین لرزه می گردد (عزیزی و همافر، ۱۳۹۱: ۶).

براین اساس شناخت دقیق علل و آگاهی از میزان آسیب پذیری احتمالی عناصر تشکیل دهنده کالبد شهر می تواند نقش مؤثر و سازنده ای در برنامه های پیشگیری و کاهش خسارات ناشی از سوانح و حوادث طبیعی داشته باشد. شهرسمیرم به عنوان مرکز شهرستان در استان اصفهان قرار گرفته است که به دلیل تمرکز جمعیتی و سرمایه های اقتصادی و اهمیت آن در ابعاد گوناگون از یک سو و نیز قرارگیری در پهنه لرزه خیز گسل شمال غربی - جنوب شرقی سمیرم که در مجاورت بلا فصل این شهر قرار گرفته و در مناطقی نیز، قسمت هایی از ساختمان های این شهر در امتداد این گسل بنا گردیده اند از سوی دیگر، و همچنین فرسوده بودن بخش اعظمی از ساختمان های این شهر (مهندسین مشاور سپاهان طرح آرا، ۱۳۷۹)، ضرورت و اهمیت مطالعه، برنامه ریزی دقیقی را برای کاهش آسیب های انسانی و اجتماعی ناشی از وقوع زلزله طلب می کند.

مقاومت و آسیب‌پذیری در برابر بحران احتمالی دسته‌بندی نموده‌اند. نتایج تحقیقات آن‌ها به ارائه راهکارهایی در جهت پیشگیری، برنامه‌ریزی مناسب و چگونگی مدیریت بحران در صورت بروز خطر ختم شده است.

ترابی (۱۳۸۸) به بررسی و تحلیل آسیب‌پذیری شبکه‌های ارتباطی مهم ناحیه ۱ از منطقه ۵ شهرداری تهران در برابر زلزله پرداخته است. نتایج تحقیق وی نشان داد که خیابان‌هایی که دارای تراکم‌های ساختمانی و جمعیتی بالا، کیفیت ابنیه پایین، فاصله زیاد تا مراکز امدادی هستند، نسبت به سایر خیابان‌ها درجه محصوریت بیشتری داشته و در نتیجه از میزان آسیب‌پذیری بالاتری برخوردارند.

این تحقیق به لحاظ هدف از نوع کاربردی بوده و روش بررسی آن به صورت توصیفی-تحلیلی انجام شده است. در این پژوهش ابتدا با استفاده از مطالعات کتابخانه‌ای (کتاب‌ها، اسناد، مقالات، پایان‌نامه‌ها و...) و نظرات کارشناسان مسلط به شرایط جغرافیایی محدوده مورد مطالعه و موضوع تحقیق، «معیار شبکه ارتباطی با زیر معیارهای راه‌های درجه یک، درجه دو و درجه سه؛ معیار ویژگی‌های اجتماعی با زیر معیارهای تراکم جمعیت و کیفیت ابنیه؛ معیار ویژگی‌های زمین‌شناسی با زیر معیارهای فاصله از گسل و شیب زمین؛ معیار ویژگی‌های کارکردی با زیر معیارهای فضای باز، مراکز درمانی، فرهنگی، آموزشی و مسکونی» به عنوان عوامل تأثیرگذار بر آسیب‌پذیری بافت‌های شهری شناسایی شدند. سپس برای تعیین روابط بین عناصر تصمیم‌گیری و تبدیل مسأله به ساختار شبکه‌ای، پرسشنامه دیماتل مسأله طراحی و بین ۳۸ کارشناس و متخصص در عرصه مدیریت بحران توزیع گردید.

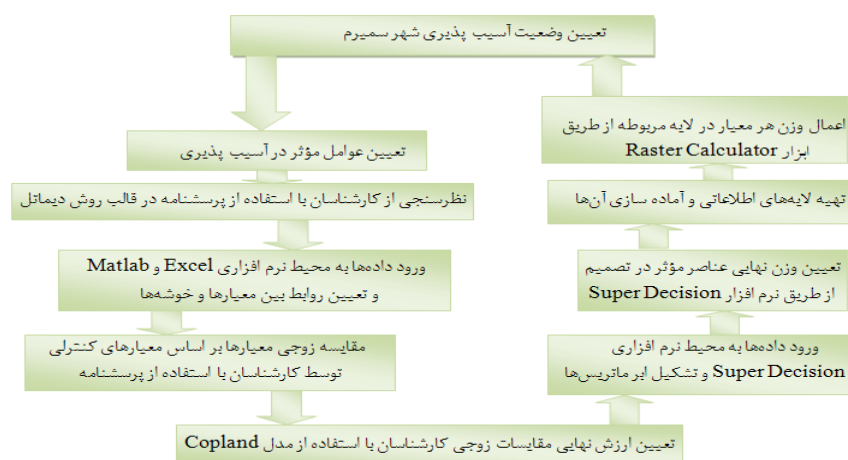
در مرحله بعدی با ورود داده‌های حاصل از پرسشنامه دیماتل به محیط نرم افزاری Matlab و Excel روابط بین عناصر تصمیم‌گیری و مسأله به ساختاری شبکه‌ای تبدیل گردید. سپس با طراحی پرسشنامه وزن دهی ۱ تا ۹ توماس ال ساعتی و توزیع آن بین کارشناسان و متخصصین مرحله قبل، مقایسات زوجی عناصر تصمیم با توجه به معیارهای کنترلی و هدف تحقیق، صورت گرفت.

اهداف این پژوهش عبارتند از: ۱- شناخت معیارهای مؤثر در آسیب‌پذیری بافت‌های شهری در برابر زلزله؛ ۲- تعیین وزن و اهمیت هر یک از معیارهای مؤثر در آسیب‌پذیری بافت‌های شهری و ۳- تعیین وضعیت بافت شهر سمیرم در برابر زلزله، با تلفیق نظرات کارشناسان (از طریق فرآیند تحلیل شبکه‌ای) و سیستم اطلاعات جغرافیایی. از آن جایی که شناخت علل آسیب‌پذیری و نحوه تأثیرپذیری شهر از رخداد زمین‌لرزه، وابسته به شناخت دقیق علل و نحوه آسیب‌پذیری هر یک از عناصر تشکیل دهنده کالبد شهر است؛ از این رو، اهداف پژوهش حاضر می‌تواند در جهت شناخت عوامل مؤثر در آسیب‌پذیری بافت‌های شهری، شناخت میزان اهمیت هر یک از عناصر مؤثر در آسیب‌پذیری بافت‌های شهری و در نهایت، ارائه برنامه‌ای مدون و کاربردی در جهت مدیریت بهینه بحران در قبل و بعد از بحران در شهر سمیرم مؤثر باشد. از جمله تحقیقاتی که در جهان و ایران پیرامون مدیریت بحران و آسیب‌پذیری انجام شده، می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

نجیماوساگیتو^۱ (۲۰۰۰) در پژوهشی به ارائه مدلی برای ارزیابی و شبیه‌سازی شبکه حمل و نقل بزرگراه‌ها در شرایط بعد از زلزله پرداخته‌اند. نتایج تحقیق آن‌ها ضمن آنکه وضعیت آسیب‌پذیری شبکه حمل و نقل را بعد از زلزله نشان می‌دهد، وضعیت ترافیک در بزرگ‌راه‌ها را در میزان‌های متفاوت آسیب‌پذیری‌شان می‌دهد.

گیوینازی و دیگران^۲ (۲۰۰۸) در تحقیقی به بررسی نقش استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در فرآیند بازسازی زلزله در ۱۹۹۴ نورث ریچ آمریکا و زلزله ۲۰۰۴ سوماترا پرداخته‌اند. نتایج تحقیقات آن‌ها نشان داد که بروز بودن اطلاعات و داده‌هایی ناشی از خسارات و سایر عوامل مؤثر در بحران می‌تواند نقش کلیدی در پس از زلزله داشته باشد.

زنگی آبادی و همکاران (۱۳۸۹) در مقاله‌ای ابتدا به بررسی و تجزیه و تحلیل شرایط سازه‌ای مناطق مختلف شهر تهران پرداخته‌اند، سپس مناطق را براساس میزان



نگاره ۱: چارت مراحل انجام تحقیق

۱-۱- روش شناسی تحقیق

- فرآیند تحلیل شبکه‌ای

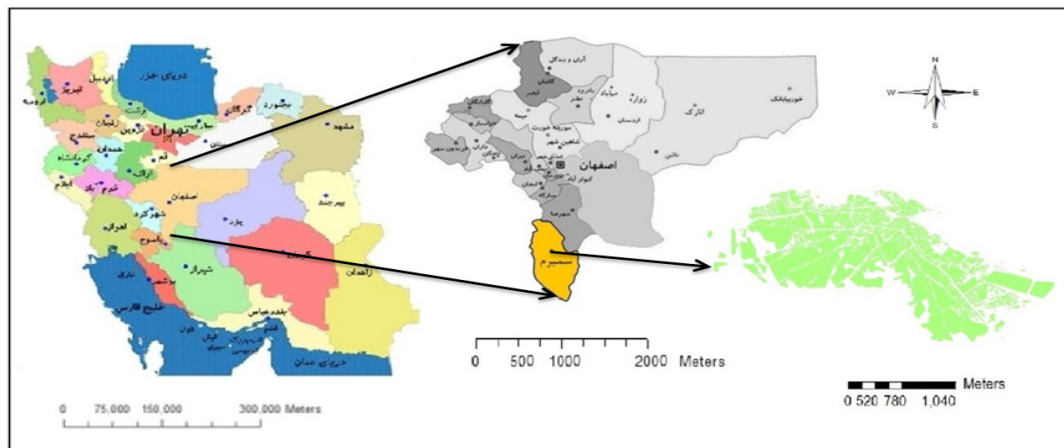
فرآیند تحلیل شبکه‌ای توسعه یافته فرآیند تحلیل سلسله مراتبی است (Saaty, 2004:21). تفاوت بین ساختار سلسله مراتبی و شبکه‌ای در این است که در فرآیند تحلیل سلسله مراتبی روابط بین سطوح تصمیم‌گیری یک‌طرفه و سلسله مراتبی بوده و هر سطح تصمیم‌گیری تنها به سطح بالایی وابسته است (Gencer, 2006). این محدودیت عمده فرآیند تحلیل سلسله مراتبی باعث شد تا توماس ال ساعتی فرآیند تحلیل شبکه‌ای را برای بررسی روابط پیچیده داخلی بین سطوح مختلف تصمیم و معیارها ارائه دهد (رضایی، قاندرحمی و حسینی، ۱۳۹۳). وی روش فرآیند تحلیل سلسله مراتبی را برای حل مسائل در حالت استقلال بین گزینه‌ها و معیارها و روش فرآیند تحلیل شبکه‌ای را برای حل مسائلی که وابستگی بین گزینه‌ها و معیارها دارند، پیشنهاد کرده است (Ertay et al, 2006:242). چانگ مراحل انجام فرآیند تحلیل شبکه‌ای را در شش مرحله ۱- تبدیل مسأله به ساختار شبکه‌ای، ۲- انجام مقایسات زوجی بین کلیه عناصر تصمیم، ۳- تشکیل ابر ماتریس غیر وزنی، ۴- ابر ماتریس وزنی، ۵- تشکیل ابر ماتریس حد و ۶- تشکیل ماتریس خوشه‌ها و تعیین اوزان نهایی عناصر بیان نموده است (Chung et al, 2005:21).

۲-۱- محدوده جغرافیایی تحقیق

استان اصفهان با مساحت ۱۰۷۰۱۸ کیلومتر مربع، حدود ۶/۵۷ درصد از مساحت کل کشور را به خود اختصاص

در مرحله بعد با استفاده از تکنیک Copeland، ارزش نهایی مقایسات زوجی صورت گرفته از سوی کارشناسان تعیین، و نتایج حاصل از آن وارد محیط نرم افزاری Super Decisions شدند. سپس برای تعیین ضریب و ارزش نهایی معیارها با محاسبه نتایج اولیه هر ماتریس و ترکیب آن‌ها با یکدیگر ابتدا ابر ماتریس غیر وزنی تشکیل شد. آنگاه با نرمالیزه کردن آن ابر ماتریس وزنی و نهایتاً ابر ماتریس حدی به دست آمد.

پس از آن با محاسبه نتایج ماتریس خوشه‌ها و نرمال سازی ضریب عناصر در ابر ماتریس حدی، نتیجه نهایی عناصر و اولویت بندی عناصر تصمیم مشخص شد. در نهایت برای تهیه نقشه آسیب پذیری بافت شهری شهر سمیرم پس از آماده سازی لایه‌های اطلاعاتی (لایه راه‌های شریانی درجه یک، درجه دو و درجه سه، تراکم جمعیتی، کیفیت ابنیه، شیب زمین، فاصله از گسل، فضای باز و سبز، مراکز درمانی، مراکز فرهنگی، مراکز آموزشی و مسکونی) برای هر یک از عناصر تصمیم و طبقه بندی مجدد هر لایه بر اساس ضوابط مربوط به هر لایه در محیط نرم افزاری ArcMap، از مجموعه نرم‌افزاری ArcGIS 10.1، وزن نهایی هر یک از عناصر تصمیم که بر اساس فرآیند تحلیل شبکه‌ای به دست آمده بود، با استفاده از روش Index Overlay و از طریق ابزار Raster Calculator در محیط نرم افزاری ArcMap، از مجموعه نرم‌افزاری ArcGIS 10.1 در لایه مربوطه‌اش اعمال گردید.



مأخذ: نگارندگان

نگاره ۲: نقشه محدوده مورد مطالعه

۲- مبانی نظری

۲-۱- آسیب پذیری

آسیب پذیری اصطلاحی است که جهت نشان دادن وسعت و میزان خسارت احتمالی بر اثر وقوع سوانح طبیعی به جوامع، ساختمان ها و مناطق جغرافیایی استفاده می شود. ارزیابی آسیب پذیری لرزه ای ساختمان های موجود در واقع یک نوع پیش بینی خسارت دیدگی آن ها در مقابل زلزله های احتمالی می باشد. در حقیقت فجایع ناشی از سوانح از تنش میان دو پدیده یکی طبیعی و دیگری ساخته دست بشر است و بازتاب های واکنش انسان در مقابل این سانحه طبیعی است که فاجعه می آفریند (حمیدی، ۱۳۷۱: ۴۱۲). آسیب پذیری سکونتگاه های انسانی در مقابل بلایای طبیعی به علت تمرکز جمعیت و فعالیت های اقتصادی در نواحی وسیع و تراکم و امنیت نابسامان و بی قاعده سکونتگاه ها به طور مداوم افزایش یافته است. دامنه خساراتی که یک سانحه ایجاد می کند به عوامل زیادی از جمله زیرساخت های شهری بستگی دارد. در بسیاری از کشورهای در حال توسعه با تمرکز شدید، یک سانحه طبیعی می تواند به یک فاجعه بیانجامد (عبداللهی، ۱۳۸۲: ۶۷).

۲-۲- مخاطرات طبیعی شهری

مخاطرات طبیعی سوانحی هستند که به واسطه بی نظمی غیرعادی عناصر اصلی زمین، هوا، آتش و آب به وجود

داده است (معاونت برنامه ریزی، پژوهش و فناوری اطلاعات شهرداری اصفهان، ۱۳۹۱: ۱۷). این استان بین ۳۰ تا ۳۴ درجه و ۳۰ دقیقه عرض شمالی و ۴۹ درجه و ۳۶ دقیقه تا ۵۵ درجه و ۳۲ دقیقه طول شرقی در ایران مرکزی قرار دارد (تاجیک، ۱۳۸۹: ۶۳). شهر سمیرم در عرض جغرافیایی ۳۱ درجه و ۲۵ دقیقه شمالی و طول جغرافیایی ۵۱ درجه و ۳۴ دقیقه شرقی واقع شده است. شهر سمیرم مرکز شهرستان سمیرم و در ۱۶۰ کیلومتری جنوب شهر اصفهان در کوهپایه های شرقی رشته کوه های زاگرس قرار گرفته است. مساحت شهرستان سمیرم ۵۲۹۷/۵ کیلومتر مربع می باشد که در مرز بین استان اصفهان و کهگیلویه و بویراحمد واقع شده است. شهر سمیرم در سال ۱۳۳۵ دارای ۷۹۶۸ نفر جمعیت بوده این میزان در سال ۱۳۴۵ به ۱۰۰۴۹ نفر و در سال ۱۳۵۵ به ۱۳۴۹۰ نفر و در سال ۱۳۶۵ به ۲۰۲۶۰ نفر و در سال ۱۳۷۵ به ۲۴۵۰۴ و براساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۳۹۰ به ۲۵۱۲۲ نفر بالغ گردیده است. بنابر نتایج سرشماری عمومی نفوس و مسکن سال ۱۳۸۵ نرخ رشد جمعیت در سال ۱۳۸۵ در شهر سمیرم ۸۷ درصد بوده است. در واقع این افزایش جمعیت، ضرورت پرداختن به مسئله ارزیابی آسیب پذیری در برابر زلزله را که می تواند شهر و ساکنین آن را گریبان گیر خسارات جانی و مالی فراوان کند دو چندان کرده است. نگاره (۲) موقعیت استان اصفهان، شهرستان و شهر سمیرم را در تقسیمات کشوری نشان می دهد.

آسیب پذیری شهری مختص به قسمتی از شهردر معرض وقوع سانحه نبوده، و کل سیستم را در برمی گیرد و از این رو خطر بروز سانحه را افزایش می دهد (ناطق الهی، ۱۳۷۸: ۷۷-۷۸). آنچه در مورد آثار پدیده زلزله در شهرها بدیهی است این امر است که وضعیت شهرسازی نامناسب غیراصولی وبدون برنامه، رویداد زلزله را در شهرها به یک فاجعه تبدیل می کند. وضعیت بد استقرار عناصر کالبدی و کاربری های نامناسب فضاهای باز شهری و مواردی از این قبیل نقش اساسی در افزایش میزان آسیب های وارده به شهرها در برابر زلزله دارند (عطاری، ۱۳۹۰: ۱۹).

۲-۴- معیارهای تأثیرگذار در آسیب پذیری بافت های شهری

در آسیب پذیری بافت های شهری عوامل و عناصر مختلفی مؤثر است، که بی توجهی و نادیده گرفتن آنها نه تنها منجر به ایجاد خسارت های فراوان مالی به افراد و سازمان ها می شود بلکه باعث به خطر افتادن جان ساکنین یک شهر نیز می شود. لذا برای کاهش خسارات و آسیب های وارده از سوی سوانح طبیعی به ویژه زلزله حداقل باید معیارهای اصلی که تأثیر بسزایی در میزان آسیب پذیری دارند، در نظر گرفته شود. به طور کلی در حوزه آسیب پذیری دو اصل در انتخاب معیارها وجود دارد ۱- معیارهایی که به طور کلی به عنوان استاندارد و مبنا در تعیین وضعیت آسیب پذیری مکان ها شناخته شده اند، ۲- معیارهایی که با توجه به شرایط جغرافیایی تعیین می گردند. در این پژوهش نیز برای تعیین معیارها با توجه به دو اصل فوق هم از طریق مطالعات کتابخانه ای از جمله (کتاب، اسناد، مقالات و...) و هم از نظرات کارشناسان آشنا به شرایط منطقه مورد مطالعه، موضوع تحقیق و محدودیت های اطلاعاتی از ۴ خوشه (معیار) با ۱۲ زیر معیار اصلی و اولویت دار به شرح زیر، جهت ارزیابی میزان آسیب پذیری استفاده شده است.

۲-۴-۱- شاخص شبکه ارتباطی

در شرایط عادی راه ها و شبکه های ارتباطی را می توان از مهم ترین ویژگی های یک شهر دانست که بازتاب

می آیند و مصائب ناشی از این وضع به همان شدت گذشته، هنوز هم تکرار می گردد. این گونه بلایا شامل ریزش کوه، فرسایش زمین، توفان، خاک، گردباد، تندباد، آتشفشان، زلزله و غیره هستند (تیلور، ۱۳۷۲: ۱۵۰). مخاطرات طبیعی در واقع عملی از طبیعت است باچنان شدتی که وضعی فاجعه آمیز ایجاد می کند و در این وضع شیرازه زندگی روزمره ناگهان گسیخته می شود و مردم دچار رنج و درماندگی می شوند و در نتیجه به غذا، پوشاک، سرپناه و مراقبت های پزشکی و پرستاری و سایر ضرورت های زندگی و به محافظت در مقابل عوامل و شرایط نامساعد محیط محتاج می گردند (عصاروندیم، ۱۳۷۷: ۷).

۲-۳- تأثیر سانحه زلزله در شهرها

با توجه به ارتباط متقابل و وابستگی عناصر و اجزاء شهری به یکدیگر، آسیب پذیری شهری نیز در برگیرنده تمامی عوامل موجود در یک شهر می باشد. به عبارت دیگر سوانح بر تمامی اجزا یک شهر و به طور کلی بافت شهری تأثیر گذار است. سیستم های شهری تحت تأثیر سوانح عبارتند از:

- سیستم طبیعی شهر؛ شامل منابع طبیعی چون آب، خاک، ویژگی های زمین شناسی و اقلیم.
- سیستم اجتماعی و فرهنگی شهر؛ شامل جمعیت و ویژگی های آن.
- سیستم اقتصادی شهر؛ شامل منابع تولید، توزیع، مصرف، سرمایه، اشتغال و درآمد می شود.
- سیستم کالبدی شهر؛ شامل معابر، ساختمان ها و آنچه اجزای بافت شهری را در بر می گیرد.
- سیستم زیرساختی شهر؛ که شامل حمل و نقل، تأمین و توزیع آب، تأمین و توزیع برق، تأمین و توزیع گاز، مخابرات و ارتباطات، ساختمان و سازه ها شهری است.

هر یک از این سیستم ها به نحوی در معرض آسیب پذیری ناشی از سانحه زلزله قرار دارند. وقوع زلزله کارکرد هر یک از سیستم های نامبرده را می تواند مختل و یا متوقف نماید. بروز اختلال در هر یک از سیستم ها نیز ادامه کارکرد سایر سیستم ها را با مشکل مواجه می سازد. بنابراین پدیده

جدول ۱: شاخص های آسیب پذیری بافت های شهری در تحقیقات گذشته

ردیف	پژوهشگر / پژوهشگران	سال	شاخص های مورد استفاده
۱	رضایی پرتو	۱۳۸۴	کیفیت ابنیه، سازگاری، قدمت بنا، تعداد طبقات، فاصله از مراکز درمانی، فاصله از فضاهای باز، فاصله از مراکز آتش نشانی
۲	خاکپور، زمردیان و صادقی	۱۳۹۰	عمر ابنیه، تعداد طبقات، مساحت کاربری ها، مراکز آتش نشانی، نیروی انتظامی، تراکم جمعیت، تراکم خانوار، نسبت جنسی، نرخ اشتغال
۳	رضا پور و شهابی	۱۳۹۱	کیفیت ابنیه، تراکم شهری، نوع و ویژگی های بافت، کاربری اراضی شهری، شبکه ارتباطی
۴	احد نژاد، نوروزی و زلفی	۱۳۹۱	مصالح ساختمانی، قدمت بنا، کیفیت ابنیه، تعداد طبقات، سازگاری کاربری ها، وضعیت قطعه در بلوک
۵	خاکپور، حیاتی، کاظمی بی نیاز، ربانی ابوالفضل	۱۳۹۲	قدمت بنا، تعداد طبقات، نوع کاربری، جنس مصالح، کیفیت ساختمان، مساحت قطعات، دسترسی به معابر
۶	فلاحی علی آبادی، گیوه چی، اسکندری سرسنگی	۱۳۹۲	جنس سازه ها، تراکم جمعیت، درجه محصوریت، عرض معابر، قدمت بنا، نزدیکی به مراکز درمانی، دسترسی به فضاهای باز، فاصله از ایستگاه های آتش نشانی
۷	زنگی آبادی، رضایی، مومنی شهرکی و میرزائی	۱۳۹۲	کیفیت ابنیه، کاربری اراضی، تراکم ساختمانی، فاصله از مراکز امداد رسانی، تراکم جمعیت، درجه محصوریت، عمر بنا
۹	پورموسوی، شماعی، احد نژاد، عشقی چهاربرج و خسروی	۱۳۹۳	نوع مصالح، قدمت بنا، کیفیت بنا، سازگاری کاربری های هم جوار، مساحت همکف، مسیر قنات، فاصله از گسل، سازندهای زمین شناسی و عرض معابر دسترسی

ضمن آنکه نباید مانع ایفای نقش و عملکرد یکدیگر شوند، باید به نوعی مکمل یکدیگر در جهت ارائه خدمات و کاهش آسیب پذیری باشند. در این مقاله با مطالعه کاربری ها و تأثیراتی که کاربری ها بر روی همدیگر دارند و نظر کارشناسان، کاربری هایی همچون فضای باز و سبز، فرهنگی، آموزشی، مسکونی و درمانی، که می توانند ارتقاء مدیریت بحران در هنگام وقوع حوادث را به همراه داشته باشند، به عنوان زیر معیارهای ویژگی های کارکردی در نظر گرفته شدند.

کالبدی مفهوم نیاز به دسترسی می باشند و می توانند افزایش مطلوبیت و ارتقاء کیفیت زندگی را سبب شوند. اما با وقوع حوادث و ایجاد شرایط بحرانی شبکه ارتباطی و دسترسی به دلیل نجات و تداوم حیات انسانی اهمیتی چند برابر بیشتر از شرایط عادی را پیدا می کند. از این رو در این پژوهش راه شریانی درجه ۱، راه شریانی درجه ۲ و راه شریانی درجه ۳ به عنوان زیر معیارهای شبکه ارتباطی انتخاب شده اند.

۲-۴-۲- شاخص ویژگی های اجتماعی و اقتصادی

با توجه به نظر کارشناسان این معیار با زیر معیارهای تراکم جمعیت و کیفیت ابنیه (که از شرایط اقتصادی افراد منشأ می گیرد) مهم ترین عناصر در آسیب پذیری بافت های شهری محسوب می شوند.

۲-۴-۳- شاخص ویژگی های کارکردی

هر کاربری با توجه به ویژگی های کارکردی خود می تواند در کاهش یا افزایش میزان آسیب پذیری نقش به سزایی داشته باشد. کاربری هایی که در حوزه نفوذ یکدیگر قرار دارند،

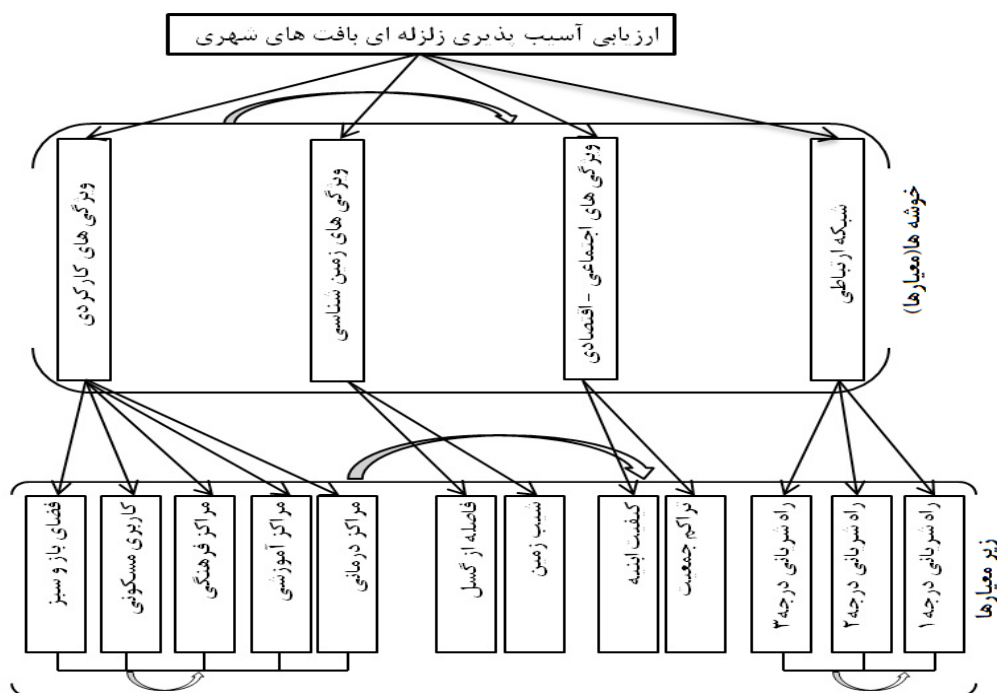
۲-۴-۴- شاخص مشخصات زمین شناسی

در میزان آسیب پذیری هر مکانی، عناصر طبیعی زمین نقش مهم و مؤثری دارد. به طوری که در هنگام احداث شهرهای امروزی عناصری همچون شیب زمین و فاصله از گسل نقش مؤثری ایفا می کنند.

۳- بحث و یافته ها

۳-۱- ایجاد ساختار شبکه ای از مسأله

اولین مرحله از فرآیند تحلیل شبکه ای تعیین روابط



مأخذ: نگارندگان

نگاره ۳: ساختار شبکه ای آسیب پذیری زلزله ای بافت های شهری و روابط درونی و بیرونی عناصر آن

۳-۲- انجام مقایسات زوجی بین کلیه عناصر تصمیم در این مرحله ضمن مقایسه زوجی معیارها و زیر معیارهای آسیب پذیری بافت های شهری نسبت به یکدیگر، بر اساس معیارهای کنترل و روابط درونی خود، بر مبنای مقیاس ۹ کمیتی توماس ال ساعتی در قالب پرسشنامه توسط کارشناسان به صورت زوجی مورد مقایسه قرار گرفتند. سپس به علت وزن دهی متفاوت به عناصر تصمیم توسط کارشناسان، برای رسیدن به اجماع و تعیین وزن هر یک از عناصر نسبت به یکدیگر، از روش ادغام نتایج Copeland به عنوان بهترین روش ادغام نتایج استفاده شد. در مرحله بعد نتایج حاصل از روش کوپلند برای انجام تشکیل ابر ماتریس ها و تعیین وزن نهایی عناصر تصمیم، به محیط نرم افزاری Super Decisions وارد شد.

۳-۳- تشکیل ابر ماتریس غیر وزنی

در فرآیند تحلیل شبکه ای تمام خوشه ها (معیارها) و زیر معیارها با هم در ارتباط و کنش متقابل می باشند، بنابراین

و ارتباطات بین عناصر تصمیم می باشد تا از این طریق بتوان مسأله را به یک ساختار شبکه ای تبدیل کرد. برای این منظور در پژوهش حاضر پس از شناسایی معیارها و زیر معیارها، پرسشنامه ای با استفاده از مدل دیماتل طراحی و از کارشناسان و متخصصین در عرصه مدیریت بحران، خواسته شد، با توجه به روابط علت و معلولی بین عوامل و پارامترها، به هر عامل در ارتباط با عامل دیگر ارزشی بین ۰ - ۵ داده شود. در مرحله بعد با ورود داده ها حاصل از نظرات کارشناسان به محیط نرم افزاری Excel و Matlab روابط بین زیر معیارها تعیین شد.

لازم به ذکر است در تکنیک دیماتل تنها روابط بین زیر معیارها تعیین می شود و از طریق روابط بین زیر معیارها می توان به روابط بین معیارها پی برد. نگاره (۳) ساختار شبکه ای مسأله را نشان می دهد (در این نگاره روابط بیرونی بین عناصر تصمیم به صورت فلش جهت نما و روابط درونی بین عناصر تصمیم به صورت کمان نشان داده شده است).

فصلنامه علمی - پژوهشی اطلاعات جغرافیایی (سمیر)
ارزیابی میزان آسیب پذیری بافت های شهری با استفاده ... / ۱۳۷

جدول ۲: ابر ماتریس غیر وزنی آسیب پذیری بافت شهری سمیرم

معیار	شبکه ارتباطی				ویژگی های اجتماعی		ویژگی های زمین شناسی		ویژگی های کارکردی			
	زیر معیار	راه های ۳ درجه	راه های ۱ درجه	راه های ۲ درجه	تراکم جمعیت	کیفیت ابنیه	شیب زمین	فاصله از گسل	فضای باز و سبز	مراکز درمانی	مراکز فرهنگی	مراکز آموزشی
شبکه ارتباطی	راه های ۳ درجه	0.000000	0.333333	0.249981	0.000000	0.000000	0.000000	0.333333	0.000000	0.000000	0.000000	0.500000
	راه های ۱ درجه	0.249981	0.000000	0.750019	0.000000	0.000000	0.000000	0.333333	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
	راه های ۲ درجه	0.750019	0.666667	0.000000	0.750019	0.000000	0.000000	0.333333	0.000000	1.000000	0.000000	0.500000
ویژگی های اجتماعی	تراکم جمعیت	1.000000	1.000000	1.000000	0.000000	0.000000	0.000000	1.000000	1.000000	0.500000	0.000000	1.000000
	کیفیت ابنیه	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.500000	1.000000	0.000000
ویژگی های زمین شناسی	شیب زمین	0.900009	0.888889	0.900009	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
	فاصله از گسل	0.099991	0.111111	0.099991	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
ویژگی های کارکردی	فضای باز و سبز	0.000000	0.087942	0.121952	0.113267	0.000000	0.800000	0.000000	0.000000	0.166667	0.000000	0.000000
	مراکز درمانی	0.200000	0.242632	0.319627	0.507618	0.322818	0.000000	0.142882	0.666667	0.000000	0.000000	0.750019
	مراکز فرهنگی	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.079184	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	1.000000	0.000000
	مراکز آموزشی	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.088207	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	1.000000	0.000000
	مسکونی	0.800000	0.669426	0.558421	0.379115	0.509791	0.200000	0.857118	0.333333	0.833333	0.000000	0.000000

مأخذ: محاسبات نگارندگان

اهمیت و ارجحیت هر معیار و زیر معیار به صورت مقایسه زوجی به دست می آید. سپس برای تعیین اولویت های نهایی در یک سیستم که متأثر از وابستگی ها و روابط درونی است، بردارهای اولویت کوچک و اولیه به تناسب در ستون های ماتریس وارد می شوند که این ماتریس به عنوان سوپر ماتریس غیر وزنی شناخته می شود.

سوپر ماتریس غیر وزنی عملاً یک ماتریس بخش بندی شده است که هر بخش آن بیانگر ارتباط بین دو گروه (جزء یا دسته) در یک سیستم است. به عبارت دیگر سوپر ماتریس غیر وزنی را می توان همان نتایج ماتریس های اولیه دانست، که در کنار یکدیگر قرار گرفته و ترکیب شده اند (سرای و حسینی، ۱۳۹۱).

نتایج حاصل از ابر ماتریس غیر وزنی (جدول ۲) نشان می دهد که از معیار شبکه ارتباطی راه های درجه سه تنها با زیر معیارهای راه های درجه یک، راه های درجه دو، تراکم

جمعیت، فاصله از گسل و مسکونی رابطه دارد، که در این بین بیشترین ارتباط آن با زیر معیار مسکونی است. راه های درجه یک نیز تنها با سه زیر معیار راه های درجه سه، راه های درجه دو و فاصله از گسل ارتباط دارد، که در این بین بیشترین ارتباط راه های درجه یک با راه های درجه دو است. راه های درجه دو نیز با راه های درجه یک، راه های درجه سه، تراکم جمعیت، فاصله از گسل، مراکز درمانی و زیر معیار مسکونی رابطه دارند. در معیار ویژگی های اجتماعی، زیر معیار تراکم جمعیت با زیر معیارهای با راه های درجه یک، دو و سه، فاصله از گسل، فضای باز و سبز، مراکز درمانی، مراکز آموزشی و مسکونی؛ زیر معیار کیفیت ابنیه از معیار ویژگی های اجتماعی نیز با زیر معیارهای مراکز درمانی، فرهنگی و مسکونی در ارتباط است. دو زیر معیار شیب زمین و فاصله از گسل از معیار ویژگی های زمین شناسی تنها با زیر معیارهای معیار شبکه

جدول ۳: ابر ماتریس وزنی آسیب پذیری بافت شهری سمیرم

معیار	شبکه ارتباطی				ویژگی های اجتماعی		ویژگی های زمین شناسی		ویژگی های کاربردی			
	زیر معیار	راههای درجه ۳	راههای درجه ۱	راههای درجه ۲	تراکم جمعیت	کیفیت ابنیه	شیب زمین	فاصله از گسل	فضای باز و سبز	مراکز درمانی	مراکز فرهنگی	مراکز آموزشی
شبکه ارتباطی	راههای درجه ۳	0.000000	0.094265	0.070694	0.187486	0.000000	0.000000	0.090181	0.000000	0.000000	0.000000	0.099905
	راههای درجه ۱	0.070694	0.000000	0.212102	0.000000	0.000000	0.000000	0.090181	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
	راههای درجه ۲	0.212102	0.188531	0.000000	0.562514	0.000000	0.000000	0.090181	0.000000	0.199810	0.000000	0.099905
ویژگی های اجتماعی	تراکم جمعیت	0.136923	0.136923	0.136923	0.000000	0.000000	0.000000	0.644237	0.853973	0.341670	0.000000	0.853973
	کیفیت ابنیه	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.341670	0.853973	0.000000
ویژگی های زمین شناسی	شیب زمین	0.051138	0.056825	0.051138	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
	فاصله از گسل	0.460289	0.454602	0.460289	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
	فضای باز و سبز	0.000000	0.006055	0.008397	0.028317	0.000000	0.800000	0.000000	0.000000	0.019475	0.000000	0.029210
ویژگی های کاربردی	مراکز درمانی	0.013771	0.016706	0.022008	0.126904	0.322818	0.000000	0.012176	0.097351	0.000000	0.000000	0.087639
	مراکز فرهنگی	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.079184	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.146027	0.000000
	مراکز آموزشی	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.088207	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.146027	0.000000
	مسکونی	0.055083	0.046093	0.038449	0.094779	0.509791	0.200000	0.073043	0.048676	0.097375	0.000000	0.000000

مأخذ: محاسبات نگارندگان

ارتباطی مرتبط می باشند.

۳-۴- ابر ماتریس وزنی

ستون های سوپر ماتریس از چند بردار ویژه تشکیل می شود که جمع هر کدام از بردارها برابر یک است. البته متناسب با بردار ویژه هایی که در ستون وجود دارد، ممکن است جمع هر ستون سوپر ماتریس اولیه بیش از یک شود. برای آن که از عناصر ستون مناسب با وزن نسبی شان فاکتور گرفته شود و جمع ستون برابر یک شود، هر ستون ماتریس استاندارد می شود. در نتیجه ماتریس جدید به دست می آید که جمع هر یک از ستون های آن برابر یک خواهد بود. این موضوع شبیه به زنجیره مارکوف است که جمع احتمالی همه وضعیت ها معادل یک است. به ماتریس جدید، ماتریس وزنی یا ماتریس استوکاستیک گفته می شود.

نتایج حاصل از ابر ماتریس وزنی نشان می دهد که یک عنصر وابسته (عناصر واقع در ستون) به چه میزان به یک عنصر مستقل (عناصر واقع در سطر) وابستگی دارد، به عبارتی دیگر این ابر ماتریس نشان می دهد که یک عنصر وابسته چقدر تحت تأثیر یک عنصر مستقل است.

در معیار ویژگی های کاربردی زیر معیار فضای باز و سبز با زیر معیارهای راه های درجه یک و دو، تراکم جمعیت، شیب زمین، مراکز درمانی و مسکونی؛ زیر معیار مراکز درمانی از معیار ویژگی های کاربردی با زیر معیارهای راه های درجه سه، دو و یک، تراکم جمعیت، کیفیت ابنیه، فاصله از گسل، فضای باز و سبز و مسکونی؛ زیر معیار مراکز فرهنگی از معیار ویژگی های کاربردی با زیر معیارهای کیفیت ابنیه و مراکز آموزشی؛ زیر معیار مراکز آموزشی از معیار ویژگی های کاربردی با زیر معیارهای کیفیت ابنیه و مراکز فرهنگی؛ و زیر معیار مسکونی از معیار ویژگی های کاربردی با زیر معیارهای راه های درجه یک، دو و سه، تراکم جمعیت، کیفیت ابنیه، شیب زمین، فاصله از گسل، فضای باز و سبز و مراکز درمانی در ارتباط می باشد. لازم به ذکر است، میزان ناسازگاری در ابرماتریس غیر وزنی برابر با ۰/۰۰۰۴ می باشد.

فصلنامه علمی - پژوهشی اطلاعات جغرافیایی (سمیر)
 ارزیابی میزان آسیب پذیری بافت های شهری با استفاده ... / ۱۳۹

جدول ۴: ابر ماتریس حد آسیب پذیری بافت شهری سمیرم

معیار	شبکه ارتباطی			ویژگی های اجتماعی		ویژگی های زمین شناسی		ویژگی های کارکردی					
	زیر معیار	راه های ۳	راه های ۱	راه های ۲	تراکم جمعیت	کیفیت ابنیه	شیب زمین	فاصله از گسل	فضای باز و سبز	مراکز درمانی	مراکز فرهنگی	مراکز آموزشی	مسکونی
شبکه ارتباطی	راه های ۳	0.083199	0.083199	0.083199	0.083199	0.083199	0.083199	0.083199	0.083199	0.083199	0.083199	0.083199	0.083199
	راه های ۱	0.059727	0.059727	0.059727	0.059727	0.059727	0.059727	0.059727	0.059727	0.059727	0.059727	0.059727	0.059727
	راه های ۲	0.189041	0.189041	0.189041	0.189041	0.189041	0.189041	0.189041	0.189041	0.189041	0.189041	0.189041	0.189041
ویژگی های اجتماعی	تراکم جمعیت	0.218235	0.218235	0.218235	0.218235	0.218235	0.218235	0.218235	0.218235	0.218235	0.218235	0.218235	0.218235
	کیفیت ابنیه	0.073490	0.073490	0.073490	0.073490	0.073490	0.073490	0.073490	0.073490	0.073490	0.073490	0.073490	0.073490
ویژگی های زمین شناسی	شیب زمین	0.017316	0.017316	0.017316	0.017316	0.017316	0.017316	0.017316	0.017316	0.017316	0.017316	0.017316	0.017316
	فاصله از گسل	0.152461	0.152461	0.152461	0.152461	0.152461	0.152461	0.152461	0.152461	0.152461	0.152461	0.152461	0.152461
ویژگی های کارکردی	فضای باز و سبز	0.026143	0.026143	0.026143	0.026143	0.026143	0.026143	0.026143	0.026143	0.026143	0.026143	0.026143	0.026143
	مراکز درمانی	0.070493	0.070493	0.070493	0.070493	0.070493	0.070493	0.070493	0.070493	0.070493	0.070493	0.070493	0.070493
	مراکز فرهنگی	0.006913	0.006913	0.006913	0.006913	0.006913	0.006913	0.006913	0.006913	0.006913	0.006913	0.006913	0.006913
	مراکز آموزشی	0.007492	0.007492	0.007492	0.007492	0.007492	0.007492	0.007492	0.007492	0.007492	0.007492	0.007492	0.007492
	مسکونی	0.095489	0.095489	0.095489	0.095489	0.095489	0.095489	0.095489	0.095489	0.095489	0.095489	0.095489	0.095489

مأخذ: محاسبات نگارندگان

معیار فاصله از گسل بیشترین ارتباط و وابستگی را با زیر معیار تراکم جمعیت دارد، همچنین در معیار ویژگی های کارکردی زیر معیارهای فضای باز و سبز و مراکز آموزشی بیشترین ارتباط را با زیر معیار تراکم جمعیت دارد، زیر معیارهای مراکز درمانی، فرهنگی و مسکونی نیز بیشترین ارتباط را با زیر معیار کیفیت ابنیه دارا می باشند. همچنین، میزان ناسازگاری در ابرماتریس وزنی برابر ۰/۰۰۰۰ است.

۳-۵- تشکیل ابر ماتریس حد

هدف از به حد رساندن سوپر ماتریس موزون این است که تأثیر دراز مدت هر یک از عناصر تصمیم در یکدیگر به دست بیاید. برای واگرایی ضریب اهمیت هر یک از عناصر ماتریس موزون، آن را به توان k که یک عدد اختیاری بزرگ

در این حالت حاصل جمع مقادیر هر یک از عناصر وابسته (عناصر واقع در ستون) باید یک شود. براین اساس نتایج حاصل از ابر ماتریس وزنی (جدول ۳) نشان می دهد که زیر معیار راه های درجه سه، یک و دو بیشتر تحت تأثیر عنصر مستقل فاصله از گسل در معیار ویژگی های زمین شناسی است، که در این ارتباط میزان این وابستگی به ترتیب برابر با ۰/۴۶۰، ۰/۴۵۴ و ۰/۴۶۰ می باشد. همچنین جدول فوق نشان می دهد که در معیار ویژگی های اجتماعی، زیر معیار تراکم جمعیت بیشترین وابستگی را با راه های درجه سه، و زیر معیار کیفیت ابنیه بیشترین ارتباط و وابستگی را با زیر معیار مسکونی دارد.

در معیار ویژگی های زمین شناسی، زیر معیار شیب زمین بیشترین ارتباط را با زیر معیار فضای باز و سبز و زیر

جدول ۵: ماتریس خوشه‌های تصمیم

معیار	شبکه ارتباطی	ویژگی‌های اجتماعی	ویژگی‌های زمین شناسی	ویژگی‌های کارکردی
شبکه ارتباطی	۰/۲۸۲۷۹۶	۰/۷۵۰۰۰۰	۰/۲۷۰۵۴۴	۰/۱۹۹۸۱۰
ویژگی‌های اجتماعی	۰/۱۳۶۹۲۳	۰/۰۰۰۰۰۰	۰/۶۴۴۳۳۷	۰/۶۸۳۳۴۱
ویژگی‌های زمین شناسی	۰/۵۱۱۴۲۷	۰/۰۰۰۰۰۰	۰/۰۰۰۰۰۰	۰/۰۰۰۰۰۰
ویژگی‌های کارکردی	۰/۰۶۸۸۵۴	۰/۲۵۰۰۰۰	۰/۰۸۵۲۱۹	۰/۱۱۶۸۵۰

مأخذ: محاسبات نگارندگان

بیشترین ارتباط معیار ویژگی‌های کارکردی با معیار ویژگی‌های اجتماعی است و معیار ویژگی‌های زمین شناسی نیز تنها با معیار شبکه ارتباطی در ارتباط است. لازم به ذکر می‌باشد که میزان ناسازگاری در ماتریس خوشه‌ها برابر با ۰/۰۰۰۰ است.

Icon	Name	Normalized by Cluster	Limiting
No Icon	خیابانهای محلی	0.25062	0.083199
No Icon	راه شریانی درجه ۱	0.17992	0.059727
No Icon	راه شریانی درجه ۲	0.56946	0.189041
No Icon	تراکم جمعیت	0.74808	0.218235
No Icon	کیفیت آبیه	0.25192	0.073490
No Icon	شیب زمین	0.10199	0.017316
No Icon	فاصله از گسل	0.89801	0.152461
No Icon	فضای باز و سبز	0.12658	0.026143
No Icon	مراکز درمانی	0.34132	0.070493
No Icon	مراکز فرهنگی	0.03347	0.006913
No Icon	مراکز آموزشی	0.03628	0.007492
No Icon	مسکونی	0.46235	0.095489

نگاره ۴: اوزان نهایی عناصر آسیب پذیری شهری

۳-۶- تعیین اوزان نهایی عناصر آسیب پذیری شهری
در این مرحله برای تعیین وزن نهایی زیر معیارها و نحوه اولویت بندی آنها ضرایب ابر ماتریس در ضرایب ماتریس خوشه‌ها نرمال شده است. بر اساس نتایج حاصل از فرآیند تحلیل شبکه‌ای (نگاره ۴)، زیر معیار تراکم جمعیت از معیار ویژگی‌های اجتماعی با ضریب ۰/۲۱۸، زیر معیار راه شریانی درجه دو از معیار شبکه ارتباطی با ضریب ۰/۱۸۹ و زیر معیار فاصله از گسل از معیار ویژگی‌های زمین شناسی با ضریب ۰/۱۵۲ دارای بیشترین وزن در بین عناصر آسیب‌پذیری بافت

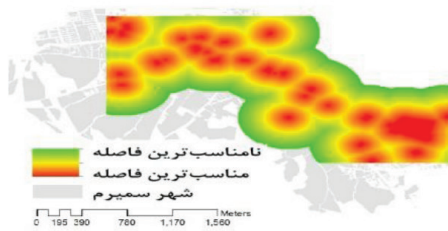
است می‌رسانیم تا اینکه همه عناصر سوپر ماتریس همانند هم شود و این عمل باید تکرار گردد. به علت دشواری و پیچیدگی و احتمال زیاد خطا در محاسبات باید از نرم افزارهایی همچون: Matlab & Super decision برای به توان رساندن ماتریس استفاده نمود. همان‌گونه که در جدول ۴ مشاهده می‌شود؛ در این مقاله از نرم افزار Super decision جهت به حد رساندن ماتریس وزنی استفاده شده است.

نتایج حاصل از ابر ماتریس حد (جدول ۴) نشان داد که میزان حد برای زیر معیار راه‌های درجه سه ۰/۰۸۳۱، برای زیر معیار راه‌های درجه یک ۰/۰۵۹۷، برای زیر معیار راه‌های درجه دو ۰/۱۸۹۰، برای زیر معیار تراکم جمعیت ۰/۲۱۸۲، برای زیر معیار کیفیت آبیه ۰/۰۷۳۴، برای زیر معیار شیب زمین ۰/۰۱۷۳، برای زیر معیار فاصله از گسل ۰/۱۵۲۴، برای زیر معیار فضای باز ۰/۰۲۶۱، برای زیر معیار مراکز درمانی ۰/۰۷۰۴، برای زیر معیار مراکز فرهنگی ۰/۰۰۶۹، برای زیر معیار مراکز آموزشی ۰/۰۰۷۴ و برای زیر معیار مراکز مسکونی میزان حد برابر با ۰/۰۹۵۴ می‌باشد.

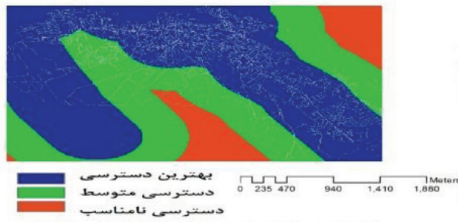
پس از محاسبه سوپر ماتریس حدی، آخرین مرحله برای تعیین ارزش و ضریب نهایی عناصر، محاسبه نتایج ماتریس خوشه‌ها و نرمال سازی ضریب زیر معیارها در ابر ماتریس حدی توسط ضریب خوشه‌ها می‌باشد. جدول (۵) نشان دهنده ماتریس خوشه‌ها است.

نتایج حاصل از ماتریس خوشه‌ها (جدول ۵) نشان می‌دهد که بیشترین میزان ارتباط و اثر معیار (خوشه) شبکه ارتباطی بر معیار ویژگی‌های اجتماعی، بیشترین ارتباط و اثر معیار ویژگی‌های جمعیتی بر روی معیار ویژگی‌های کارکردی،

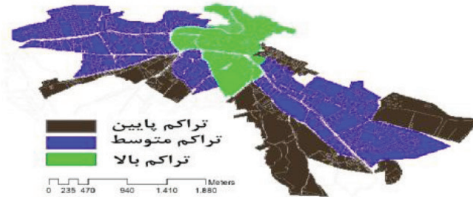
فصلنامه علمی - پژوهشی اطلاعات جغرافیایی (سپهر)
 ارزیابی میزان آسیب‌پذیری بافت‌های شهری با استفاده از ... / ۱۴۱



نگاره ۵: وضعیت دسترسی به شاخص آموزشی



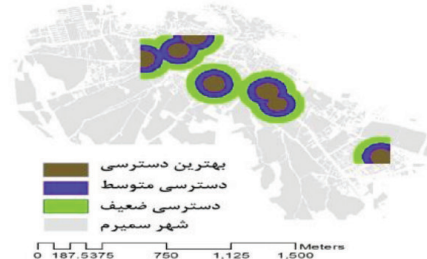
نگاره ۷: وضعیت دسترسی به راه‌های درجه یک



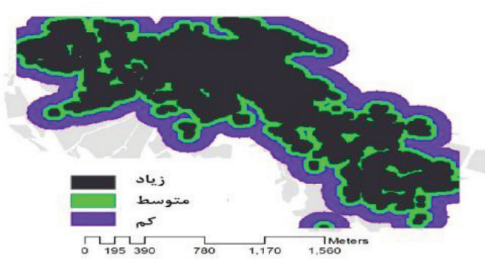
نگاره ۶: وضعیت تراکم جمعیتی شهر سمیرم



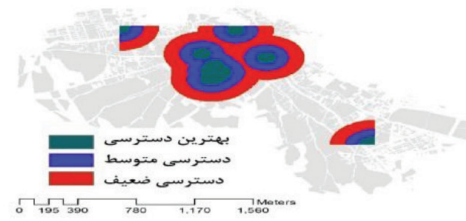
نگاره ۸: وضعیت دسترسی به مراکز درمانی اصلی



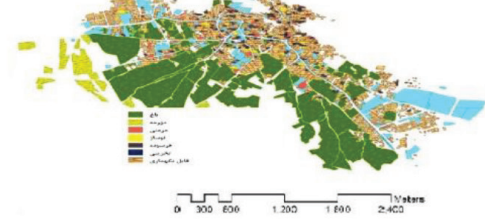
نگاره ۹: وضعیت دسترسی به مراکز فرهنگی



نگاره ۱۰: وضعیت تراکم مسکونی



نگاره ۱۱: وضعیت دسترسی به فضاهای باز و سبز



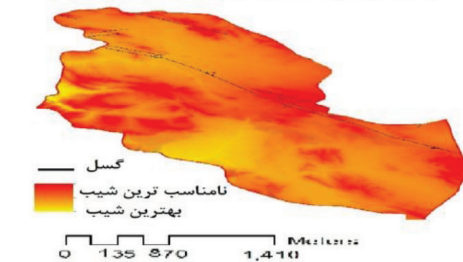
نگاره ۱۲: وضعیت کیفیت آلودگی



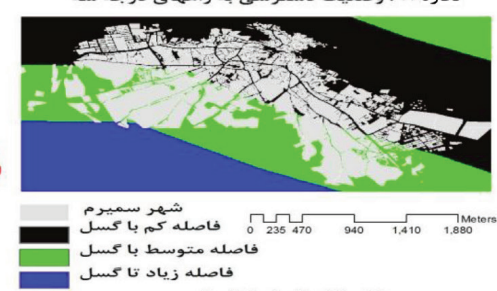
نگاره ۱۳: وضعیت دسترسی به راه‌های درجه دو



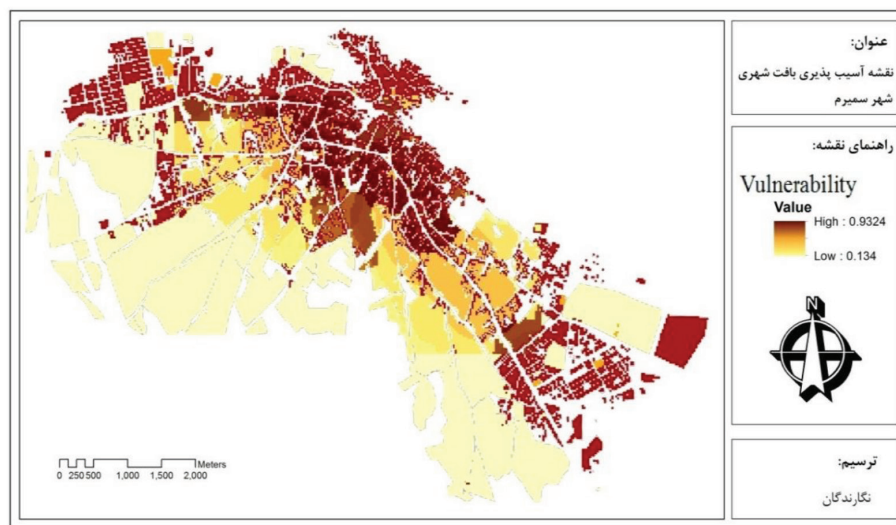
نگاره ۱۴: وضعیت دسترسی به راه‌های درجه سه



نگاره ۱۵: وضعیت شیب زمین



نگاره ۱۶: فاصله از گسل



نگاره ۱۷: نقشه وضعیت
آسیب پذیری بافت های شهری،
شهر سمیرم

لایه مکانی مربوط به خود با استفاده از روش Index Overlay و از طریق ابزار Raster Calculator ضرب گردید. در نهایت کلیه لایه های اطلاعاتی با یکدیگر ترکیب شدند و نقشه آسیب پذیری بافت شهری شهر سمیرم ایجاد گردید.

بر اساس نتایج حاصل از تحقیق (نگاره ۱۷) بیشترین آسیب پذیری شهر سمیرم در قسمت شمالی و مرکزی شهر سمیرم است. از مهم ترین دلایل این امر می توان به مواردی از جمله نزدیکی به خط گسل اشاره نمود. در شهر سمیرم هرچند بیشتر ساختمان های سطح شهر یک و یا دو طبقه است با این حال نزدیکی خط گسل به شهر سمیرم باعث آسیب پذیری بسیار بالای ساختمان های محدوده شمالی و مرکزی شده است. از دلایل دیگر آسیب پذیری در شهر سمیرم می توان به تراکم بالای جمعیتی، عدم دسترسی مناسب قسمت های شمالی و مرکزی شهر سمیرم به مراکز درمانی اصلی شهر، اشاره نمود. به طوری که دو بیمارستان شهر با مساحتی معادل ۱۱۴۵۴۳ متر مربع، یکی در شمال غربی و دیگری در انتهای جنوب شرقی شهر واقع شده اند، که به دلیل مکان یابی نامناسب آن ها، این مراکز درمانی قادر به پوشش مناطق شمالی و مرکزی شهر سمیرم نیستند. در سیستم اطلاعات جغرافیایی، روش های مختلفی (دقت مطلق، دقت نسبی و ...) برای ارزیابی دقت خروجی های حاصل از سامانه های اطلاعات جغرافیایی وجود دارد. با این

شهری شهر سمیرم هستند و زیر معیار مراکز فرهنگی و مراکز آموزش از معیار ویژگی های کارکردی با ضرایب ۰/۰۰۶ و ۰/۰۰۷ دارای کمترین وزن و اهمیت در بین عناصر آسیب پذیری بافت شهری شهر سمیرم می باشند. از آنجایی که میزان ناسازگاری کلی تصمیم برابر با ۰/۰۳۰ است و این رقم از ۰/۱ کمتر می باشد، بنابراین می توان نتیجه گرفت که نتایج حاصل از فرآیند تحلیل شبکه ای، از سازگاری بالایی برخوردار است.

۳-۷- ادغام و ترکیب لایه های اطلاعاتی

سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)، سیستم هایی مبتنی بر کامپیوتر بوده که داده های فضایی مرجع را در مقاطع زمانی مختلف ذخیره سازی و پردازش می کنند (Yanar et al, 2006:1068). سیستم اطلاعات جغرافیایی تصمیم گیری با استفاده از اطلاعات به دست آمده از لایه های مختلف می باشد. سیستم اطلاعات جغرافیایی می تواند نقش بسیار فعالی در مدیریت علمی، تحلیل ها و مدل سازی جنبه های محیطی داشته باشد (Rybaczuk, 2001:145). در این مرحله ابتدا لایه های رقومی که برای هر یک از زیر معیارها تهیه شده بود، با توجه به ضوابط مربوط به هر زیر معیار در محیط GIS آماده سازی شد. سپس به طور مجدد طبقه بندی (Reclassify) شدند.

در این پژوهش پس از طبقه بندی مجدد لایه ها، وزن به دست آمده برای هر زیر معیار در فرآیند تحلیل شبکه ای در

درجه یک، درجه دو و درجه سه، معیار ویژگی‌های اجتماعی با زیر معیارهای تراکم جمعیتی و کیفیت ابنیه، معیار ویژگی‌های زمین‌شناسی با زیر معیارهای شیب زمین و فاصله از گسل و معیار ویژگی‌های کارکردی با زیر معیارهای فضای باز و سبز، مراکز درمانی، مراکز فرهنگی، مراکز آموزشی و مسکونی به عنوان عوامل مؤثر در آسیب‌پذیری لرزه‌ای بافت‌های شهری گزینش شدند، سپس با استفاده از پرسشنامه دیماتل اقدام به تعیین ارتباط و تأثیر هر یک از عناصر تصمیم با یکدیگر شد. در مرحله بعد با استفاده از پرسشنامه ۹ کمیتی توماس ال ساعتی کلیه عناصر تصمیم بر حسب معیار کنترل‌مورد مقایسه زوجی قرار گرفتند. سپس با ادغام نظرات کارشناسان با استفاده از تکنیک کوپلند و بهره‌گیری از روش فرآیند تحلیل شبکه (ANP) و نرم افزار Super decisions وزن و اهمیت هر یک از عناصر تصمیم تعیین گردید. در نهایت با استفاده از ابزار Raster Calculator، در محیط نرم افزاری ArcMap لایه‌های رقومی شده هر معیار با توجه به وزن مشخص شده هریک، برای ایجاد نقشه میزان آسیب‌پذیری بافت شهری سمیرم با یکدیگر تلفیق شدند. نتایج حاصل از تحقیق نشان داده است که زیر معیار تراکم جمعیت از معیار ویژگی‌های اجتماعی با ضریب ۰/۲۱۸، زیر معیار راه شریانی درجه دو از معیار شبکه ارتباطی با ضریب ۰/۱۸۹ و زیر معیار فاصله از گسل از معیار ویژگی‌های زمین‌شناسی با ضریب ۰/۱۵۲ دارای بیشترین وزن در بین عناصر آسیب‌پذیری بافت شهری و زیر معیار مراکز فرهنگی و مراکز آموزش از معیار ویژگی‌های کارکردی با ضرایب ۰/۰۰۶ و ۰/۰۰۷ دارای کمترین وزن و اهمیت در بین عناصر آسیب‌پذیری بافت شهری هستند. همچنین نتایج نشان داد که میزان آسیب‌پذیری شهری در قسمت شمالی و مرکزی شهر سمیرم به دلیل نزدیکی به خط گسل، تراکم بالای جمعیتی، عدم دسترسی مناسب قسمت‌های شمالی و مرکزی شهر سمیرم به مراکز درمانی اصلی شهر بیشتر است. از آنجا که تاکنون هیچ اقدامی پیرامون مدیریت بحران در شهر سمیرم انجام نشده است؛ بنابراین با توجه به نتایج

حال، بهترین حالت انطباق نتایج حاصل از تحقیق با واقعیت است. در این پژوهش نیز بررسی‌های میدانی صورت گرفته در سطح شهر، گویای انطباق بسیار بالای نتایج حاصل از تحقیق با واقعیت دارد.

۴- جمع‌بندی و نتیجه‌گیری

امروزه مدیریت صحیح و منطقی در هنگام وقوع بحران‌ها ریشه در برنامه ریزی اصولی و بررسی وضعیت محیط نسبت به وقوع بحران‌های احتمالی در شرایط قبل از وقوع بحران دارد. زلزله یکی از سوانحی است که به سبب شرایط خاص جغرافیایی، کشور ما را دائماً مورد تهدید قرار می‌دهد. به‌طوری که از ۴۰ نوع بلایای طبیعی ثبت شده در جهان، ۳۱ نوع آن در ایران به وقوع پیوسته و به عنوان یک کشور زلزله خیز ۶۹ درصد از مساحت آن روی گسل‌های فعال یا حواشی آن‌ها قرار دارد و ۳۵ درصد مساحت آن با خطر جدی زمین لرزه مواجه است.

این امر به همراه انباشت سرمایه و تراکم بالای جمعیتی در شهرهای ایران باعث شده است تا شهرهای ایران در برابر حوادث طبیعی بسیار آسیب پذیر بوده و دچار تلفات جانی و مالی فراوانی در هنگام وقوع بحران‌هایی همچون زلزله گردند. مدیریت بحران، علمی کاربردی است و در جستجوی یافتن ابزاری جهت پیشگیری از بروز خطرات ناشی از بحران‌ها و کاهش اثرات فاجعه بر شهروندان است. از این رو شناخت و تعیین میزان آسیب‌پذیری بافت‌های شهری در برابر زلزله به منظور برنامه‌ریزی جهت مدیریت بحران قبل از وقوع زلزله الزامی می‌نماید.

در این پژوهش به منظور ارائه الگویی مناسب جهت ارزیابی میزان خسارات احتمالی زلزله به بافت‌های شهری در برابر زلزله، میزان آسیب‌پذیری بافت شهری، شهر سمیرم در برابر زلزله به عنوان نمونه مورد ارزیابی قرار گرفت.

بدین منظور براساس پیشینه و تجارب مرتبط با تحقیق و با توجه به محدوده مورد مطالعه و اطلاعات و داده‌های قابل دسترس معیار شبکه ارتباطی با زیر معیارهای راه‌های شریانی

در کاهش آسیب پذیری شهرها دارند. با توجه به شناخت و ارزیابی انجام گرفته بر بافت شهری شهر سمیرم به منظور نیل به هدف پژوهش و کاهش خطرات احتمالی از وقوع زلزله پیشنهادهای به شرح زیر ارائه گردیده است:

- شناسایی عناصر و ظرفیت‌ها در امر اسکان اضطراری و موقت برای شهروندان متأثر، آسیب‌دیده و پناهجو با رعایت اصول ایمنی، امنیتی، اجتماعی، بهداشتی و محیطی در بافت‌های با آسیب‌پذیری بالا؛

- استفاده و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین مخابراتی از جمله ICT در عرصه مدیریت بحران به منظور کاهش آسیب پذیری‌های ناشی از حوادث غیر مترقبه و امداد رسانی سریع در هنگام بحران؛

- شناخت الزامات و روش‌های سازمان‌دهی و تجهیز فضاهای باز و سرپوشیده مناسب برای ارائه خدمات در شرایط وقوع بحران؛

- شناسایی ابعاد مدیریتی مربوط به اسکان اضطراری و موقت و به کارگیری تمامی ظرفیت‌ها به منظور برقراری تعادل نسبی در اسکان پناهجویان؛

- تعیین دقیق ابعاد و نیازهای اجرایی و نیازهای زیستی (حدود ابعاد، سرانه مترمربع برای هر نفر) در مواقع بحرانی؛
- جلوگیری از افزایش تراکم در مناطق با آسیب‌پذیری بالا؛
- تشویق و اتخاذ تمهیداتی در خصوص استحکام بخشی به ساختمان‌های مسکونی؛

- بازسازی و بهسازی ساختمان‌های فرسوده شهر سمیرم؛
- تشویق به توسعه و ساخت و ساز در مناطق با آسیب‌پذیری کمتر و استقرار خدمات مورد نیاز ساکنین در مناطق مذکور؛
- توسعه‌ی شبکه‌ی راه‌های اضطراری مرتبط با مکان‌های امن برای استقرار؛

- تمرکز در انتخاب مکان‌های تعیین شده به منظور اسکان موقت جهت تسریع در امر خدمات رسانی؛

- آموزش نحوه برخورد با سوانح طبیعی به‌ویژه زلزله به شهروندان و ساماندهی آنان در جهت بهره‌گیری از توان‌های مشارکتی شهروندان در هنگام وقوع بحران.

به دست آمده از لایه رقومی ایجاد شده بافت‌های شهری شهر سمیرم، با انجام برنامه‌ریزی‌های صحیح قبل از وقوع بحران همچون مکان‌یابی پایگاه‌های چند منظوره مدیریت بحران و نیز داشتن طرح‌های مدیریتی از جمله مکان‌یابی مراکز اسکان موقت در هنگام وقوع بحران و آماده‌سازی مراکز امداد رسان برای مواجهه با بحران از طریق برگزاری مانور، می‌تواند به میزان قابل توجهی از تلفات و خسارات ناشی از بحران‌های شهری از جمله زلزله بکاهد. همچنین باید یادآور شد نتایج حاصل از این تحقیق با نتایج تحقیق فلاح علی آبادی و همکاران (۱۳۹۲) و تحقیق رضا پور و شهابی (۱۳۹۱) به لحاظ نوع روش تعیین وزن معیارها متفاوت ولی به لحاظ روش به کار گرفته شده در GIS یکسان است. همچنین نتایج این تحقیق و تحقیق علی آبادی و همکاران (۱۳۹۲) با تحقیق زنگی آبادی و اسماعیلیان (۱۳۹۱) نیز متفاوت می‌باشد. به طور کلی باید توجه داشت که زلزله در تکوین شهرها، از قدیم‌الایام مدنظر نبوده است اما با توسعه‌ی دانش، این مخاطره به لیست شاخص‌های برنامه‌ریزی در شهرها اضافه شده است. لذا کمترین ارتباط معنی‌دار با توسعه شهری دارد.

۵- پیشنهادها

یکی از موضوعاتی که بیشتر شهرهای بزرگ با آن روبرو هستند، موضوع زلزله است که ویژگی‌ها و شرایط طبیعی حاکم بر فضاهای شهری و تراکم سرمایه‌گذاری و بارگذاری‌های محیطی، لزوم توجه به برنامه‌ریزی‌های لازم پیرامون مصونیت شهرها و آسیب کمتر آن‌ها را ضروری ساخته است. لازم به ذکر است برنامه‌ریزی برای کاهش آسیب‌پذیری شهرها در برابر زلزله باید به عنوان هدفی از سطح معماری تا آمایش سرزمین مورد توجه قرار گیرد. البته باید توجه داشت که در این زمینه برنامه‌ریزی شهری و کاربری زمین شهری با جانمایی فعالیت‌ها و عملکردهای شهری، تخصیص فضاهای کافی و مناسب برای کاربری‌های مختلف و تفکیک و تجمیع قطعات و ... بیشترین نقش را

۶- منابع و مآخذ

۱. ابلقی، علیرضا، (۱۳۸۴)، «یادداشت سردبیر»، مجله هفت شهر، سازمان عمران و بهسازی شهری، شماره ۱۸ و ۱۹.
۲. احدنژاد، نروزی و زلفی؛ محسن، محمد جواد و علی (۱۳۹۱)، برآورد آسیب پذیری کالبدی شهرها در برابر شدت های مختلف زلزله با استفاده از مدل های AHP و ud نمونه موردی شهر خرمدره، دومین کنفرانس ملی مدیریت بحران: نقش فناوری های نوین در کاهش آسیب پذیری ناشی از حوادث غیرمترقبه، تهران.
۳. ایرانمنش، اشراقی؛ فاضل و مهدی (۱۳۸۵)، «کاربرد GIS در برنامه ریزی و مکان یابی فضاهای تخلیه جمعیت های آسیب دیده از زلزله مطالعه موردی منطقه ۲۲ شهر تهران»، سومین همایش سیستم اطلاعات مکانی، سازمان نقشه برداری کشور، تهران.
۴. پور موسوی، شماعی، احدنژاد، عشقی چهاربرج و خسروی؛ سید موسی، علی، محسن، علی و سمیه (۱۳۹۳)، ارزیابی آسیب پذیری ساختمان های شهر با مدل Fuzzy AHP و GIS مطالعه موردی: منطقه ۳ شهرداری تهران، جغرافیا و توسعه، شماره ۳۴، صص ۱۲۱-۱۳۸.
۵. تاجیک، زینب، (۱۳۸۹)، تحلیل فضایی و مکانیابی مجموعه ها و مراکز ورزشی شهر اصفهان. استاد راهنما: علی زنگی آبادی، رساله کارشناسی ارشد، رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده علوم انسانی، گروه جغرافیا، دانشگاه اصفهان.
۶. ترابی، کمال، (۱۳۸۸)، بررسی نقش شبکه های ارتباطی در کاهش اثرات ناشی از زلزله، مورد مطالعه: منطقه ۵ شهرداری تهران با تأکید بر ناحیه ۱، پایان نامه کارشناسی ارشد شهرسازی گرایش برنامه ریزی شهری و منطقه ای، استاد راهنما: دکتر کیومرث حبیبی، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران.
۷. تیلور، آلن. جی (۱۳۷۲)، ارزیابی نیازهای قربانیان سوانح، مجموعه مقالات سوانح پیشگیری و امداد، مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن.
۸. حمیدی، ملیحه، (۱۳۷۱)، کنفرانس بلایای طبیعی در مناطق شهری، اولین کنفرانس بین المللی بلایای طبیعی در مناطق شهری، بخش سه مدیریت بحران، دفتر مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، چاپ اول، تهران.
۹. خاکپور، حیاتی، کاظمی بی نیاز و ربانی ابوالفضل؛ براتعلی، سلمان، مهدی و غزاله (۱۳۹۲)، مقایسه تطبیقی - تحلیلی میزان آسیب پذیری بافت های شهری در برابر زلزله با استفاده از مدل های تحلیل سلسله مراتبی و فازی (نمونه موردی: شهر لامرد)، فصلنامه آمایش محیط، سال ششم، شماره ۲۲.
۱۰. خاکپور، زمردیان، صادقی، مقدمی؛ براتعلی، محمد جعفر، سلیمان و احمد (۱۳۹۰) تحلیل میزان آسیب پذیری فیزیکی - کالبدی منطقه ۹ شهر مشهد از دیدگاه زلزله خیزی، فصلنامه جغرافیا و توسعه ناحیه ای، شماره ۱۶.
۱۱. درابک، توماس، (۱۳۸۳)، مدیریت بحران اصول و راهنمای عملی برای دولت های محلی، ترجمه توسط مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران، شرکت پردازش و برنامه ریزی، تهران.
۱۲. رضا پور، شهابی؛ امین و مجتبی (۱۳۹۱)، شناسایی و تعیین میزان آسیب پذیری مناطق شهری در برابر زلزله با استفاده از GIS و AHP (مطالعه موردی: فریدونکنار) دومین کنفرانس ملی مدیریت بحران: نقش فناوری های نوین در کاهش آسیب پذیری ناشی از حوادث غیرمترقبه، ۳۰ و ۳۱ خرداد ۱۳۹۱، سازمان مدیریت بحران و وزارت کشور- تهران.
۱۳. رضایی پور، کوروش علی، (۱۳۸۴)، بررسی آسیب پذیری بافت های شهری در برابر بلایای طبیعی (زلزله، سیل) و ارائه راهکارهای لازم جهت کاهش اثرات آن (نمونه موردی منطقه یک شهرداری تهران)، پایان نامه دوره کارشناسی ارشد شهرسازی، دانشکده هنر، دانشگاه تربیت مدرس.
۱۴. زنگی آبادی، رضائی، مؤمنی شهرکی و میرزایی؛ علی، میثم، مهدی و سارا (۱۳۹۲)، ارزیابی آسیب پذیری بخش مرکزی کلان شهرهای ایران در برابر بحران زلزله با استفاده از مدل IHWP مطالعه موردی: منطقه ۳ شهر اصفهان، مجله آمایش جغرافیایی فضا، سال سوم، شماره ۸.
۱۵. زنگی آبادی، اسماعیلیان؛ علی و زهرا (۱۳۹۱)، تحلیل شاخص های آسیب پذیری مسکن شهری در برابر خطر بلایای طبیعی (مطالعه موردی: مسکن شهر اصفهان)، فصلنامه جغرافیا و مخاطرات محیطی، شماره ۴.
۱۶. زنگی آبادی، وارثی و درخشان؛ علی، حمیدرضا وحسین (۱۳۸۹)، تحلیل و ارزیابی عوامل آسیب پذیری شهردر برابر زلزله نمونه موردی منطقه ۴ تهران، فصلنامه امداد و نجات، سال دوم، شماره ۳.

۱۷. سرایی، حسینی؛ محمد حسین و سید مصطفی (۱۳۹۳)، کاربرد تکنیک‌های نوین تصمیم‌گیری چند منظوره در برنامه ریزی شهری و منطقه‌ای، انتشارات دانشگاه یزد.
۱۸. شادی‌طلب، ژاله (۱۳۷۱)، مدیریت بحران، فصلنامه علوم اجتماعی، دوره اول، شماره ۳ و ۴ انتشارات دانشگاه علامه طباطبائی.
۱۹. شیعه، حبیبی و ترابی؛ اسماعیل، کیومرث و کمال، (۱۳۸۹)، بررسی آسیب‌پذیری شهرها در برابر زلزله با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی معکوس - مطالعه موردی منطقه ۶ شهرداری تهران، مجموعه مقالات چهارمین کنگره بین‌المللی جغرافیدانان جهان اسلام، ۱-۱۳.
۲۰. عبداللهی، مجید، (۱۳۸۲)، مدیریت بحران در نواحی شهری، انتشارات سازمان شهرداری‌های کشور، چاپ دوم، تهران.
۲۱. عزیزی، همافر؛ محمد مهدی و میلاد (۱۳۹۱)، آسیب‌شناسی لرزه‌ای معابر شهری (مطالعه موردی: محله کارمندان، کرج)، نشریه هنرهای زیبا، صص ۵-۱۵.
۲۲. عصار، ندیم؛ محمد و ابوالحسن (۱۳۷۷)، راهنمایی بهسازی محیط در بلایای طبیعی، تهران.
۲۳. عطار، محمدامین، (۱۳۹۰)، ارائه الگویی جهت برنامه‌ریزی و مکان‌یابی اسکان موقت پس از زلزله مطالعه موردی: منطقه شش شیراز، پایان نامه کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشکده علوم اجتماعی و اقتصاد دانشگاه پیام نور مرکز رضوانشهر صدوق استان یزد.
۲۴. فلاح علی آبادی، گیوه چی، اسکندری و سرسنگی؛ سعید، سعید، محمد و علیرضا (۱۳۹۲) ارزیابی آسیب‌پذیری بافت تاریخی شهرها در برابر زلزله با استفاده از AHP (روش تحلیل سلسله مراتبی) و GIS (سیستم اطلاعات جغرافیایی)، مطالعه موردی محله فهادان یزد، دوفصلنامه علمی - پژوهشی مدیریت بحران، شماره ۳.
۲۵. محمدی، عسل (۱۳۸۳)، مکان‌یابی مراکز امداد رسانی پس از وقوع زلزله با استفاده از GIS، تهران: دانشگاه تهران، پایان‌نامه کارشناسی ارشد شهرسازی.
۲۶. مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن (۱۳۷۸)، آیین‌نامه طراحی ساختمان‌ها در برابر زلزله (استاندارد ۲۸۰۰)، تهران.
۲۷. معاونت برنامه‌ریزی، پژوهش و فناوری اطلاعات شهرداری اصفهان، (۱۳۹۱)، آمارنامه شهر اصفهان-۱۳۹۰. اصفهان: معاونت
- برنامه‌ریزی، پژوهش و فناوری اطلاعات شهرداری اصفهان.
۲۸. مکنامارا، کارتر (۱۳۸۷)، مدیریت، ترجمه، عباس سعیدی، دانشنامه مدیریت شهری و روستایی، انتشارات سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، تهران، صص ۶۸۹-۶۹۰.
۲۹. مهندسین مشاور سپاهان طرح آرا، (۱۳۷۹)، طرح جامع شهر سمیرم.
۳۰. ناطق الهی، فریبرز (۱۳۷۸)، مجموعه مقالات سومین کنفرانس بین‌المللی مهندسی زلزله، پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله، جلد چهارم.
۳۱. هادی‌زاده بزاز، مریم (۱۳۸۶)، مدیریت بحران و کاهش آسیب‌پذیری در برابر بلایای طبیعی، انتشارات آذر برزین، تهران.
32. Chung, S.H., Lee, A.H.L., Pearn, W.L., 2005. Analytic Network Process (ANP) Approach for Product Mix Planning in Semiconductor Fabricator, International Journal of Production Economics 96, pp.15-36.
33. Ertay, T., Ruan, D., Tuzkaya, U.R., 2006. Integrating Data Envelopment Analysis and Analytic Hierarchy for the Facility Design in Manufacturing Systems, Information Sciences 176, pp. 237-262.
34. Gencer, Cevriye, Didem, Gurpinar, 2006. Analytic network process in supplier selection: A case study in an electronic firm, Applied Mathematical Modeling, Vol.31:2475-2486.
35. Giovinazzi, Sonia et al., 2008. Enhancing the reconstruction process for road networks: opportunities and challenges for using information technology, building resilience achieving effective post-disaster reconstruction.
36. Nojima, N., and Sugito, M., 2000. Simulation and evaluation of Post-earthquake functional performance of Transportation Network, 12 WCEE, 1927/7/A.
37. Rybaczuk, K.Y., 2001. GIS as an aid to environmental management and community participation in the Negril Watershed, Jamaica, Computers, Environment and Urban Systems, 25, 141-165.
38. Saaty, T. L., 2004. Fundamentals of the analytic network process -Dependence and feedback in decision-making with a single network, Journal of Systems Science and Systems Engineering: 1-35.
39. Yanar, T.A., and Akyurek, Z., 2006. The enhancement of the Cellbased GIS analyses with fuzzy processing capabilities, Information Sciences, 176, 1067-1085.